

# *Cavalcade*

" New's and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 1-1994 4. Årgang

SCCN, Cappelens vei 22  
1162 OSLO

**STYRET**

Formann	Bjørn Hasselby
Viseformann	Finn Gjerde
Sekretær	Per Tore Brunæs
Kasserer	Roy Fiddaman
Styremedlem	Henning Larsen
Styremedlem	Lars Harby

**MEDLEMSNYTT**

Roy Fiddaman
Bjørn Hasselby
Bernt Kristensen

**TREFFKOMITÈ:**

Per Tore Brunæs
Tommy Karlsen
Finn Gjerde
Roy Fiddaman

**REKVISITA:**

Tom Aasland
-------------

**TEKNISK RÅDGIVNING:**

Bjørn Hasselby
----------------

**MEDLEMSREGISTER:**

Roy Fiddaman
--------------

**UTENLANDSKONTAKT:**

Tom Aasland, Bernt Kristensen
-------------------------------

**VALGKOMITE:**

Finn Gjerde, Thorbjørn Hagen
------------------------------

Bjørn Hasselby	22 16 62 65
Finn Gjerde	62 81 74 83
Per Tore Brunæs	32 72 08 54
Roy Fiddaman	22 74 15 20
Henning Larsen	63 99 76 43
Lars Harby	62 36 31 40
Bernt Kristensen	63 88 41 53
Tom Aasland	35 95 73 48
Tommy Karlsen	22 68 33 67
Thorbjørn Hagen	61 17 33 37

SCCN's postgiro: 0824 0189 691

Alle innlegg på innsenders ansvar

**Distriktsrepresentanter**

Geir Amundsen  
9145

Per Michaelsen 9171

Hans Petter Rødsand 9108

Harald Østerud  
9150

Rune Seljelid  
9166

Rune Fortun  
9170

Ta kontakt med enten Bjørn eller Roy hvis du kunne tenke deg å bli distriktsrepresentant (ikke ta disse strekene bokstavelig).

# TOURINGTREFF -94

Hove Fjellgard, Ål

20/5-22/5

## ROM OG HYTTER :

kr. 210,- inkl. fr. for NMCU medl. pr. pers.  
kr. 280,- inkl. fr. for ikke medl. pr. pers.

## CAMPING :

kr. 30,- pr. døgn pr. pers.  
kr. 60,- pr. døgn pr. pers. m\ frokost

FROKOST  
MIDDAG  
ØL/VIN

## LØRDAG:

-Frokost kr. 30,-  
-Fellestur  
-Mulligheter for ridning.  
-fellesmiddag ca. kr. 70,-  
-barnemeny ca. kr. 35,-

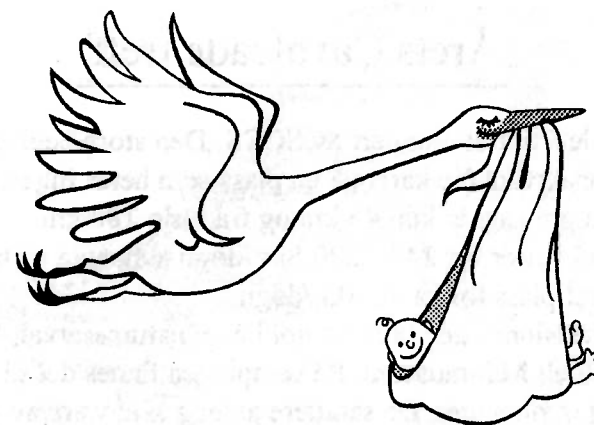
Barn under 13 år, halv pris.  
Barn under 3 år, gratis.

