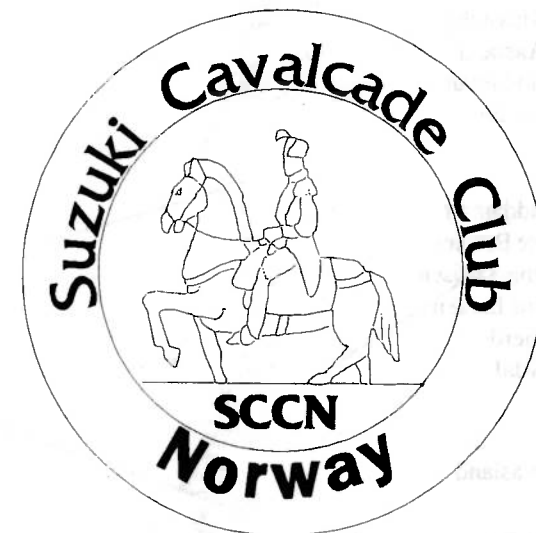


Cavalcade

"New's and View's" for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 1-1992-2. Årgang

SCCN, Alex Olssons vei 6,
1454 HELLVIK

STYRET

Formann: Tom Aasland
Viseformann/kasserer: Roy Fiddaman
Sekretær: Per Tore Brunæs
Styremedlem: Finn Gjerde
Styremedlem: Jon Avdal

Medlemsnytt:

Bjørn Hasselby
Tom Aasland
Roy Fiddaman
Geir Sørum

Treffkomité:

Roy Fiddaman
Per Tore Brunæs
Per Arne Karlsen
Tor Arne Larsen
Finn Gjerde
Jon Avdal

Rekvisita:

Tom Aasland

Teknisk rådgivning:

Jan Petter Hatlen

Medlemsregister:

Roy Fiddaman
Geir Sørum

(N.B. En liste med adresse og telefon nr. finner du et annet sted i bladet).

Distriktsrepresentanter

Geir Amundsen
9145

?

?

Odd Arne Johnsen
9107



Ta kontakt med enten Tom eller Roy hvis du kunne tenke deg å bli distriktsrepresentant (ikke ta disse strekene bokstavelig).

Kontakt personer

Tom Aasland	036-12573	Ola Bullsgt 4A,	3670 NOTODDEN
Roy Fiddaman	09-911400	Alex Olssons vei. 6,	1454 HELLVIK
Per Tore Brunæs	03-766183	Skollenborgvn. 21,	3640 SKOLLENBORG
Finn Gjerde	066-17483	Øvre Skogveg 2,	2200 KONGSVINGER
Jon Avdal	03-842258	Frydenlund 4,	3400 LIER
Bjørn Hasselby	02-166265	Bekkenstenvn. 48,	0976 OSLO
Geir Sørum	02-640337	Karl Staffs vei 7,	0665 OSLO
Per Arne Karlsen	02-221480	Grefsenvn. 113,	0492 OSLO
Tor Arne Larsen	03-773928	Fasansvingen 15,	3060 SVELLVIK
Jan Petter Hatlen	062-61870	Solum,	2638 FÅBERG

TREFF

Touringtreff 1992 29-31/5: (se egen side)

Cavalcade Treff 20-21/6: På Vinje Camping i Geiranger (Kjetil Berge er kontakt person). Det er noen få hytter, så de av dere som vil bestille hytte kan ringe Kjetil: 071-29494

Cavalcade Treff/Trollrally 29-30/8: Per Arne Karlsen skal prøve å få en egen Cavalcade flekk på Trollrally

Cavalcade Treff/Årsmøte 19-20/9: Tom Aasland skal prøve å organisere dette på Hydrostranda i Bamle

Internasjonalt treff 1992 !!

Vi venter til 1993, og håper att vi treffe noen av de Svenske/Belgiske medlemmer på et av de oppsatte treffene.

Touring/Cavalcade-treff Geilo 29-31/5

Solli turistsenter har både leiligheter, moderne hytter, campingplass, sanitæranlegg og fellesrom for kveldsaktiviteter dersom været skulle bli dårlig.

PRISER: ca. 100 - 150 kr pr. natt i hytter/leiligheter.

MOTO GUZZI, BMW og GOLDWING - medlemmer inviteres.

PROGRAM:

Fredag: Prat og hygge!

Lørdag 11.00 Blomstringstur til Hardanger: 24 mil

Geilo - Hardangervidda (8 meter brøytekanter??) - Vøringsfossen - Eidsfjord
Brimnes/Bruravik - Voss - Gudevangtunnelen (11 km) Flåm - Aurlandsdalen
Geiteryggtunnelen (nytt fast dekke p.g.a. ny stamveg til Bergen) - Hol - Geilo.

Søndag: Hjemreise med mulighet for adspredelse i ulvegården på Tunhovd, sydlandsk opplevelse i Tropicana på Gol eller annet opplegg.

Påmelding innen 22.05.92 til:

Per Tore Brunæs, 3640 Skollenborg

Tlf: 03895540 A 03766183 B 09497184 mobil

Europa-koordinering sommeren 1992

Transporten til Syd-Europa kan jo falle kjedelig, spesielt om man kjører uten følge. Skal turen gå med eller uten Kielferge, så kan jeg formidle informasjon om planlagte avreiser og hjemreiser i retning Syd-Europa.

