

Cavalcade

" New's and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 2-1992 - 2. Årgang

SCCN, Alex Olssons vei 6,
1450 NESODDTANGEN

STYRET:

Formann	Tom Aasland
Viseformann/kasserer	Roy Fiddaman
Sekretær	Per Tore Brunæs
Styremedlem	Finn Gjerde
Styremedlem	Bjørn Hasselby

MEDLEMSNYTT:

Roy Fiddaman
Bjørn Hasselby
Tom Aasland
Bernt Kristiansen

TREFFKOMITÉ:

Per Tore Brunæs
Tommy Karlsen
Finn Gjerde
Roy Fiddaman

REKVISITA:

Tom Aasland

TEKNISK RÅDGIVNING:

Bjørn Hasselby

MEDLEMSREGISTER:

Roy Fiddaman

(N.B. En liste med adresse og telefonnr. finner du et annet sted i bladet).

FORMANNEN HAR ORDET !

31.10.92

Vel, her sitter jeg, en times helikoptertur fra nærmeste land, på en plattform i Nordsjøen. Litt kaldt, men sola skinner og det er stille blått hav på alle kanter. Altså litt vanskelig å forholde seg til at det på land er flere minusgrader og masse snø. Sett herfra kunne denne dagen vært hvilken som helst dag i sesongen. Dessverre er jeg smertelig klar over at så ikke er tilfelle, Cavalcaden er forlenget vaska, smurt og pakka inn for lagring de neste 7-8 månedene og bildene fra i sommer er allerede slitt i kantene. Blant annet ser jeg med glede tilbake på en kjempetin tur rundt i Spania, et land jeg på det varmeste kan anbefale for dere som ønsker å kjøre langt, og i et variert landskap.

For SCCN/SCCS har denne sesongen absolutt vært vellykket, og mye er gjort organisasjonsmessig - noe dere vil få et inntrykk av gjennom referater i dette og kommende medlemsnytt.

Inspirert av nye bekjenskaper og det vennskapelige samholdet på forskjellige treff og turer har styrene i SCCN/SCCS gjort sitt beste for å få tingene på gli. Selvfølgelig vil det alltid være ting som kan gjøres annerledes, men dette er uvesentlig når vi tar det endelige resultatet i betraktning. Vi må heller ikke glemme at vi er et begrenset antall medlemmer spredt over et stort område. Denne sesongen har vist oss at det meste er mulig. Nå må vi forsøke å utvikle det positive klubbene allerede har gitt oss videre.

Viktigere og viktigere blir det i mine øyne å få til en distriktsrepresentant-ordning (D.R.). D.R. skal samle Cavalcade-interesserte i sitt område til en kaffekopp, øl, eller lignende en gang i blant, og prate litt om hva de ønsker med klubben. Ting som kommer frem på disse møtene bringes videre til styret sentralt.

D.R.'s innsats vil på sikt være avgjørende for klubbens mulighet til å overleve. Blant annet fordi vi som de fleste andre klubber sliter med en uforholdsmessig skjev fordeling av oppgaver, noe som kan føre til at flere av oss "brenner ut". Jeg håper derfor D.R. ordningen lar seg gjennomføre i praksis. Og skulle det være noen ildsjeler der ute som føler de på en eller annen måte kan bidra i denne sammenheng, vennligst kontakt Roy eller meg (evt. Bosse, SCCS).

Selv om jeg nok kunne fortsatt over flere sider om SCC vil jeg avslutte nå. I den forbindelse vil jeg benytte anledningen til å takke for sesongen som var og også ønske den nye velkommen. Har man mulighet og interesse er jo også vinteren en fin MC sesong for blant annet mekking.

Sender også en takk til alle dere som har hjulpet dere selv ved å hjelpe SCC.
"FELLES SKJEBNE - FELLES TRØST".

Tom

Årsmøte i SCCN, Nebbenes kro, Eidsvoll, 04.10.92

13 sykler tilstede.

Det fremkom ingen merknader til innkallingen.

Tom Aasland ledet møtet.

Regnskapet ble behandlet og godtatt.

Medlemskontingenten blir fortsatt kr 150.

SCCS er etablert i løpet av sommeren. Styret har kommunisert mye med svenskene og et godt samarbeide er etablert.

Forsikringsordningen blir videreført av Roy. Oppgjør etter en hel-velt hadde gått raskt og greit tidligere i sommer. Alle medlemmer oppfordres til å benytte Scanbroker (som er representant for Gjensidige).

Tom understreket at rekvisitasalg hadde tatt mye tid og for fremtiden ville han strukturere salget slik at han fikk bestillinger til bestemte datoer som annonseres gjennom medlemsnytt. Det ble uttrykt tilfredshet for Tom's viktige arbeid med å fremskaffe deler.

Bjørn Hasselby redegjorde for uttesting av walkie talkie (DANITA 340). Er klar til levering i løpet av vinteren. Pris ca kr 2000 inkl. spesialstøpt konsoll som passer i hullet til kasett-holder/myntholder. Dobbel antenneholder og konsesjonsavgift (kr 200) til Statens teleforvaltning kommer i tillegg.

Tom Aasland redegjorde for spesialverktøy som er tilgjengelig for klubbens medlemmer. Dette er innkjøpt for overskudd fra klubbshopen.

Bjørn Hasselby anbefaler å kjøpe servicemanualen til sykkelen. Han kopierer og klubben får kr 120. Delefisher finnes også. Torbjørn kopierer opp disse til de som melder sin interesse.

Roy administrerer salg av hvite og svarte T-skjorter (kr 60/80) med SCCN påtrykt. Likeledes skyggeluer med og uten "dekor" og påtrykt "Cavalcade" på fronten (kr 70/75) og tøymerker (kr 30). Porto kommer i tillegg.

Tom Aasland og Bernt Kristiansen skal ta seg av brev/korrespondanse til og fra utlandet. Alle brev fra utlandet skal settes inn i rundskrivet som åpen brev så alle medlemmer fritt kan

skrive til vedkommende.