GOLDWING  
CAVALCADE  
YAMAHA XVZ  
BMW  
MOTO GUZZI  
SIDEVOGN

*Møt opp folkens  
dette blir et bra  
treff!!!!*



Påmelding til Dag eller Odd Arne tlf. 32 08 10 46  
Innen 10/5-94



*SCCN vil gjerne få gratulere og sende hilsner til Randi og Kai Tangen i anledning familieførelsen den 2/12-1993. De nakne fakta er: Gutt, 4360 gr. og 55 cm lang. Vi gratulerer.*



*Suzuki Cavalcade Club vil i anledning Rune Fortun og Jenny Jones sitt kommende bryllup den 14 mai i Hinna kirke få sende de beste lykkeønskninger og hilsner til brudeparet.*

## Årets Cavalcade treff.

I år blir Cavalcade - treffet arrangert av SCCS. Den store begivenheten skal finne sted utenfor Arvika (se kart) på en plass som heter Ingestrands Camping. Avstand fra grensen er kun 45 km og fra Oslo 180 km.

Her kan du få leid hytter for 240 - 270 Skr./døgn avhengig av hvor stor hytte du ønsker, eller teltplass for ca 90 Skr./døgn.

I umiddelbar nærhet finnes det 18 hulls golfbane, naturreservat, fem travbaner samt et høyst aktuelt MC-museum. På campingen finnes det til og med egen vaskeplass for kjøredoninger. De sanitære anlegg skal være av god standard. Du får kjøpt mat på plassen eller du kan innen gangavstand hengi deg til en restaurant. På plassen er det lekeplass for barn, minigolf, "trakk meg ihjel båter" eller du kan leie deg en "normal" båt og dra på fisketur.

Ønsker du å bestille hytte må du ringe Ingestrand Bad & Camping på tlf: 095-46-570 148 40 eller Arvika Turistbyrå tlf: 095-46-570 135 60.

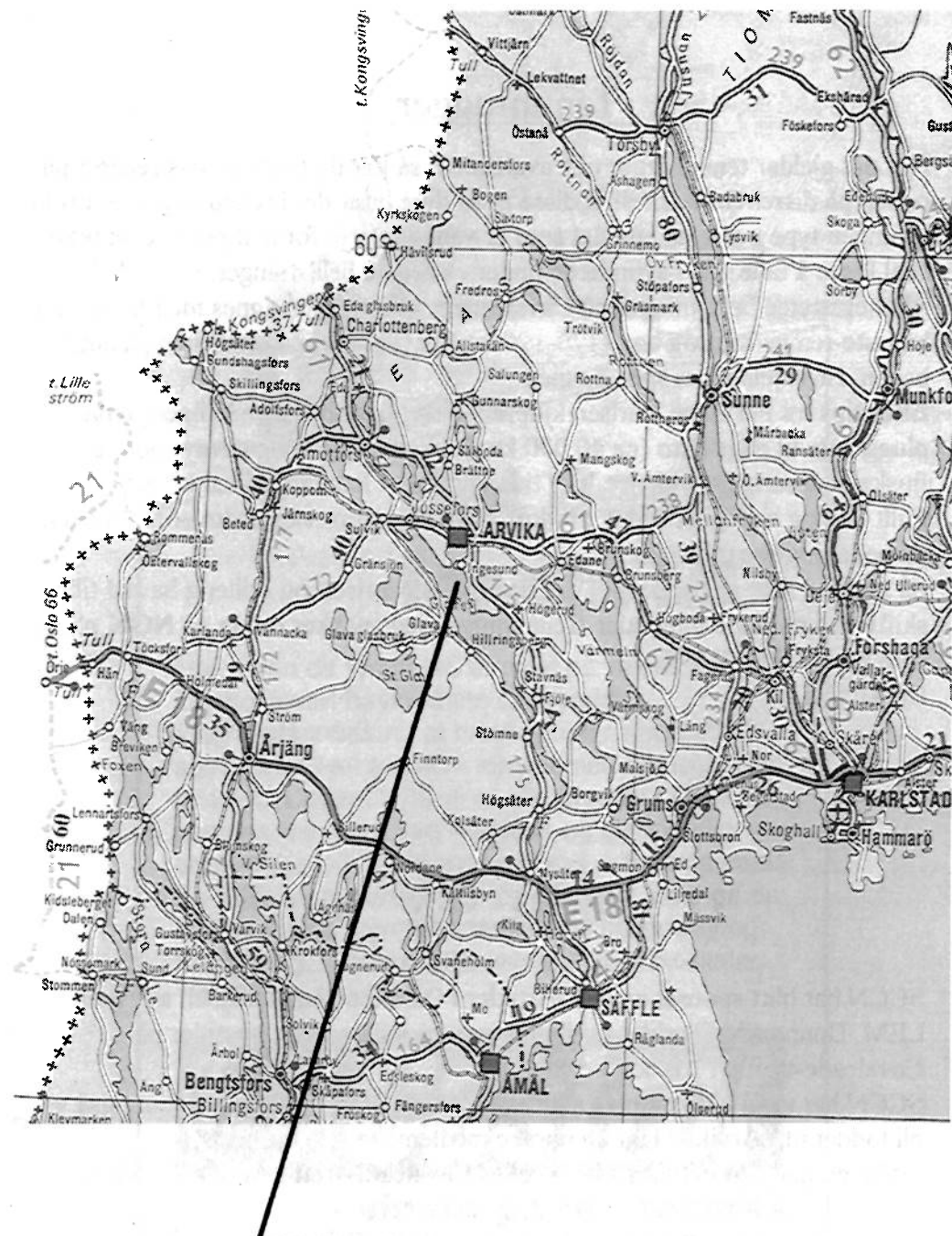
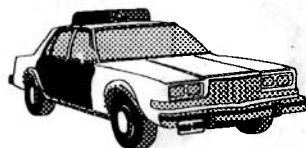
Den store begivenheten skal finne sted helgen:

**3 - 5 Juni 1994**

Denne helgen må du bare holde av og selvfølgelig snu retningen mot Arvika.

En liten ting til slutt. Se opp for de to under her. Ta det med ro og nyt turen. Vi sees.

Bjørn Hasselby



Ingesund

## Tennplugger

Når det gjelder tennplugger til Cavalcade'n så har de fleste av oss reagert på prisen på disse. Grunnen til at disse er så dyre er at det i tennpluggen er brukt en annen type porselen enn det som er vanlig. Dette fordi at porselenet ikke skal løsne å falle ned i sylindren under ekstreme belastninger.

Med ekstreme belastninger på Cavalcade'n kan sammenlignes med tungt lass, høy ute-temperatur og høy (170-190 km) hastighet time etter time på autobanen. En skjeldenhet spør du meg.

Etter tips fra Per Arne Karlsen kjøpte jeg en litt veldig mye billigere tennplugg som til dags dato (ca 40.000 km.) ikke har gitt meg så mye som et fjuske-slag samt at sykkelen hele tiden har vært lettstartet i kaldt vær.

Fullt lass og hastighet rundt 140 km. i rimelig varmt vær nedover autobanen ga heller ingen problemer.

Så hvorfor ikke spare noen kroner på innkjøpsprisen og i tillegg ha råd til å skifte ved normale intervaller. Tennpluggen jeg snakker om er en NGK plugg som heter **DPR7EA-9**.

Lykke til.

Bjørn Hasselby

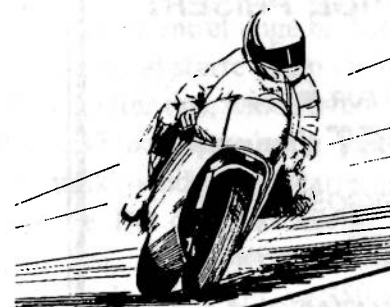
## Hjelm - Olje

SCCN har blitt sponset av MC-Artikler i Oslo med en halvhjelm av typen LEM. Denne vil bli loddet ut til de norske medlemene som stiller på Cavalcade-treffet i Arvika 3-5 juni.

SCCN har også blitt sponset av Castrol med GPS 10-40W olje som også vil bli loddet ut i Arvika blant de norske medlemene.

Nokk en god grunn til å stille på felles Cavalcade-treff i Arvika 3 - 5 juni.