Det er mulig å få enveisbillett med Kielferga for 2 personer inkl. MC for ca. kr 850 i høysesong. Dette betinger at man tar billigste lugartype, bestiller 4 sammen og velger de avgangene (ulike datoer) som nyombygde PRINSESSE RANGHILD har avganger fra Oslo.

PER TORE BRUNÆS

Tlf: 03895540 A 03766183 B 09497184 mobil



FORMANN HAR ORDET

Hei på You folkens, vel, det å skrive slike innlegg som dette hører også med til en formanns jobb, så jeg gjør altså et forsøk.

Først og fremst vil jeg ønske alle nye og gamle medlemmer et riktig godt nytt Cavalcade år. Datoen i dag er 7.1.92 men innen dere leser dette er det kanskje vår?? Alt avhengig av hvor raske vi er i "redaksjonen".

SCCN har overlevd sitt første år, SKÅL. Dette lover godt for fremtiden. En interesseorganisasjon som dette har tydeligvis livets rett selv om vi i utgangspunktet er relativt få. I vårt første år hadde vi 47 registrerte medlemmer, det er ikke dårlig når vi tar i betraktning det antall sykler som finnes her på berget, ca. 65 stykker.

SCCN konsentrerte seg i fjor om å få vår egen organisasjon skikkelig bygd opp, dette har vi til en viss grad klart, men fortsatt hviler relativt mange oppgaver på litt for få personer.

Suzuki Cavalcade Club Sverige, dette er vel nytt for de fleste, men med litt hjelp fra oss har vi altså klart å få med "søta bror". Organisasjonsmessig er ikke SCCS helt klar enda, vi har heller ikke klargjort akkurat på hvilken måte vi skal samarbeide. men i korte trekk ser det ut til at det blir en felles klubb med hvert sitt styre, administrasjon vil i all hovedsak skje gjennom SCCN. Dette blant annet fordi det i Sverige ikke er mer enn ca. 40 sykler.

Jeg nevner i denne sammenheng at det er ca. 320 Cavalcader i Belgia.

Fremover sommeren planlegger vi et par treff, blant annet et internasjonalt, der blir det kanskje mulighet til å få kontakt med noen av de belgiske ridderne.

Vel, dette var litt om sakenes tilstand, det er kun en ting jeg gjerne vil gjøre klar: veien videre for SCCN/SCCS er det opp til oss alle som aktive medlemmer å avgjøre, vi i styret er derfor helt avhengig av tilbakemeldinger fra der SÅ KOM IGJEN.

Til slutt, jeg utnevner herved alle medlemmer til SCCN/SCCS misjonærer. OPPLYS DINE MC VENNER OM OSS!!

Hilsen Tom

Forsikring.

Etter møter med Scanbroker og Gjensidige er det ingen forhøyelser i premiene for 1992, det er mye penger å spare ved en klubbforsikring, så sjekk prisene og ikke minst egenandelen før du bestemmer deg - minste egenandel for 1992 hos Scanbroker er fremdeles kr 2.000,- (ikke kr 3.000,- som var skrevet i siste medlemsblad). Bestillingsskjema følger med. Hvis du har noen spørsmål ringer du til Roy.

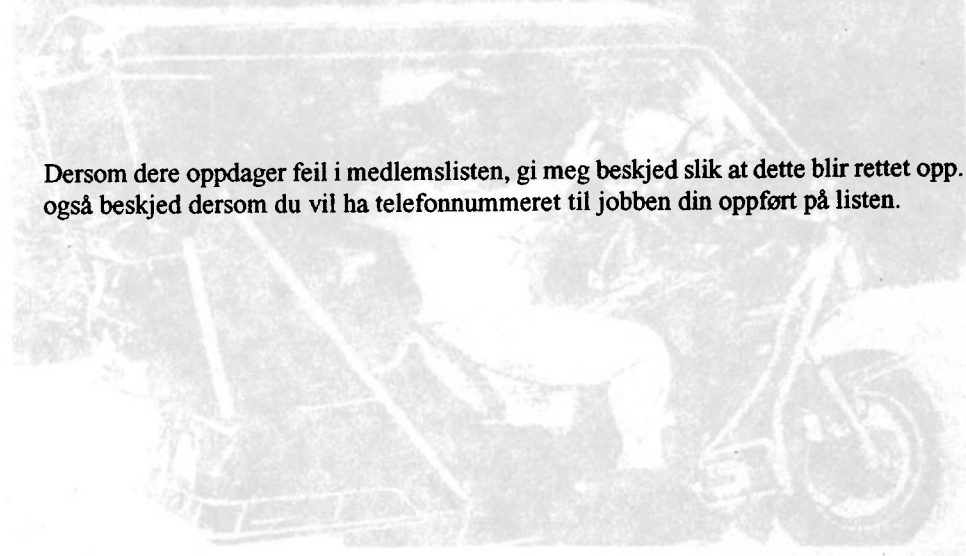
Jeg er også interessert i å høre fra dere som har fått enten god eller dårlig behandling av Scanbroker (eller annet selskap).