Roy mottar forslag til slagord for påtrykk på ny klistremerker.

Kai Tangen (luftambulansemedarbeider) lager forslag til førstehjelpspakke for MC. Denne formidles i medlemsbladet.

Distriktsrepresentanter:	Lillestrøm-Lillehammer	Harald Østerud
	Oslo	Tommy Karlsen
	Nord Norge	Geir Amundsen
	Sør-vestlandet	Odd Arne Johnsen

Medlemsnytt-medarbeiderne ble rost for godt innhold. Frekvensen på utgivelsene er helt avhengig av medlemmenes evne til å bidra med konkrete bidrag.

Årets treffarrangement ble oppsummert og neste års treffstrategi ble lagt opp. Sannsynlig program: et rent Cavalcade-treff, et touringtreff som på Geilo, et stort treff med fellesplass, et treff i Sverige sammen med SCCS. Treffkomitéen ønsker innspill fra medlemmene og legger frem konkrete planer i medlemsnytt.

STYRET:	Formann	Tom Aasland
	Viseformann/kasserer	Roy Fiddaman
	Sekretær	Per Tore Brunæs
	Styremedlem	Finn Gjerde
	Styremedlem	Bjørn Hasselby

MEDLEMSNYTT:	Roy Fiddaman
	Bjørn Hasselby
	Tom Aasland
	Bernt Kristiansen

TREFFKOMITÉ:	Per Tore Brunæs
	Tommy Karlsen
	Finn Gjerde
	Roy Fiddaman

REKVISITA:	Tom Aasland
-------------------	-------------

TEKNISK RÅDGIVNING:	Bjørn Hasselby
----------------------------	----------------

MEDLEMSREGISTER:	Roy Fiddaman
-------------------------	--------------

Valgkomite til neste årsmøte : Torbjørn Hagen og Finn Gjerde.

Årsregnskap (1/9-91 31/8-92)

Beholdning fra i fjor	kr	3.150,90	
Kontingenter		7.350,00	
Salg av merker		1.480,00	
Salg av "T"-skjorter		2.095,00	
Salg av manualer		870,00	
Reparasjon av radio		2.100,00	
Overført fra Sverige		2.111,00	(Betaling for "T"-skjorter og porto)
Overskudd fra Geilo-treff		3.150,00	
Renter		<u>77,17</u>	

Sum inntekter 22.384,07

Porto	kr	1.684,40	
"T"-skjorter		4.828,00	(norske og svenske)
Testutstyr/verktøy		2.598,50	
Treff/møter		250,00	(Leie av lokaler til årsmøter)
Girogebyr		267,00	(Datagiro til medlemskontingenter)
Telefonutgifter		1.020,00	(Godtgjørelsetil Roy, Bjørn og Per Tore)
Lån til Tom		300,00	
Div.		<u>285,00</u>	(Blomster til Bo og Åza)

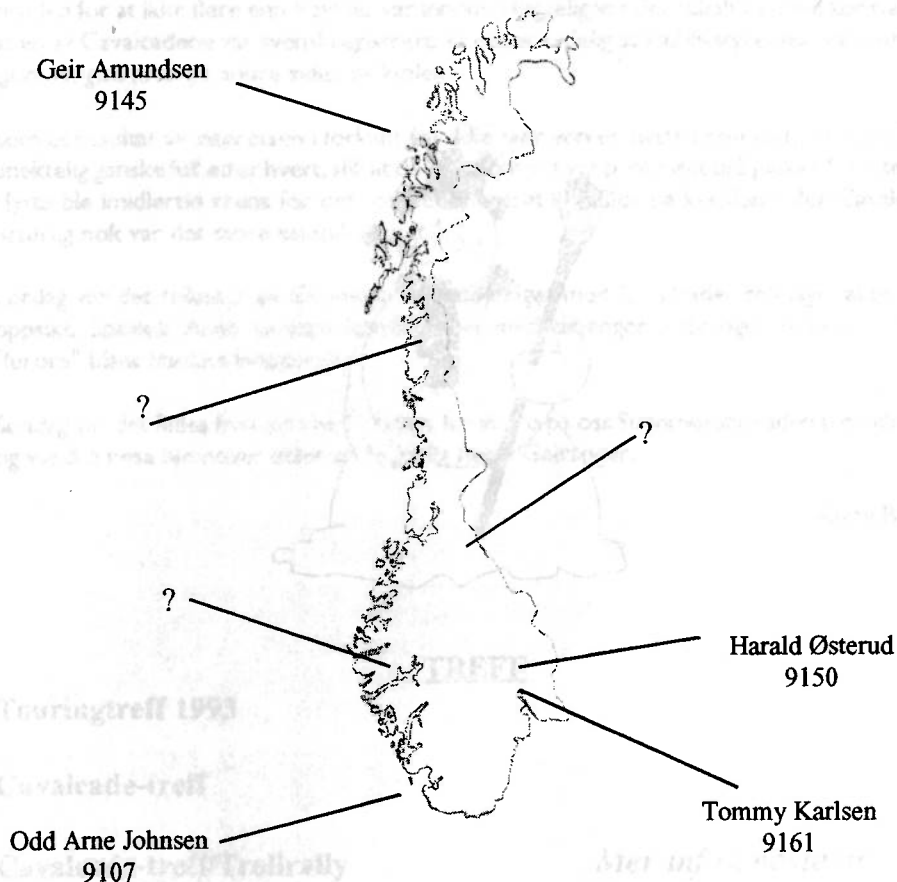
Sum utgifter 11.232,90

BEHOLDNING 11.151,17

Beholdning:

På giro-konto	kr	9.683,18
Kasse		1.427,50
Frimerker		<u>40,50</u>
Sum		<u>11.151,18</u>

Distriktsrepresentanter



Ta kontakt med enten Tom eller Roy hvis du kunne tenke deg å bli distriktsrepresentant (ikke ta disse strekene bokstavelig).

JULEBORD?