Bernt Kristensen



## **Det beste for din MC**

Helt siden de første MC'er rullet på veiene har Castrol levert høykvalitets smøremidler. Idag leverer Castrol et bredt spekter smøremidler spesielt utviklet for MC - fortsatt med førsteklasses kvalitet. Castrol GPS er et slikt produkt. GPS pumpes lett rundt ved kaldstart, og gir ypperlig beskyttelse og lavt oljeforbruk ved driftstemperatur. En base av mineralsk olje og syntetisk ester gir en lukt av racing som fører tankene til speedway og roadracing. Castrol GPS leveres i to viskositeter: 15w/50 og 10w/40



# **Castrol**

**- vinner på ren teknikk**

**MC-DELER OG UTSTYR  
TIL FORNUFTIGE PRISER!**

IMPORTØR FOR BL.A.:

**PREXPORT** STØVLER-

**MOTAD** EKSOSANLEGG-

**DATATOOL** ALARMER-

**LEM** HJELMER-

**MOTOREX** OLJE-

**DUNLOPAD** BREMSEKLOSSER-

**ROBY ROSE** KJØREUTSTYR-

**BIKE WEAR** KJØREUTSTYR-



**MC-Artikler A.S**

WALDEMAR THRANESGT. 86 - OSLO

TLF. 22-38 34 20

Støtdempere

Tommy Karlsen har nå fått laget seg verktøy samt kjøpt inn de deler som trengs for en overhaling av dempere som sitter bak på Cavalcaden.

Har du en demper eller to som lekker olje eller er svak, ta kontakt med Tommy.

Prisen for en overhaling av demper er lave 300,- kr. pr. stk.

Er det noe du lurer på må du bare ringe Tommy på tlf. 22 68 33 67.

**IKKE NOEN BRA DAG Å KJØPE CAVALCADE PÅ!**

Sann historie fra T.Karlsen

En fin høst-dag i 92 entret unge hr. Karlsen inn i butikken med en pen bunke sedler i lomma, og et større beløp i minus i banken. Det var bare gått tre dager siden jeg etter tips, hadde hvert innom Sande på Ryen, og forelsket meg helt, i en 87 mod. Cavalcade. Som sagt, kjøp ble det og doningen ble trillet ut av butikk-vinduet, og startet til stor beundring av tilfeldige forbipasserende. Det gikk ikke mange minuttene før jeg og berta var på «visnings runde», i krem-været og restene av sommeren, følelsen var ubeskrivelig....! Inntil 45 km. og 350 meter var tilbakelagt. Da stoppa svineriet, på et **MEGET** lite egna sted, midt i rushen.

Dette var selvfølgelig fredags ettermiddag, FLOTT.

Cavalcade'n ble dytta opp på en større midtrabatt i nærheten, og feil søking påbegynt, mens lastebiler sneia forbi, og bilister glisa. Dere kan tru jeg var stolt! Tennings-sikringen røyk hele tiden, og snart var reserve-sikringene brukt opp uten å skjønne noen ting. F...skapet ble så trillet til en parkerings-plass for et supermarked, hvor vi ble møtt med spredt applaus fra tilfeldige forbipasserende. Jeg ringte til Sande, de skjønte ingenting og hadde akkurat låst døra. Men jeg fikk greie på at det fantes en Cavalcade klubb, men ikke noe navn. Søk på opplysningen ga intet resultat. Ringte Goldwing klubben, fikk rede på at formannen for Cavalcade klubben bodde i Notodden. Søk på opplysningen, bingo. Ringte Tom, fikk telefon nr. til Bjørn. Ringte Bjørn, ikke noe svar. Mere feilsøking på MC'n...ga opp.

Ringte en kamerat, og han kom etter en time, med bil og tilhenger. En lastebil kom forbi, og løftebordet ble brukt som heis, og så var det bare å trille Cavalcaden inn på tilhengeren. Vel hjemme ble hele nabolaget kommandert ut for å løfte Cavalcaden av tilhengeren. Utpå kvelden kom Bjørn, etter en oppringing fra meg. Han bare tok på noen ledninger, og sykkelstartet som ingenting hadde skjedd,.....??!