Hvis noen av dere skal ut i det store utland må dere selv ringe og bestille "grønt kort" fra Scanbroker. Ring 02-41 68 85 og spør etter Marianne Bøye.

Vi har idag ca. 45% av medlemmene forsikret hos Scanbroker, og det er for få av dere, så skjekk ikke bare utgifter med en forsikring, se på egenandel, hvem kan kjøre o.s.v. som sagt har dere noen spørsmål så ringer dere til Roy.

1991 sesongen var en god start for samarbeidet mellom Scanbroker/SCCN, ikke en eneste utbetaling fra Scanbroker, sånn fortsetter vi inn i 1992 sesongen !!

Dersom dere oppdager feil i medlemslisten, gi meg beskjed slik at dette blir rettet opp. Gi også beskjed dersom du vil ha telefonnummeret til jobben din oppført på listen.

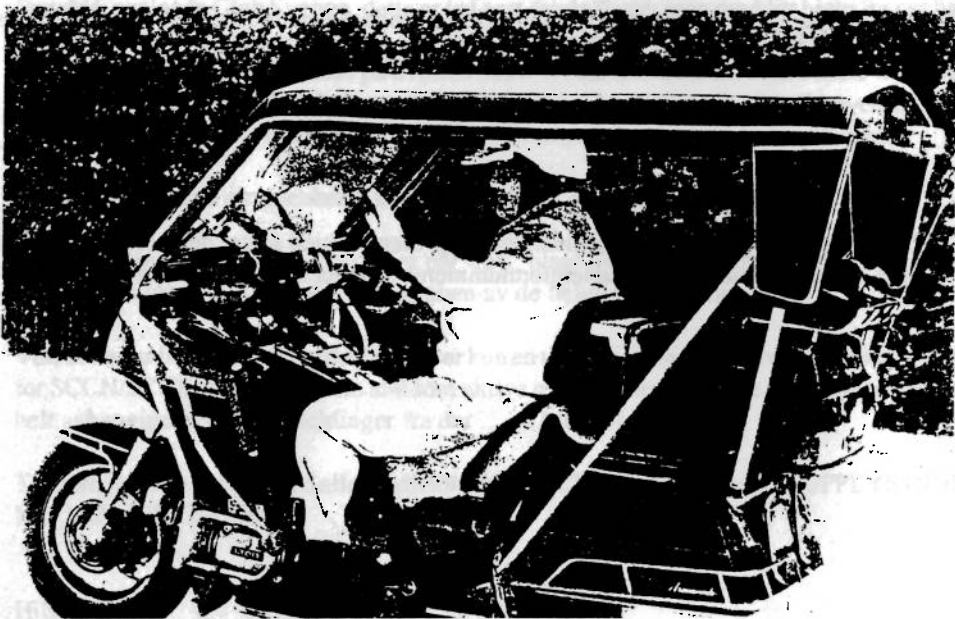


ETTERLYSNING

Innlegg i rundskrivet etterlyses herved død eller levende.

Har du tips eller råd når det gjelder sykkel, telt, campingplasser, hvor du ikke må reise på ferie eller noen gromme ferietips, så kom med dem. Har du f.eks. en reiseskildring å komme med så er vi i "redaksjonen" meget takknemlige for det. Det blir så ensformig om bare vi skal finne på noe å skrive om. Den som tenker som så at "det veit alle om" tar grundig feil.

Så kom igjen folkens, send inn ditt bidrag til neste rundskriv!



TOM OG ROY'S SIN DRØM !!!

SPØRSMÅL OG SVAR

Hvor mange Cavalcader er blitt produsert?
I hvilket land?

Tom (med en direkte henvendelse til Suzuki Japan) fikk en oversikt over hvor mange Cavalcade har blitt produsert og hvilket land de har blitt eksporterte til. En del har blitt eksportert videre til andre land, f.eks. Norge har importert fra Canada, pluss det fins noe privat import, så vi kan ikke være 100% sikkert.

1. Ca. 8,500 Cavalcade produsert
2. Hoved marked og antall:

U.S.A.	7,500 stk.
Canada	700 stk.
Belgia	120 stk.
Norge	77 stk.
Sverige	67 stk.
Finland	10 stk.
Nederland	10 stk.

3. Siste produksjons dato var mai 1990

4. Ingen planer for videre produksjon

****NYTT FRA SHOPPEN****

HEI FOLKENS. Siste nytt fra "Kremmern" her. Jeg holder nå på med den siste bestillinga fra SSCN. Må si denne jobben krever mer enn jeg hadde regna med

Men jeg er nok smitta av samme basillen som resten av gjengen, så jeg trives jo med det. CHROME BASILLEN

Diagnosen er som følger: My wife said

BUY MORE CHROME

NB:

and she will leave me!!

(fåes som t-skjorte)

(GOING TO MISS HER)

Fritt oversatt

Omsetninga er for tiden ikke den aller største, men stor nok til at den krever sin mann fullt ut på kveldstid, dette vil nok helt sikkert min bedre halvdel bekrefte

Men ingenting er vel så galt at det ikke er godt for noe?