Kontakt distriktsrep. eller en annen Cavalcade-eier i ditt område og avtaler ditt eget julebord i år. Det er ikke nødvendig å bare møte Cavalcade folk på MC-treff.



Cavalcadetreff 19.6.-21.6.92

Årets Cavalcadetreff gikk som kjent av stabelen på Vinje Camping i Geiranger.

Dårlig vær, samt lang vei å kjøre for de fleste av medlemmene, får vel ta mesteparten av skylden for at ikke flere enn 9 sykler var innom. Hyggelig var det iallfall å kunne konstatere at en av Cavalcadene var svenskregistrert, så det er tydelig at klubb-styret har vært ute og gjort en god jobb på andre siden av kjølen.

Som et resultat av interessen i forkant var ikke mer enn en hytte reservert, og den ble jo unektelig ganske full etter hvert, slik at de som kom sist var pent nødt til å plukke fram tellet. Hytta ble imidlertid arena for det sosiale samværet vi hadde på kveldene, der Cavalcade naturlig nok var det store samtaleemnet.

Lørdag var det fellestur på Ørneveien der opptoget med Cavalcader selvsagt vakte stor oppsikt. Spesielt Arne Larsens kombinasjon med tilhenger, sidevogn og hund skapte "furore" blant franske bussturister.

Søndag var det felles frokost ved 11-tiden, før vi dro på oss Sunnmørsbunaden (regndress) og vendte nesa hjemover etter en hyggelig helg i Geiranger.

Kjetil Berge

TREFF

Touringtreff 1993

Cavalcade-treff

Cavalcade-treff/Trollrally

Mer info i neste nr.

Cavalcade-treff/Årsmøte

Cavalcade-treff SCCN/SCCS

Touringtreff '92

(Reportasje skrevet av Sigmund Rønneberg for MC avisa)

Suzuki Cavalcade Club Norway inviterte Goldwing Club Norway, BMW-klubben og Moto Guzzi-klubben til treff på Geilo i helgen 29.-31. mai. I og med at det var Kristi Himmelfartsdag på torsdag 28., var det mange som benyttet seg av invitasjonen. Tilsammen var det ca 40 sykler, de fleste med passasjer, som hadde funnet veien til Geilo denne helgen.

Solli Camping var fylt av „den tyngre garde” av norske tursykler, noe som kan tolkes i både den ene og andre retning. Det var mange fine sykler å beskue. Enkelte var utstyrt med så mye chrome og ekstra mikmak at folk med mer normaliserte sykler fant det vanskelig å se selve sykkelkelen. Men den sykkel som vel vakte mest oppsikt, var en Honda 350 Four laget en eller annen gang i løpet av denne skribentens tidligste skoleår. Litt malplassert i henhold til invitasjonen, men et glimrende eksempel på at man ikke er avhengig av sidevogn med 300 liters bagasjerom når man drar på tur.

Selv kom jeg til treffet litt etter klokken åtte på fredagskvelden. Turen startet da fra Farsundskanten en gang på formiddagen. Opp gjennom Setesdalen dro jeg, for så å ta over fjellet til Dalen i Telemark. Videre gikk turen til Rjukan og Austbygdi, via Tessungdalen og nok en fjellpassering, for så å ende opp i Bjørkeflåta der Rv 8 går rett til Geilo. Ruten anbefales på det varmeste.

Temperaturen sank utover kvelden på Geilo, men det var bare utendørs. I baren på hotellet var det touringmesterskap i skryt og jug, der alle var skjønt enige om at den sykkelkelen de var i besittelse av, var uovertruffen i alle henseende. Arrangøren, personifisert ved Per Thore Brunæs, slet litt med å finne frivillige til neste dags filming for NRKs Norge Rundt. Men det var da ca. 20 som stilte opp neste morgen kl. 08.15 og startet på turen over Hardangervidda. Selv har jeg den uvanen at jeg er oppe på den tida nesten uansett, men det er første gang jeg har sett andre ute av teltet på den tida på et MC-treff. Dog med unntak av de som ikke hadde lagt seg ennå. Det hadde sikkert noe med alderssammensetningen å gjøre. Her var det vanskelig å finne folk yngre enn 25 år. De fleste var over 35. Senior MC var godt representert.

På denne årstiden kan en formiddagstur over Hardangervidda være en varierende opplevelse. Høyfjell er høyfjell, og det var et par meter høye brøytekanter et par plasser, men du verden for en naturopplevelse. Sol fra skyfri himmel, skarp fjellluft, trivelig brumming fra fornøyde motorer, og lang, lang rekke med flotte tursykler. Flere av Goldwingene hadde CB-radioen på, og kommentarene over nettet var av ymse karakter.

Etter fotograferingsstopp ved Vøringsfossen, rant vi ned Måbødalen og kom til Øvre Eidfjord, der teamet fra NRK ventet. De ville ha en noe uvanlig reportasje, og dro med seg hele gjengen opp i Hjølmodalen. Der er veien litt mere en VW Polo bred, og veidekket er grus. I tillegg er det hårnålsvinger og sterk stigning. Riktig noe å bryne seg på for tunge touringsykler.

At reporteren ikke visste så mye om MC, kom til uttrykk da han stoppet på en knaus, kikket bakover på de to rekkene med sykler, og sa: "Her passer det bra å filme. Rygg 150 meter og kom oppover igjen". Der sto de fleste og hadde mer enn nok med å unngå å skli i grusen der de sto. Men det løste seg da.

Vel fornøyde med vår filmkarriere, kjørte vi til Eidfjord og ventet på andre pulje (de som hadde vunnet i skryt og jug-mesterskapet). Fellesturen gikk videre til Brimnes, med ferje til Bruravik, forbi Voss, til Gudvangen, gjennom Aurland og over fjellet til Geilo. Vi hadde med oss en fotograf og en journalist fra Dagbladet, og de fikk tatt mange fine bilder. Været var jo av det aller beste, så turen ble uforglemmelig. Vi begynte etterhvert å få liten tid da middagen kom nærmere og nærmere. I Aurland dukket det opp en uforutsett hindring i form av et jordras. Våt og leirete jord er en effektiv veibom når den ligger en halv meter tykk over hele veibanen et par meter bortetter. Men floken løste seg raskt ved at en dumper kom og ryddet vei. Den noe uvanlige trafikk-korken vakte oppsikt i nærmiljøet.