Sannsynlig feil: Dårlig kontakt.

Bjørns belønning: Hjemmebakt pizza.

Resultat: Medlemskap og vinterarbeide.

Tommy Karlsen

## Norge rundt

### NORD-NORGE

Den 14/3 ringte jeg til G. Amundsen, som forøvrig er dir. rep. for Nord-Norge og lurte på hvordan det er med det sosiale 'oppi der'. Amundsen som var på 'mobilen' et eller annet sted i Sverige, hadde såpass mye info at jeg ikke fikk halvparten med meg.

Det som var rimelig klart var at 30 til 60 mil er ikke bare en "spasertur" selv for en garva nordlending på en cavalcade heller. Derfor blir det så som så med det sosiale for de "nærmeste" i klubben, de er jo så forbaska spredt her oppe, sa han. Men to medlemmer hadde han iallfall mye kontakt med, og det var Jan Olav Nølgård og Tor Henning Johansen, alle tre bor i Tromsø, men nærmeste etter det var det 20 - 30 mil til.

Dessuten de gangene han var i kontakt med de andre på den kanten av landet, var det visst alltid såre vel og bra. Vi fikk også litt kritikk fordi vi sjelden eller aldri var på de kanter av vårt vidstrakte land. Svaret var selvfølgelig at det var ikke bare å kjøre 200 mil + retur for en sørlending på en cavalcade heller!

Undertegnede planlegger en lang nordlands tur til sommeren, jeg sa også at vi vurderte å kjøre litt inn i Russland, men dit måtte jeg for all del IKKE reise, direkte ville tilstander hersket det der, russere omsatte alt i penger, særlig tjuvegods.

Vi og alle andre i klubben fikk en meget hyggelig invitasjon til å komme innom på turen, gjerne bli litt og få gode råd om ruter og steder vi burde dra til.

### NARVIK

Herved GRATULERER vi cavalcade klubben med en rykende fersk medarbeider, som etter press fra distrikts-koordinatorene ble distrikts-representant for midt Norge, nærmere bestemt, Narvik. Meget hyggelig at Per Michaelsen kunne påta seg dette vervet. Dog ikke det mest folksomme område, hele to medlemmer! Men viktig i klubbens "distrikts-politikk". Michaelsen som kjøpte cavalcade'n sin i juli-93, satt på et flyttelass når vi ringte 25/3-94, og ble nok tatt litt på sengekanten av overrumplende adferd. Per var så langt meget fornøyd med sin 86 LXE, til tross for noe problemer med dempere bak. Michaelsen kunne også bekrefte at det er veldig lange avstander og få klubbmedlemmer, derfor selvfølgelig liten kontakt med dem.

Underskrivende blir igjen innbydd på en uoppnåelig mengde MC-treff bla. Nord-Norge treff i Harstad. Nordkalott treff i Narvik\Kiruna....(skrivekrampe). Jevnt over er det visst ofte treff der hvor det er mere enn to innbyggere. Noe som var veldig interessant var at nesten alle MC-klubbene hadde egne lokaler, og at disse ble ofte lånt ut til overnattingsgjester på rundreise, nesten ikke nødvendig å ta med seg telt, fikk jeg beskjed om.

### VESTLANDET

På våres telefoniske rundreise, hos Rune Seljelid, som for ikke lenge siden ble distrikts-representant for Vestland's område. Han har heller ikke vært medlem så veldig lenge, men 85 LX'en' har blitt flittig brukt, 14 mil tur\retur til jobben hver dag, pluss ferietur gjennom Danmark, og Tyskland i sommer. Cavalcade'n blir selvfølgelig brukt mye i fritiden, og været vårt "her nede" ble ofte ganske ofte misunt av MC-folk på Vestlandet.