Beklageligvis er det litt for få kataloger og prislister ute, men med tida håper jeg å få trykt opp en del nye.

For våre nye medlemmer vil jeg gjerne si litt om hensikten med vår egen "shop":

- Originalt og uoriginalt ekstrautstyr kan være vanskelig og uansett veldig dyrt å få tak i her på berget.

- Ved å kjøpe inn samla oppnår vi gode rabatter, klubben tar en liten avanse for "formidling av deler". Denne inntekten gjør oss forhåpentligvis etterhvert i stand til å ligge med et lite kriselager med utsatte deler. Sånn at når innsuget ditt sprekker rett før avreisen til sommerens ferietur vet du hvem du kan kontakte.

- Klubben har også til hensikt å kjøpe inn en del spesialutstyr for utlån til de av dere som skrur selv. Pr. i dag har vi kun nivåjusteringspumpe for bytte av gaffelolje. Kontakt meg om du ønsker å låne denne, eller om det er noe annet verktøy du gjerne skulle hatt.

Jeg har for tida også fått en del KJEMPEGODE tilbud på ekstrautstyr, så kontakt meg for nærmere informasjon om dette.

Eksempel: hengerfeste (berts) 485 kr - diskdeksel par 420 kr
bøyle forskjerm (berts) 350 kr - org. CB radio 3500 kr

Siden de fleste av oss må bytte dekk i blant, så har jeg sjekka litt og det er skikkelige gode tilbud å få ved bestilling av minst 10 stk. Eks: AVON ROADRUNNER M/SKRIFT KR: XXXX. Det samme gjelder for vindskjermer (uoriginal) ca. 800-1000 kr pr. stk.

Men siden shoppen ikke har penger til å ligge med masse deler på lager så er vi avhengige av å ha bestillinga på min. 10 stk. inne før vi går til anskaffelse. RING NÅ !!!!

KLUBBSHOPPEN TLF/FAX: 036 12573

Gratulasjonsspalte

Vi gratulerer Geir Sørum og Marianne med maksimal utnyttelse av sin Cavalcade med sidevogn, de fikk en sønn til på årets siste dag i 1991.

Cavalcade SHOP

Pos.	Del nr.	Beskrivelse	Ant.	Pris:stk/par
1	1133	Forsterkede fjærer	2 par	675,-
2	70316	Boksholder for styre	2 stk.	315,-
3	400532	Krom sig. lighter	1 stk.	160,-
4	63410-24A01	Skvettlapp (bak)	2 stk.	420,-
5	25600-24A50	Girspak, hel/tå	1 stk.	490,-
6	40124	Passasjer armstøtter	2 par	950,-
7	99000-99031-10V	Radiator deksel	1 stk.	904,-
8	0701-27	4 bar Markland lys (grill)	5 par	38,-
9	400650+	Disk deksel- Berts	4 par	475,-
10	53440-24A00	Bøyle til forskjerm	2 stk.	895,-
11	90027	Plate til hengerfeste	3 stk.	245,-
12	400837	Hengerfeste- Berts	2 stk.	555,-
13	36500-24830	Tail marker lamp set	1 stk.	550,-
14	17520-24A06	Chain assy. til vannpumper	3 stk.	90,-
15	98069-57916	NGK Plugg	28 stk.	25,-
16	15410-24A00	Bensinfilter	6 stk.	80,-
17	13780-24A00	Luftfilter	7 stk.	255,-
18	16510-05A00	Oljefilter 85-86	5 stk.	80,-
19		" 87-89	3 stk.	80,-
20	13110-24A00	Innsug framme HS/ bak VS	2 stk.	252,50
21	13120-24A00	Innsug framme VS/ bak HS	1 stk.	252,50
22	09280-40003	O-Ring for innsug	7 stk.	15,-
23	11482-05A01	Pakning clutchhus	4 stk.	75,-
24	11483-24A00	Pakning statorhus	5 stk.	50,-
25	11489-05A00	Pakning bunnpanne	5 stk.	25,-
26	14181-12010	Pakning eksos	2 stk.	14,50
27	070166	Forskjerm forlengelse krom	4 stk.	350,-
28	080036	Bagasjebøyle stor Markland	1stk.	765,-
29	040049	Ryggstøtte svart Markland	1 stk.	1.830,-
30	090022	Hengerfeste Markland	1 stk.	1.315,-
31	010005	Highway boards <small>fothvilebrett for motorbøyer</small>	1 par	670,-
32	010007	Highway boards klemmer	1 par	265,-
33	070086	Highway boards krom plater	1 par	215,-
34	041029	Sykkeltrekk rødt	1 stk.	790,-
35		Mustang setetrekk grått og blått	2 sett	1000,-
36		Bagasjebøyle liten Suzuki	1 stk.	820,-
37		Speil høyre LX	1 stk.	350,-
38		Speil venstre LX	1 stk.	350,-