Vel oppe på høyfjellet igjen, på vei mot Gol, kjørte vi pent på rekke og rad for at fotografen skulle få nok et fint bilde. For enkelte må matsuget ha blitt i sterkeste laget, for da fotografen ble passert siste gang, steg farten med ett til noe som best kan karakteriseres som høyfjellsracing. Man blir jo mer nøye med å passe måltidene ettersom årene går.

Lørdagskvelden samlet vi oss i Dyregravshalli, en restaurant (?) der det utelukkende ble servert mat laget etter oppskrift fra tidlig middelalder. Speket hjortehjerte, kokt reinsdyrtunge, gravet/raket/røkt ørret, reinsdyrlår, elgnakke, kort sagt vilt i alle varianter. For å komme i ekte vikingstemning, fikk alle gjester utdelt hver sin skinnhabitt til bruk inne i dyregrava.

Alt smakte godt og salt, så mjød-omsetningen steg ettersom grytene tømtes. Loddtrekningen ble av den grunn ganske munter, og voldte litt besvær for deltakerne. Kanskje man skal få større tekst på kupongene dersom trekningen skal foregå seint på kvelden? Den oppsatte hjeml ble plassert hos den rettmessige vinner til slutt.

Etter måltidet fortsatte festen/samværet i større eller mindre grupper rundt om i telt og hytter. De fleste var nokså kjørte etter den lange fellesturen, så noe stor hallo ble det ikke. Selv kan jeg ikke ha hatt så veldig dryg en kveld - allerede klokka halv elleve på søndag formiddag, var jeg klar til å dra. Turen hjemover gikk over Vidda og gjennom Hardanger, langs Åkrafjorden og til Arsvågen (bay of Ars). Nok en tur å anbefale.

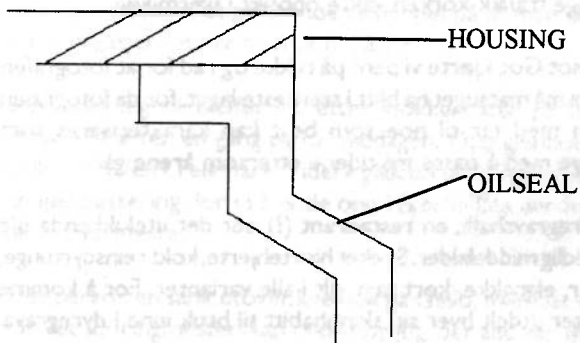
All ros til arrangøren, Per Thore Brunæs, for et godt opplegg. Denne helgen var av de man kan leve lenge på minnet om. Neste år trenger vi litt mer tid til sosialt samvær. Fellesturen var noe lang. 36-38 mil vestlandsveier blir litt drøyt, selv for de ypperste tursyklene. Men med slikt flott vær ble turen bare en fornøyelse.

Vi ser fram til Touringtreffet '93!

Teknisk info fra Sande. Modifisering av kraftuttak.

(Hvis dere er i tvil eller vil stille noen spørsmål vedr. dette, så ring til Bjørn Andresen hos Erling Sande, 02-68 37 90.)

- 1: New oil seal can be applicable on the worn out driven bevel gear because the lip position has been changed
- 2: When reinstalling the oil seal, align the housing end and the oil seal end in line (see drawing)



- 3: When installing the oil plug to the driven gear, apply bond No. 1215 etc. to the peripheral surface of the plug.

	ITEM PARTS NAME	OLD P/NO.	NEW P/NO.
1	Oil seal *1	09283-29004	09283-29005
2	Plug, driven gear **2	09241-25004	09241-25006
3	Gear and case set, secondary	24900-24831	24900-24832
4	Gear set, secondary	24900-24823	24900-24824

*1: Old part is still supplied for the other model. When ordering, use the new part number

**2: As to the driven gear plug, the old part number is dis-continued

CB-radio

Klubben har i sommer gått til anskaffelse av en CB-radio til bruk på Cavalcaden. Denne er nå koplet til sykkelens stereo-anlegg slik at du kan bruke radioen gjennom intercom systemet eller benytte utvendig mikrofon og innkommende signal kommer på utvendige høyttalere. I disse dager blir det laget en egen konsoll som radioen skal felles inn i og som vil passe godt inn på sykkel. Radioen vi har valgt er en DANITA 340 som er en 40 kanals 4W FM sender som er godkjent og tillatt brukt av Televerket. Riktig nok må det anskaffes en konsesjon først, men det er egentlig bare en registrering av radioen.

Hvorfor vi har anskaffet denne radioen og ikke heller går for den originale til Cavalcaden er at for det første så er ikke Cavalcade radioen tillatt brukt i Norge p.g.a. at den benytter AM båndet. En annen grunn er prisen. Danita 340 i konsoll og med antenne vil koste ca. 2000,- kroner litt avhengig av hvor mange som ønsker en slik radio. For de av dere som har planer om anskaffelse av en slik radio og som vil ha et system bare til å plugge inn må gi beskjed til klubben om dette så snart som mulig slik at vi kan få en viss idé om hvor mange konsoller som bør lages.

Jo flere som melder seg jo billigere blir radioen for den enkelte. Prisen på 2000 kroner er regnet ut fra 5 stk.

Har du spørsmål kan du ringe Bjørn Hasselby fortrinnsvis etter 9 om kvelden.

Spare penger?

Hvis noen av dere har liggende el-komponenter til Cavalcaden som er defekte, ta kontakt med Bjørn. De fleste komponenter er nemlig mulig å reparere for en billig penge. Vi prøver å få tak i forskjellige brukte deler som vi kan reparere og bruke som byttedeler til medlemmene. Et eks. er autolevel sensoren som koster rundt 1800 kroner og som kan repareres for 200 kroner.