Seljelid har ikke fått tid nok til å bli kjent med noen av de andre medlemmene i Bergen's området, men han ville ta kontakt med dem i løpet av sommeren. Vi skravla en del om "distriktsårsmøte" og det som stod i siste blekke, som han synes var en bra ide som vil bli fulgt opp fra hans kant av landet.

### SØR - NORGE

Rune Fortun som har en 87 LXE som bare har gått 18,000 km. Omtrent det samme som undertegnede kjører pr. år. Merkværdig lite km. til tursykkel av dimensjoner å være, men Fortun kjøpte Cavalcade'n på høsten i fjor, så det er ikke hans skyld. Fortun medgir at han er fersk i MC- miljøet i Stavanger, men har vært medlem i Drammen MC tidligere. Han har kommet i kontakt med noen hyggelige MC- sjeler som ofte er å se på Hinna bistro i Stavanger, etter det jeg skjønnte vanker det et par andre Cavalcade eiere der også. Han regner med å ta kontakt med resten av medlemmene etter hvert. Ellers sier Rune at det ville vært veldig fint om medlemmene i det ganske land tok kontakt hvis de var på de kanter, alle var velkomne.

### MIDT - NORGE

Hans Petter Rødsand var ingen lett mann å få tak i, så jeg måtte til slutt "bite i det sure eple", og ring'n på mobiltelefonen, på en noe dårlig linje. Rødsand kjenner ikke mange med Cavalcade, men en kamerat av han har hatt Cavalcade før, og har akkurat kjøpt en ny. Videre vil han ta kontakt med en annen som bodde i område, så da blir dem tre i Trondheim område. Han har tidligere vært mye engasjert i NAF MC. men nå vil han engasjere seg i andre områder, og har dratt i gang et treff mellom Venture og Cavalcade klubb. Det er ikke vanskelig å skjønne at han var fornøyd med Cavalcade'n for Rødsand har en 86 LXE (blå), men arbeider med å få tak i en 90 mod. Først var han i kontakt med Erling Sande, men der var det lite hjelp å få, så nå har han spurt Lee Mans klubben i statene, å venter på svar derifra. Det skal bli interessant å se hvordan det går. Rødsand ønsker at medlemmer tar kontakt hvis de er i nærheten, som alle de andre distrikts-representantene også gjør.

## ØSTLANDET

“Her nede” er stort sett en stor gjeng som ofte drar på tur sammen, en utrettelig gjeng med godt samhold. Stort sett er det disse som er med: Høvding Hasselby, Roy Fiddaman, Finn Gjerde, Per Tore Brunæs, brødrene Larsen som skaper mange morsomme situasjoner med sine “vogntog og hundefølge”, Bernt Kristensen, Per- Arne Karlsen, Rolf Lundberg, Hans Egil Songdalen, Kai Tangen, og undertegnede Tommy Karlsen, Harald Østerud.

Svenskene er også med på treff, og noen har reist over 80 mil for å komme, all skryt til svenskene. Men det er fortsatt en del østlendinger som ikke har blitt kontaktet, og det skal vi prøve å rette på, det hadde vært veldig hyggelig om disse også sa i fra til oss. Men det skal ikke være noe mas på folk, mange er mere opptatt enn “oss”, eller har ikke lyst på å være med på turer og annet sosialt.

Ja folkens, dette for holde for denne gang. VI sier takk for oss nå, mere kommer i neste rundskriv.

Hilsen Harald Østerud og Tommy Karlsen

---

## Radio

Ja så nærmer sykkelsesongen seg med stormskritt for de fleste av oss. Det er fremdeles rundt en 20 stykker i dette ganske land som enda ikke har fått sin radio modifisert for det europeiske søkesystem.

Pakk radioen godt inn og send den (41,-kr.) til meg nå før sesongen er igang. To til tre dager senere returnerer jeg radioen ferdig modifisert og justert (41,-kr + 100,-kr) og du kan få full glede av både FM og AM. De hundre kronene jeg tar for jobben går rett i klubbkassa for å styrke den. De to ganger 41,-kr er porto tur retur.