Cavalcade SHOP

Pos.	Del nr.	Beskrivelse	Ant.	Pris:stk/par
39		Deksel ramme/tank HS trekant sort plast	1 stk	80,-
40		Deksel ramme/tank VS trekant sort plast	1 stk	80,-
41		Seal frame head gummi for tank/styre	1 stk.	50,-
42	36500-24862	Markland lamp wire harness	1 stk.	100,-
43		Komplett luftfilterhus	1 stk.	995,-
44	43510-24A00	Feste til fothviler framme	1 stk.	100,-
45	95443-24A00	Hengsel til hanskeromlokk	1 stk.	100,-
46		Markeringslys for gaffel	1 sett	1.440,-
47	09263-15003	Trøstelager for clutch	3 stk.	
48	58970-24A00	Wire	1 stk.	
49	09241-25004	Plugg secondary gear case	1 stk.	25,-
50	09283-29005-000	Simring secondary gear case	1 stk.	45,-
51		Cavalcade merke toppboks (brukt)	2 stk.	
52	09283-46003	Simring kardang	1 stk.	
53	09289-70001	Simring kardang	1 stk.	
54	09283-30028	Simring kardang	1 stk.	
55	09263-20062	Lager kardang	1 stk.	
56	09263-35004	Lager kardang	1 stk.	
57	09262-28009	Lager kardang	1 stk.	
58	09265-17012	Lager svingarm bak	2 stk.	180,-
59	09262-70001	Lager kardang	1 stk.	
60	94638-24A00-2	Gummi rundt hood meter	1 stk.	50,-
61		T-skjorte M	1 stk.	90,-
62		Golden Spectro olje	3 ltr.	110,- ltr.
63		Spectro 4 olje	2 ltr.	72,- ltr.
64		Cavalcade veske til bagasjebøyle	1 stk.	1.100,-
65	512 LF	Bremseklosser bak	par	100,-
66	577 HF	Bremseklosser foran	par	155,-
67	577 LF	Bremseklosser bak	par	155,-
68	620 HF	Bremseklosser foran	par	165,-

+++ Masse brukte deler- ring og spør

Dette er maks priser, inkl. mva., toll osv. Det som kommer i tillegg er porto/oppkrav. Det er i de fleste tilfellene rom for rabatt, avhengig av størrelse på innkjøpsbestilling fra leverandør. Ovenstående deler er lagervare pr. 30.09.91.



Hej alla Sveriges Cavalcadeägare!

Nu återkommer jag med lite mer information om bilandet av en MC-klubb enbart riktad till Cavalcadeägare.

I mitten på december skrev jag ett brev till samtliga Cavalcadeägare där jag berättade om mig själv och mina funderingar och förhoppningar om att bilda en MC-klubb kallad SCCS (Suzuki Cavalcade Club Sweden).

Intresset har varit och är överväldigande! På mindre än två månader har SCCS fått 17 stycken medlemmar! Eftersom 3 av de 40 Cavalcaderna står på MC-firma betyder det att cirka 50% av alla privatägda Cavalcader är med i klubben.

Eftersom detta är det sista medlemsbladet som skickas ut till samtliga Cavalcadeägare vill jag uppmäna dem som inte har betalat in medlemsavgiften (150 kronor) för -92 att göra det snarast. All fortsatt information från såväl SCCS som SCCN (Suzuki Cavalcade Club Norway) upphör om inte avgiften betalas in snarast.

SCCS kommer att ingå som en del i SCCN vad gäller styrelse och ekonomi. Inköp av tillbehör och delar kommer i huvudsak att skötas från Norge.

Ekonomi i SCCS ser ut som följer:

På postgiro:	2.550,-	kronor
Portokostn.	<u>86,50</u>	
Saldo	2.463,50	

Jag planerar en liten sammankomst för oss svenska medlemmar i SCCS längre fram i vår. Rent geografisk bör det bli lämpligt att träffas i Jönköpingstrakten då de flesta har cirka 30-40 mil att åka. Tidpunkten är inte fastställd men slutet på april, början på maj, kan vara en tänkbar tid. Jag återkommer med brev till medlemmarna senare på vår-vintern. Där kan Ni ta upp ideer och funderingar hur Ni vill ha det med klubben och vad vi skall syssla med och bedriva för verksamhet.

SCCN har tagit fram ett tygmärke som är runt, gul botten med svart text. Nu kan även normmännen ordna fram ett likadant märke men med SCCS namn och SWEDEN (se medlemsblad nr. 1). Finns intresse att köpa sådant kostar det 30 kronor + porto. Hör av Er till mig på sätt som passar. Jag har även fax.

Det var det jag hade att berätta för denna gång. Är det något Ni undrar över eller vill berätta så hör gärna av Er till mig. Kom ihåg att det är Ni som är klubben. Vi ser gärna att flera betalar in medlemsavgiften, då alla har nytta av det dels vad gäller att byta erfarenheter och att kunna handla delar och tillbehör billigare.

OBS! Återkommer nästa gång enbart till medlemmar.

Bo Alvemark Telefon: 0243-40497
Björkled 21 Telefax: 0243-40497
780 10 GUSTAFS Postgiro: 636 30 24-8

GRATULERER BO (nei, han har ikke kjøpt en Cavalcade til, han skal gifte seg)

SCCN ØNSKER DERE LYKKE TIL MED BRYLLUPET 30. MAI

TEKNISKE TIPS

- OBS! LIVSFARLIG**** Sjekk ved første anledning clutch og bremse slangene dine. Der hvor slangene går ut fra styret og ned mellom kåpa er det en skarp kant som på flere av medlemmenes sykler har gnagd nesten hull på slangene.