Har du deler du kan avse til et slikt formål hjelper du en annen i klubben. Hvorfor vi har behov for å få inn deler til et slikt formål og ikke heller reparere etter hvert er p.g.a. lang leveringstid på en del komponenter som er benyttet i Cavalcaden.

Dersom dere oppdager feil i medlemslisten, gi meg beskjed slik at dette blir rettet opp. Gi også beskjed dersom du vil ha telefonnummeret til jobben din oppført på listen.

De av dere som har kommet over en fin campingplass/overnattingssted eller noe utenom det vanlige på reiser i inn og utland, så skriv det opp på det vedlagte skjemaet (da vil nemlig alle medlemmer få glede av det). Vi skal sette sammen en hefte om alle disse stedene som skal sendes ut til medlemmene.

Verktøy: Som de fleste vet så har klubben gått til innkjøp av verktøy til Cavalcade'n. Alle medlemmer får en liste over verktøy som finnes hos Tom. Behold de sidene som beskriver verktøyet med delenr. og beskrivelse pluss de sidene som avbilder de forskjellige typer verktøy. Oppdaterte lister trykkes i rundskrivet etter hvert som nytt verktøy anskaffes. Ring Tom vedr. leieprisene (meget billig).

Roy

OBS,OBS

Jeg har et tips å kommer med til forbedring av Cavalcade'n.

Under vår ferietur på Vestlandet i sommer fikk vi plutselig motorstopp. Det skjedde i sprutende regnvær, hadde kjørt i regnvær i et par dager. Etter endel leting fant jeg ut at bensinpumpen hadde stoppet. Feilen viste seg å være dårlig kontakt pga fuktighet i kontakten til bensinpumpen. Litt rensing/skraping og spraying med fuktfordriver og vi var på vei igjen.

Likevel tok det endel tid selv om en meget hjelpsom sjåfør fra Viking hjalp til med et stort verktøyutvalg.

Vel hjemme ble kontaktene bak høyre sidedeksel under setet skiftet ut med vanntette kontakter (i mitt tilfelle såkalte "GM Weatherpacks"). Trolig er dette mulig å få fra alle bilmerker der man i den senere tid har gått helt over til vanntette kontakter. Mange andre kontakter kan nok sikkert med fordel skiftes for å sikre ferien i fremtiden.

Hilsen 9144 Bert Kristensen

ETTERLYSNING

Innlegg i rundskrivet etterlyses herved død eller levende.

Har du tips eller råd når det gjelder sykkel, telt, campingplasser, hvor du ikke må reise på ferie eller noen gromme ferietips, så kom med dem. Har du f.eks. en reiseskildring å komme med så er vi i "redaksjonen" meget takknemlige for det. Det blir så ensformig om bare vi skal finne på noe å skrive om. Den som tenker som så at "det veit alle om" tar grundig feil.

Så kom igjen folkens, send inn ditt bidrag til neste rundskriv!

Kontaktpersoner

Tom Aasland	036-12573	Ola Bullsgt. 4A,	3670 NOTODDEN
Roy Fiddaman	09-911400	Alex Olssons vei 6,	1450 NESODDTANGEN
Bjørn Hasselby	02-166265	Bekkenstenvn. 48,	0976 OSLO
Per Tore Brunæs	03-766183	Skollenborgvn. 21,	3640 SKOLLENBORG
Finn Gjerde	066-17483	Øvre Skogveg 2,	2200 KONGSVINGER
Tommy Karlsen	02-683367	Enebakkvn. 17A	0657 OSLO
Bernt Kristiansen	06-884153	Furukollen 57	1900 FETSUND

Kjøp-Salg

Selges:

Kopi av Servicemanual + porto = kr 152,-. Ring Roy eller Bjørn.

Høytaler til salg

Høyre fremre høytaler ligger og venter på noen som har brukt for den.

Meget rimelig.

Henv: Per Tore Brunæs 03 895540 (jobb)

1985 LX Cavalcade, oppgradert til LXE. 49000 US miles. Masse ekstrautstyr.

Kontakt Tom (036) 12573

Flotte klubbmerker i tøy (lik logo på forsida av dette bladet) fåes kjøpt hos Roy. Prisen er kr 30,- + porto kr 5,60 (samme porto for enten ett eller flere merker).

Flotte T-skjorter med stor logo (lik logo på forsida av bladet) fås kjøpt hos Roy. Prisen er kr 60,- + porto kr 12,-. (Prøv å få en samlet bestilling med andre, da blir portoen rimeligere.)
Størrelser: L, XL, XXL (XL = storelse 50)

"Heavy Duty" T-skjorter i sort med gul tekst kr 80 + porto

Caps: Topp kvalitet, sort, med og uten dekor (gul) på skygge, med "Cavalcade"-tekst i gult på fronten. Med dekor kr 75 + porto, uten dekor kr 70 + porto.

De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt?
Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

Alle innlegg sendes: SCCN, Alex Olssons vei 6, 1450 NESODDTANGEN.

Klubb-Shop

Skal du bestille deler, må bestillingen være Tom i hende innen slutten av november hvis du vil være med på denne samle-ordren.

TEKNISKE TIPS

LITT OM CLUTCH ELLER KOPLING. . . .

Clutchen kan lage mange problemer. Disse problemene kan deles i to kategorier: Slurende/slirande clutch og slepende/draggende clutch/kopling.

SLURENDE/SLIRANDE CLUTCH KOMMER AV FØLGENDE;

- * SLITTE LAMELLER
- * SKJEVE STÅLSKIVER
- * FEIL FJÆRTRYKK
- * DÅRLIG OLJE

Det kan i mange tilfeller være på tide å bytte lamellene lenge før oppgitte toleranser oppnås, det holder om clutchen har sluret kraftig et par ganger. Ved gjentatt sluring oppstår en glasshard, brent overflate og friksjonen blir lav. Når dette skjer kan så høy temperatur utvikles at stålskivene blir skjeve. Clutchfjærene taper også spensten med tiden, pga høy varme eller utmatting.

Det finnes mengder av oljetyper på markedet idag, men dessverre er ikke alle tilpasset vår tids MC motorer med VÅT clutch. Tenk derfor etter, om du behandler motoren med forskjellige tilsetningsstoffer. Disse behandler nemlig også din clutch. Og vær spesielt forsiktig med friksjons-reducerende midler som grafit o.l.

SLEPENDE/DRAGGANDE CLUTCH KOMMER AV FØLGENDE:

- * SKJEVE STÅLSKIVER
- * FEIL AKSIAL-KLARING/VANDRING/SPEL
- * FEIL OLJE

Når stålskivene eller lamellene er skjeve oppstår "sleping/dragging", clutchen frikoppler ikke 100 %. Den eneste løsningen på dette er å bytte lameller eller/og stålskiver.

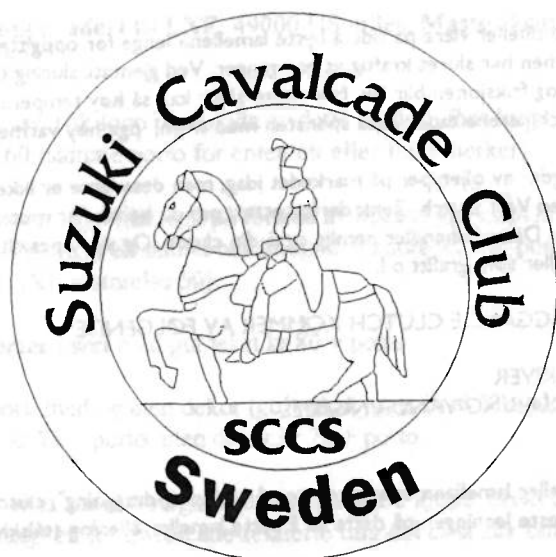
For stor aksialklaring mellom ytre clutchus/korg og indre clutchus/korg fører til at det ytre clutch-huset "kaster" og drar med seg skivene rundt. Klaring/vandringstoleranser finnes oppgitt i verkstedshåndboken.

Sleping/dragging pga feil oljetype skjer når man anvender en for tykk olje(for høy viskositet). Bruk originale lameller med friske stålskiver og fjærer, fjærer kan muligens skaffes i forsterket utgave, dette kommer jeg tilbake til.

TOM

Cavalcade

" New's and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Protokoll fört vid årsmötet den 17:e oktober 1992.

Plats: Hotell Eurostop, Jönköping

Tid: Kl. 17.00

Närvarande: Bo Alvemark Gun-Britt Hagman
 Bengt Sundberg Kenneth Norlin
 Ove Sund Rune Ekman
 Leif Uddén Åke Kindbom
 Håkan Lagerberg Peter Pfeiffer

§1

Mötet öppnades av sittande ordförande Bo Alvemark och samtliga församlade medlemmar hälsades hjärtligt välkomna.

§2

Dagordningen genomlästes och godkändes.

§3

Till ordförande för mötet valdes Bo Alvemark.

§4

Till sekreterare för mötet valdes Bengt Sundberg.

§5

Till justeringsmän för mötet valdes Ove Sund samt Gun-Britt Hagman.

§6

Kassarapporten föredrogs av Bo Alvemark i egenskap av kassör.

Kontantkassa: 345,00

Postgirokonto: 1968,00

Kassabok framlades för de som ville förvissa sig om riktigheten i klubbens ekonomiska ställning. Kassarapporten godkändes. Inkomsterna härrör sig från försäljning av T-shirt, medlemsavgifter m.m. Utgifterna bestod i förstahand av kostnader i samband med framtagning av kuvert, brevpaper samt portokostnader.

§7

Till ordförande för två år valdes Bo Alvermark.

§8

Till sekreterare för ett år valdes Bengt Sundberg.

§9

Till kassör för ett år valdes Bo Alvermark.

§10

Medlemsavgiften för 1993 fastslogs till 150:- (oförändrat mot 1992)

§11

Gun-Britt Hagman valdes till ordinarie ledamot för ett år. Peter Pfeiffer och Kenneth Norlin valdes till suppleanter i ett år.

§12

Övriga frågor:

Regionsansvariga utsågs till att vara Peter Pfeiffer, Kenneth Norlin, Rune Ekman samt Ove Sund.

Klubbafana: Under hela årsmötet hade vi beundrat den flagga som hängde bakom podiet. Framtagandet och designen hade utförts av Ove Sund som gjort en magnifik insats och med ett mycket yckat resultat. Samtliga vi på årsmötet gav utförandet och utseendet vårt 100%-iga gillande! Ett enhetligt beslut togs omgående att beställa 2-3 st fanor till. Dessa skall delas ut till de regionsansvariga så att vi alla enkelt kan låna en när vi åker ut på någon träff. Huvudsyftet är att vi skall synas så mycket som möjligt. Bra gjort Ove.

Vimpel: En vimpel att sätta på radioantennen skall tagas fram. Ove Sund är ansvarig för detta.

Radio: Radioombyggnad, både vad gäller justering av frekvensjusteringen och om någon har problem med att radion inte stannar vid sökning diskuterades. Båda dessa fel kan Björn Hasselby, SCCN, åtgärda. Förslag lades att vi ill våren på något sätt skall samla in de apparater ni vill ha justerade. Vi återkommer om hur och när.

Träffar: Vi skall försöka anordna ett möte med SCCN på en av träffarna i Norge till våren. Bosse Alvermark samordnar detta. Till hösten är det föreslaget att vi träffas tillsammans å Tändsticksträffen. (i Jönköping i september) Eventuellt kommer även årsmötet att genomföras i samband med denna träff.