Om dette ikke har skjedd hos deg, så sjekk i alle fall slangene. Sørg i hvert fall for at slitasjen ikke utvikler seg til en katastrofe for deg og familien.

- FOR VERKTØYMAPPA. Har du også irritert deg over hvor sabla trangt, varmt og j... det er å bytte plugger? Vel, spring til nærmeste jernvare og kjøp ei pipe. LANG TYPE, 18 mm x 5/8" firkant. For tappepluggen til motorolja gjelder det samme, skaff deg ei pipe 21 mm x 5/8" firkant.

- HAR DU brekt av tappene til sidedeksla under sete enda??? Ikke det nei Okay, da er du en av de heldige (eller meget forsiktig). FØLG UANSETT DETTE RÅDET: ta forsiktig av deksla neste gang, OG når du skal ha de på igjen, SETT DE INN MED GREASE!!! Dette gjelder spesielt for oss som kun har en tapp igjen.

- FERIE Sykkelen er ferdig pakka, rypa sitter alt på plass ferdig dressa, selv har du tatt på hjelm, hansker, o.s.v. Og det er 20 varmegrader. Tenk deg situasjonen, og så

“HVOR I SVARTE ER NØKKELEN??”

Betrakt altså dette som et godt råd, GJØR SOM FØLGER: SKRIV NED NUMMERET PÅ DINE NØKLER OG BESTILL GJERNE EN EKSTRA RESERVE. SKRIV UANSETT NED NUMMERET. NÅ!!!!

Testbenk!

Testbenk er nå ferdig laget og allerede kommet til nytte. Har du problemer med radioen, må skrike for å få den til å “mute” ned når intercom brukes eller du ønsker å få modifisert radioen til det europeiske radiosystemet, har en båndspiller som går veeeeeeeldig sakte, ta kontakt med Bjørn Hasselby, så kan han hjelpe deg.

CD spiller

Det er stilt spørsmål vedrørende tilkobling av CD spiller til radioen på sykkelen. Det er fullt mulig på en meget enkel måte. Kjøp deg en CD-adapter FM-1. Denne tilkobles foruten CD spilleren også radioantennen. CD signalet omdannes til et FM signal og tas da inn som en radiostasjon på FM båndet. Det du er avhengig av å ha er en CD spiller som har en forforsterkerinnngang. En Pioneer CD-adapter FM-1 koster ca. 800,- kr og kan bestilles hos din lokale radioforhandler.

CD spiller kan også tilkobles direkte til radioen men det krever en del ombygging av denne, noe som ikke anbefales. Vil koste deg mer i arbeid og deler enn å kjøpe en adapter.

Antenne

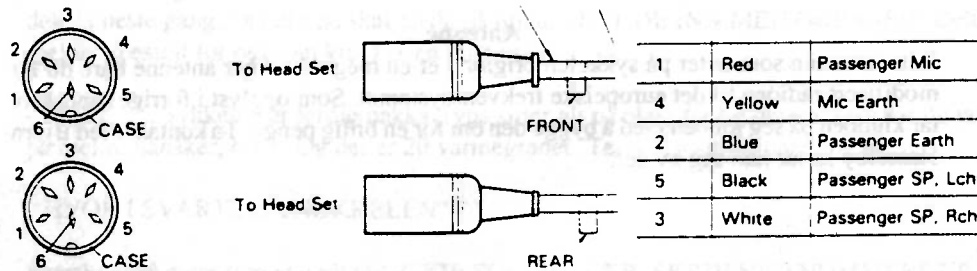
Den antennen som sitter på sykkelen originelt er en meget brukbar antenne bare du får modifisert radioen til det europeiske frekvenssystemet. Som opplyst i forrige rundskriv tar klubben på seg jobben med å bygge den om for en billig penge. Ta kontakt med Bjørn Hasselby så tar han seg av det.



Intercom

Når det gjelder intercom til våre sykler kan et komplett sett kjøpes av shoppen eller du kan lage et selv. Har du en litt samarbeidsvillig radioforhandler i nærheten kan du lage deg et sett for ca. 400,- kr. Det du trenger er 2 dynamiske 600 ohm's mikrofoner til en pris av ca. 80,- pr. stk. Videre trenger du 4 stk. 16 ohm's høyttalere som vil koste deg ca. 30,- pr. stk., 2 stk. plugger som har betegnelsen DIN 45322 (6 pinns 60°) til en pris av ca. 15,- pr. stk. Videre trenger du nærmere 3 meter 5-ledet kabel for å nå tilbake til passasjer og deg selv, litt avhengig av hvor du ønsker å ha tilkoblingen. Etter dette kan du bruke 5 pinns DIN plugg (som er en meget vanlig plugg) samt spiralkabel opp til hjelmen fra sykkel. Pluggtilkoblingen er som vist nedenfor. Hvis du bruker en mikrofon som er lavere enn 600 ohm får du en skikkelig hylig i høyttalerne (feedback).

Har du spørsmål eller trenger hjelp så ta kontakt med Bjørn Hasselby og han hjelper deg. Lykke til.