Lackering: Lackering av Cavalcadedelar kan Åke Kindbom åtaga sig. Tag direktkontakt med Åke om ni har några lackproblem. OBS!!! Erbjudandet är strikt begränsat till Cavalcadedelar.

§13

Mötet avslutades av Bosse Alvermark med ett stort tack till det överraskande stora antal medlemmar som kommit. Vi var totalt 11 medlemmar (10 + nyinvalda Christer på CI:s) på plats och eftersom de flesta hade sina "respektive" med sig, var vi ett stort och glatt gäng som såg fram emot att "gå ut på sta'n."

Jönköping som ovan.

Justeras.

.....
Bengt Sundberg
(sekr.)

.....
Bo Alvermark
(ordf.)

Upplevelser i sadeln på en Cavalcade, sommaren-92

Redan i vintras bestämde vi oss för att lägga huvuddelen av våran tvåveckors mc-semester på att besöka Tjeckoslovakien. Vi startade resan med att ta färjan mellan Trelleborg-Travemünde efter en förstadag i sadeln på 70 mil. Efter en god natts sömn gled vi ner i Tyskland mot en gammal hansastad vid namn Celle där vi övernattade. Nästa dag gick färden vidare ned i Tyskland och vi besökte en gammal och framför allt död Gustav Adolf. Platsen där han stupade år 1632 var Lützen som fortfarande ligger i gamla ÖstTyskland. Efter någon timmes letande efter hotellrum parkerade vi motorcyklarna på bakgården vid stadens enda Gasthaus, men när jag skulle ställa ner sido- stödet upptäckte jag att marken var för mjuk. Det kom en urinnevånare som jag försökte få att förstå att jag behövde något under stödet som extra stöd. Han nickade jakande och drog iväg på sin cykel. Vi tänkte inte mera på det utan lastade ur och gick upp på rummet för att duscha. 15 minuter senare knackade det på rumsdörren. Där stod (den som vi trodde hjälpsamme) mannen som hade fixat en mekaniker som skulle hjälpa till att svetsa mitt stöd!! Tala om att det hade blivit missförstånd!!!!

Då vi förklarade att det inte vara några fel och att vi inte behövde någon mekaniker krävde han 20 mark för plåster på såren. Jag vägrade betala, men efter lite samråd så fick han 10 mark eftersom vi inte ville ha hela byn emot oss och kanske förstörda motorcyklar. Det räckte säkert till att dricka öl i en månad för honom som verkade vara hans huvudsysselsättning.

Resans huvudmål var ändå Tjeckoslovakien och första anhalten efter gränsen blev Pizén. Visste Ni att pilsnern ursprungligen kommer från denna stad. Märket som gäller är Pilsner Uruquell som jag personligen tycker är bland det godaste som finns att dricka. Köpte man sex öl på flaska på lokal kostade dem tillsammans ca 20 kronor. Det är klart prisvärt! Turistmässigt var vi på ett bryggerimuseum och uppe i katedralens torn för utsiktens skull. Resan gick vidare mot Prag. Någon mil innan huvudstaden besökte vi en borg, modell stor. Karlstein heter den och en rundvandring rekommenderas varmt. Nästa anhalt blev huvudstaden Prag. Vi hade bestämt att bo 2 nätter där och hittade en förmedling där man bestämde själv hur man ville bo, i en pärm med bilder. Det blev en lägenhet som hyrdes. När vi kom till den uppgivna adressen trodde jag att hyreshuset skulle rasa vilken minut som helst. Parkering av fordonen fick göras på gatan. Om sanningen skall fram så var ägaren av Cavalcaden ganska orolig för incidenter då den stod parkerad i två dygn på samma plats. Oron var helt obefogad då ingen ens petat på motorcyklarna. Straffen för stöld och skadegörelse i Tjeckoslovakien är väldigt stränga fick vi höra senare. Prag är annars en väldigt trivsamt och mysig huvudstad med mycket fint att se på. Pragborgen, slottet och inte minst Karlsbron är saker man bara måste se. Att bo, äta och tanka (ca 3,50:-/l) är mycket billigt i Tjeckoslovakien. Vi avslutade resan i Tjeckoslovakien med att besöka droppstensgrotterna i Moravsky Kras. Sevärt!

Resans andra hälft tillbringade vi "hemma" i Österrrike. På vägen hem igenom Tyskland besökte vi koncentrationslägret Dachau, som ligger strax utanför München. Upplevelsen var otäck och skrämmande, men intressant.

Avslutningsvis vill vi rekommendera en resa till Tjeckoslovakien. Det är inte bara billigt utan mycket att se och behagligt tempo på det mesta.

Resans längd blev 485 mil på 13 dagar. Den genomsnittliga bränsleförbrukningen slutade på 0,58 l/mil!!

Vad jag har hört är det en väldigt bra siffra. Vi var ändå två på och full packning.

Tack för ordet! Bo Alvermark (ordf. SCCS)

Jag som inte har varit på många mc-träffar, trots att jag kört motorcykel i 18 år, hade hört mycket om Trollrallyt vilket gjorde att jag såg fram mot detta möte.

Men, det som avgjorde att jag kom iväg var att svenska och norska Cavalcade klubben beslutat att träffas här. Så..... äntligen fredag! Naturligtvis hade jag inte hunnit packa grejorna i cykeln på torsdagen trots goda föresatser (tack till alla mina kompisar som inte har förstånd att gå hem på kvällarna). Paniken spred sig på fredag middag, regnet öste ned och jag packade! Beslutsamheten vacklade, men vid 15-tiden klarnade det upp och E6:an låg framför mig. Strax före kl. 18 var jag i Strömstad och fick snällt vanta på färjan till Sandefjord som skulle gå kvart i sju. Blåst och regn på överfarten, och de flesta sjösjuka. Nåväl... Sandefjord anlöttes ca. 21.30. Mörkt men inget regn och med magen på rätt plats igen satte jag full fart söderut på E18 och vid Farsjö tog jag Rv. 38 och därefter Rv. 358 vidare in i landet. Klockan började nu närma sig midnatt och jag passerade Gautefall högfjällshotell i god fart. Vilka fina mc-vägar!! Men jag vågade inte "hissa trottlarna" för mycket på grund av mörkret och med tanke på ev. djur (missade en grävling med ett hjartslag).