Intercom Mute

De av dere som har intercomen tilkoblet har kanskje erfart at du må mer eller mindre skrike i mikrofonen for å få stereoanlegget til å skru seg ned automatisk når du begynner å prate. Du kan nå få akutt førstehjelp.

Det finnes et potensiometer på selve forsterkerprinten som du kan justere vekk dette problemet med. Nå som testbenken er laget og i drift kan den jobben gjøres av klubben sammen med f.eks. mod. av radioen til europeiske mottakerforhold. Ta kontakt med Bjørn Hasselby og han hjelper deg med dette for en billig penge.

MOTORSYKKEL OG WALKIE TALKIE

Det er mange grunner til å utstyre sykkel med walkie talkie (CB). Flere enn akkurat det å vite hvor "snuten" er.

Å holde seg informert når man kjører i gruppe øker både sikkerheten og gleden ved turen.

Når en kjører i sterkt trafikkerte områder som tettsteder og større byer, er det lett å miste hverandre i forvirringen. De fleste av oss har nok ventet mer enn en time på "han som forsvant". Slike situasjoner unngår man når en har skikkelig kommunikasjon. Har du først prøvd å kjøre og samtidig ha "kontakt" vil du sannsynligvis aldri kjøre "alene" igjen.

I en situasjon som beskrevet er det kun snakk om minutter før alle er samlet igjen. Værforholdene foran har man også alle muligheter til å sjekke.

Om uhellet virkelig skulle være ute, vil du også øke dine muligheter til å kontakte hjelp, selv om du er langt fra folk.

Men, selvfølgelig ser det ut til at CB'n mest blir brukt til å diskutere hvor vi skal stoppe for å spise.

red.

Cavalcaden og tilhenger

SCCN har ikke engasjert seg i debatten om MC og tilhenger i Norge. Vi tror i utgangspunktet det vil kreve litt for mye tid og krefter, samtidig som vi er en liten klubb uten særlig påvirkningskraft. Når det er sagt, så mener vi ikke at vi stiller oss utenfor, men at vi inntil videre lar dette ligge - til vi f.eks. får en henvendelse fra GWCN om vi kan støtte opp.

Vi vil med følgende artikkel ikke oppfordre til ulovligheter. Men fordi endel MC entusiaster er observert med henger, selv om dette altså er forbudt i Norge, tror vi artikkelen inneholder en del matnyttige tips. Spesielt sikkerhetsmessig.

Det er økende interesse for henger blant touring kjørerne. En henger gir deg mulighet til å ta med alt det utstyret som gjør en tur på en uke eller lenger mer komfortabel. En henger gjør også sykkelstødigere i så måte at alt det utstyret du før hadde surra over tanken, oppå toppboksen, lasta i veskene og dermed påvirka tyngdepunktet og stabiliteten, er vekk.

Men, til saken: Det er flere grunnleggende retningslinjer dere bør ha i tankene ved vurdering av de forskjellige hengerne på markedet.

1. Det første du bør sjekke før kjøp er hengerens vekt. Den bør være så lett som mulig! Vi anbefaler en øvre vektgrense, fullt lastet, på 140 kg eller mindre. Det er best å holde den totale vekten på ca. 90 kg til 120 kg. Om en MC henger veier 80 til 120 kg tom og blir lastet med bare 50 til 70 kg, vil den skyve på sykkelstøden ved kraftig oppbremsing. Dette kan være katastrofalt ved panikkbremsing, som når bilen ikke ser deg og svinger til venstre foran deg. Trykket fra hengeren kan da løfte bakhjulet ditt fra veien. Og siden ca. 35% av bremseeffekten ligger på bakhjulet kan dette forårsake en ulykke. Forsøk altså å finne en så lett henger som mulig!!

2. Det er vanligvis lett å se om MC føreren er uerfaren. Det er vanligvis de som ligger midt i veien, akkurat der hvor olje og fett bygger seg opp fra biltrafikken. Dette er ingen god plassering på veien. I tillegg til at det lager en fettfilm på dekkene, gjør den også unnvikelsesmanøvre vanskelig. Å kjøre midt i veien er spesielt farlig i regnvær da den første fuktigheten får oljen og fettene opp i veibanen.

En henger som er mye bredere enn sideveskene dine dikterer hvor du må plassere deg i veibanen. En bred henger vil derfor plassere deg midt i den "dødsonen". Du bør derfor prøve å få tak i en henger som ikke er stort bredere enn sykkelstøden. Så når du passerer noe med sykkelstøden, vil hengeren også gå klar.

3. En annen viktig ting er hengerens profil. En MC henger med høy flat front kan forårsake et problem uventet for de fleste. P.g.a. turbulensen som oppstår vil eksosen fra sykkelstøden slå imot den flate hengerfronten og bli trukket tilbake til fører og passasjer. Dette fordi lommen med "stille" luft bak vindskjerm og kåpe har et lavere trykk enn den omkringliggende lufta. Du kan derfor risikere å kjøre i ei "boble" med MC eksos. De fleste vil forstå hvor farlig det kan være, entusiast aldri så mye.

Forsikre deg derfor at hengeren du velger har en lav, rund front (ikke høyere enn toppboksen) og er designet for å slippe eksosen fritt forbi seg

En henger kan absolutt sette et positivt fortegn til dine touring erfaringer. Samtidig som den er kjekk å ha rundt på by'n. Den økte lasten du trygt kan ta med deg i en god henger designet for MC kan bokstavelig talt forandre din MC til et kjøretøy med uventede bruksmuligheter.

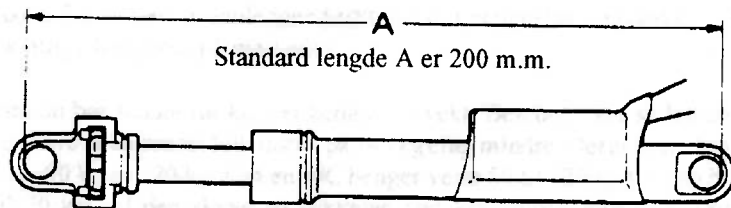
TOM



Auto-level sensor

For de av dere som syns dere har noe lav sykkel eller som har skiftet til progressive fjærer foran og dermed fått hevet fronten, kan sensoren justeres på følgende måte:

Bak bremsevæskebeholderen sitter sensoren festet mellom svingarm og ramme. I bunnen av sensoren sitter en "tannkrans" som er låst med en liten metallplate. Bøy denne platen forsiktig tilbake. Ved å dreie denne "tannkransen" mot venstre øker du lengden på sensoren og dermed hever du også sykkelens høyde bak neste gang du aktiverer auto-level systemet. 5 hakk på "tannkransen" gir 3 m/m heving målt ved bakhjulsbolten. Dreier du "tannkransen" 20 hakk mot venstre eller med klokka sett ovenfra får du en sykkel som er 12 m/m høyere bak. 20 hakk på "tannkransen" tilsvarer 4 m/m økning av sensorens lengde. PS. Vis måtehold.



Kanskje et ferietips?

Er du lik veldig mange andre som skifter olje og diverse filtre samt holder sykkelen ren, legger ut på langtur år etter år og fryder deg over at alt stort sett går bra? Eller er du en av dem som sto langs autobanen med et meget defekt hjullager? benytt vinteren til litt kjærlig omsorg og finn spanderbuksa og riv i noen nye lagere, spesielt hvis kjærligheta har høy km-stand og du aldri har skiftet lagere. Framhjulet trenger 2 stk. SKF 6302 RS og bakhjulet 1 stk. SKF 6304 RS samt 1 stk. nålelager av typen SKF HK 3020 eller tilsvarende i annet fabrikkat. Er du lur så skifter du også simringen som har betegnelsen NOK AE1671P.

Sande-pris HK 3020: 252,-
Maskinforr.: 42,-

Kjøp-Salg

Kopi av: Servicemanual + porto = kr 152

Selges:

Sidevogn selges, kontakt: Jon Avdal, tlf. 03-84 22 58

Tøymerker:

Flotte klubbmerker i tøy (lik logo på forsida av dette bladet) fåes kjøpt hos Roy. Betal på forskudd så slipper du oppkravsgebyr. Prisen er kr 30,- + porto kr 5,50 (samme porto for enten ett eller flere merker).

De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt? Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-releterte ting det er snakk om.

Alle innlegg sendes: SCCN, Alex Olssons vei 6, 1454 HELLVIK.

Klubb-Shop

Skal du bestille deler, må bestillingen være Tom i hende innen 30 mars hvis du vil være med på denne samle-ordren.

Test/Utprøving

CB Radio

Jeg har på min Cavalcade LXE 86 mod. original CB Radio (walkie talkie).

CB radioen ble kjøpt i USA i -87 og har stått på sykkelen siden.

Displayet til CB er montert på andre siden av kåpen, likt som ved display FM radio. Volum og squelch er montert ovenfor autolevel-knappen. CB radioen er på 40 kanaler og kanalvelger og mikrofonknapp er originalbrytere som sitter på venstre styre oppå stasjonssøking og mute-knappen. Mikrofonen som brukes er den samme som brukes i intercom-settet til J&M.

Jeg har prøvd meg frem med flere typer antenner. I begynnelsen kjørte jeg rundt med en fellesantenne men det er ikke å anbefale. Jeg monterte derfor en CB radio antenne, utenom FM radio antennen og er meget godt fornøyd med den.

Det er få motorsykler som har CB radio, men det er flere biler som har det. Rekkevidden på selve anlegget varierer fra sted til sted p.g.a. forstyrrelser og fjell, høye hus, o.s.v. Men CB radio vil jeg trygt anbefale til de som lurer på å kjøpe.

For de som ikke har vært borti CB radio før, så brukes det et kallenavn på "lufta". Jeg kaller meg selvfølgelig for "cavalcade". Har ikke hørt om andre som har original CB radio til Cavalcaden, men jeg vet Tom Aasland har bestilt.

Er det noen som har spørsmål angående CD radioen så er det bare å kontakte meg.

P.S. Så vidt jeg vet så er ikke CB-radioen godkjent i Norge av Teledirektoratet.

Morten Hagland

Vedtekter

§1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen 15 september. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmærkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