Hade nu kört ca. 6 mil från E18 igenom ett Norge som verkade ha gått och lagt sig för natten. Naturligtvis sitter man då och tänker på vad man skulle göra om man körde på ett djur eller liknande har mitt ute i ingenstans. Då skymtar ett ljus i mörkret framför mig och jag kommer snart ifatt en annan mc. Vid Tveitsund stannar vi och konsulterar min karta och kör tillsammans väg 355 fram till Fyresdal.

Äntligen framme och klockan är kvart i ett. Hur hittar vi nu platsen? För nu har väl alla gått och lagt sig, tänker jag blögt. Hittar lätt skyltarna samt en vakt som ser till att vi kommer in på rätt skogstig.

Ljus, ljud och röster strömmar emot oss och vi kan anmäla oss, samt erbjuds en kopp varmt te. Tackar, tackar, det behövdes. Fullt med folk och inte en kotte verkade sova. Där fick jag för mina funderingar!

Men hur skulle jag finna de andra?

Då stiger Åsa, Bo och Tom fram och säger "kul att du kom, vi började undra var du blivit av". Tom stoppar i mig resten av den varma korven han stod och åt på. Tack Tom!

Bosse visar mig var de övriga slagit läger och jag fick låna en lampa av Lill Janne för att kunna resa tältet i mörkret. För naturligtvis hade jag glömt att taga med mig någon egen vid min något hastiga packning.

Nåväl ... tältet uppe och jag kunde sätta mig ned med de andra svenska och norska Cavalcade killarna runt en lägereld och prata lite innan det var dags för lite sängexercis (vid halv fyratiden).

Gäsp vaknar på morgonen (förmiddag sade en del) och ser ett mellan två träd uppspänt svart lakan med texten "Holy Riders" och därunder ett gäng som ser ut som en städad svensks förutfattade uppfattning om hur mc-ligister ser ut.

Hjälp ,vad har jag hamnat i?

Nåväl, jag tar mod till mig och kravlar ut ur tältet och säger "morrn" till den första ligisten jag ser. Får ett hurtigt "morrn da" till svar och börjar prata med honom. "Holy Riders" visar sig vara en religiös mc-klubb med ca 500 medlemmar över hela Norge får jag veta. Snacka

om får i ulvkläder och förutfattade meningar!

Trevlig kille också som var mycket intresserade av våra Cavalcader. Vi pratades sedan vid till och från under resten av helgen.

Efter vaskning och rakning var man vacker igen och redo att möta nya utmaningar, som att försöka få i sig lite frukost. Campen visade sig ligga vid en sjökant med sandstrand och höga berg runt om. Mycket idylliskt.

En efter en börjar nu de andra röra på sig. Träffar Ove Sund som tydligen är morgonpigga av sig. Går omkring och tittar på de andra cyklarna som står lite här och där i skogen. 1031 st motorcyklar och 1306 personer var det, får jag senare veta, fantastiskt att så många motorcyklar kan "försvinna" när de placeras ut i skogen på detta sätt. Jag såg ju hur mycket plats ca. 2200 st cyklar tog upp på F.I.M.-rallyt i år. Åker in till byn och provianterar då det nu har blivit dags för middag. Bryr mig inte om att åka med den gemensamma turen till Dalen. Ove Sund har kommit i samspråk med ett par och jag går fram och säger "hej". Det visar sig vara Åke och Elisabeth Kindbom som kommit så tidigt att det inte funnits några andra Cavalcader på plats, utan de låg på ett annat område av campen.

Nästa gång bör vi ordna så att någon i god tid är på plats och marker ut ett "Cavalcade område". Nu anländer även Björn och Roy och de hälsas med glada tillrop.

Dags att gå och se på lekarna. Dragkamp, samt en av publiken och speakern mycket påhejad lagkamp i stafett-utförande där man sprang i lös sand fram och upp på en kulle. Väl uppe såg två funktionärer till att man snurrade tills man ramlade omkull och då skulle man tömma en flaske öl, liggande på rygg med huvudet nedåt i backen. Därefter rusa ned till lagkamraten som väntade nedanför och lyfte upp en på axlarna i ett brandmansgrepp och springa i zick-zack mellan koner tillbaks till startplatsen. Allt på tid och i lös sand! Jag blev trött av att bara titta på. Men både publik och deltagare hade hjärtligt roligt. Senare på kvällen blev det återligen samling kring brasan för korvgrillning samt att vi tog tillfället i akt att hurra för Tom som fyllde 30 år denna dag. Bo överlämnade från svenska klubben ett märke samt en T-shirt som vi vill se Tom bära.

"Vildmannen från Notodden" hade aldrig ägt ett tält sade han, utan hade byggt sig ett vindskydd av grenar vilket raskt blev döpt till Onkel Toms stuga, på grund av hans nu höga ålder.

Söndag morgon ägnades åt att packa prylarna igen och säga "hej då och på återseende" till gamla och nya bekanta. Jag åkte samma väg tillbaks till E18 som jag kommit och fick nu chansen att studera landskapet som jag tidigare bara anat i nattmörkret. Bedövande vackert! Norge är verkligen ett fantastiskt mc-land.

Naturligtvis missade jag färjan i Sandefjord med tio minuter, trodde ni något annat? Efter några censurerade ord drog jag vidare mot Horten.

Utän några ytterligare missöden kom jag så hem sent på eftermiddagen efter en mycket trevlig mc-helg!

Hoppas vi ses snart igen på vägarna!
Bengt Sundberg (MSH 547)



"Gratulerer"

Til Caroline Nicol og Per Arne Karlsen (9104) som giftet seg på Shetland 23/10-92



Vedtekter

§1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen 15 september. Det velges så mange styre-medlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmerkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