Bjørn Hasselby



Bjørn´s store stolthet på tur i skogen.

Som dere ser har vi nå fått muligheten til å scanne inn bilder i rundskrivet på en bedre måte enn før.

Har dere et godt bilde fra en eller annen begivenhet som dere gjerne vil ha inn i runskrivet er det nå bare å sende inn sammen med en kommentar eller historie.

Bjørn Hasselby



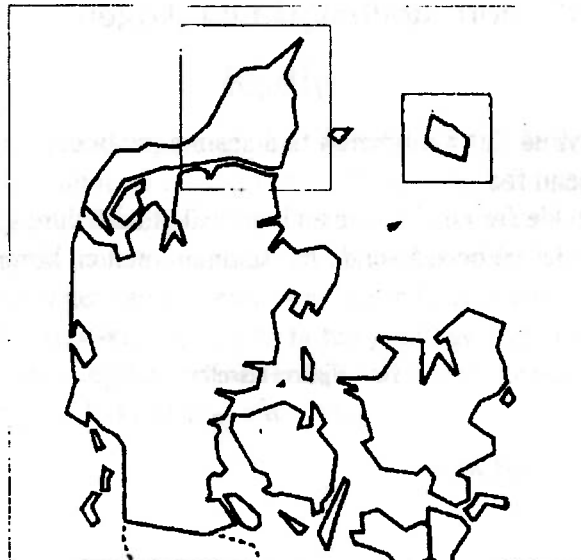
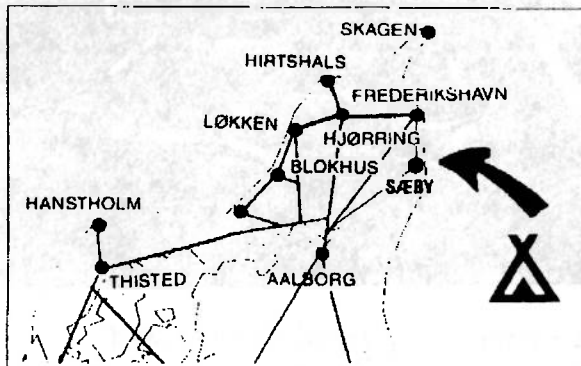
## Danmarks Treff 24-26/6-94

Treff sted er **Sæby-Strand Camping** litt syd fra Fredrikshavn, (Velg riktig camping plass- det er nemlig to stykker ved siden av hverandre)

Hvordan man kommer seg til Fredrikshavn må hver finne ut selv (jeg ringte til Stena Line og Colour Line 5/4-94 og fikk beskjed om at alt var fullt !!)

Gøteborg-Fredrikshavn er et godt (kanskje eneste og rimeligste ?) alternativ.

Gi beskjed til Roy hvis dere skal på treff, da kan vi si hvor mange vi blir og få avsatt nok plass til alle. Det er 20 stykk hytter (4/5 soveplasser), dere som vil bestille kan ringe direkte, 095 45 98 46 20 90. Pris er ca. kr 250/døgn + kr. 43 pr. pers.



## Kjøp-Salg

### Selges:

**Kopi av Servicemanual** + porto = kr 155,-. Ring Roy eller Bjørn.

**Flotte klubbmerker** i tøy (lik logo på forsida av dette bladet) fåes kjøpt hos Roy. Prisen er kr 30,- + porto kr 5,60 (samme porto for enten ett eller flere merker).

**Flotte T-skjorter "Heavy Duty"** i sort med gul logo kr 80 + porto  
Størrelser: L, XL, XXL (XL = storelse 50)

**College-genser** i sort med gul logo kr 110 + porto  
Størrelser: L, XL, XXL (XL = storelse 50)

**Caps:** Topp kvalitet, sort, med og uten dekor (gul) på skygge, med "Cavalcade"-tekst i gult på fronten. Med dekor kr 75 + porto, uten dekor kr 70 + porto.

De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt?

Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

Alle innlegg sendes: SCCN, Cappelens vei 22, 1162 OSLO

## Shoppen

Tom har fått inn en del nye deler til lager slik at er det noe du trenger nå, er muligheten stor for at Tom har dem inne.

Tom Aaslands tlf. nr. er 35 95 73 48.

Han har også noe krom og ekstrautstyr på lager.

## FIM - RALLYT 1994

1993 gick FIM-rallyt av stapeln i Hasselt, Belgien. Från Sverige var vi 3 tappra Cavalcader och från Norge kom också 3 stycken.

Den 6-9 juli i år kommer rallyt att gå i Havirov, Tjeckien. Det ligger mot polska gränsen.

Personligen kommer jag även i år att närvara vid mitt andra FIM-rally.

Upplevelsen att köra kortegen tillsammans med flera tusen motorcyklister var enorm och borde upplevas av flera.

Jag vill härmed uppmana flera att någon gång i livet prova ett FIM-rally då detta är någonting helt annat än att åka på "vanlig" mc-träff.

Bo Alvemark

## Hur dyra får mc-däck vara ?

Jag har blivit en erfarenhet rikare genom att byta märke på mina mc-däck redan förra säsongen. Ett sådant bakdäck i den rätta dimensionen 150/90 H 15 har kostat ca 1500 kronor i Sverige. På det första årsmötet i SCCS rekommenderade Christer Abrahamsson på CI:s i Jönköping klubbmedlemmarna att köra på Continental's däck. Beteckningen är Conti Tour och framdäcket med dimension 130/90 H 16 heter TK16 och kostar ca 700 - 750 kronor beroende på var det köps. Bakdäcket heter TK17 och kostar 720 - 770 kronor. Dessa däck är 6-lagrade som från dem andra däckleverantörerna för stabilitetens skull och för att motorcyklarna skall gå stadigare på vägen. Livslängden och köregenskaperna uppfattar jag som likvärdiga men priset är halverat. (har några kompisar i Borlänge som också provat och dem är helnöjda).

Ett annat tips i samband med däcksväl är att lufttrycket i däcken är av stor betydelse. I framdäcket rekommenderas 2,5 kg och i bakdäcket hela 3,5 kg. Stabiliteten i hela motorcykeln ökar betydligt.

Bo Alvemark

## Fellesregister

Til nå har vel halvparten av alle medlemmer sendt inn det registrerings-skjema som dere fikk tilsendt før i år.

Fristen for å være med på trekningen ble da satt til 1 april. Denne fristen er forlenget til **20 mai** fordi vi vil foreta trekningen på Cavalcade-treffet i Arvika den 4 juni.

I løpet av ettervinteren har undertegnende mottatt en motforestilling mot registeret. Vedkommende var ikke villig til å sende inn noen opplysninger om sin sykkel til klubben i den tro at disse opplysningene ville bli brukt mot han hvis han skulle selge sykkelen. Også dette med at kanskje Cavalcade-klubben skulle gå ut å bestemme prisen på sykkelen. Jeg regner med at vedkommende ikke er alene om sine meninger om dette registeret og undertegnende tar derfor selvkritikk når det gjelder utformingen av det brevet som ble sendt med fellesregister-skjemaet. Jeg vil derfor presisere følgende ting:

**SCCN (S) vil ikke opplyse om feil og mangler ved de enkelte sykkelen.**

Det er eiers plikt å opplyse ny eier om dette.

**SCCN (S) vil arbeide for å holde prisene oppe på Cavalcadene.**

Hvert enkelt medlem som ønsker å selge sin sykkel kan ta kontakt med klubben for å få greie på hva som oppnås av priser på Cavalcaden.

**SCCN (S) vil ikke videreformidle fellesregister-skjema til noen med mindre eier ber om det skriftlig.**

**SCCN (S) vil slette alle opplysninger fra registeret hvis medlemmet ber om det.**

De opplysninger som så langt har kommet frem har allerede vært til hjelp for noen medlemmer i klubben når det gjelder løsning på problemer.

Noe av hensikten med registeret er også å kunne tipse *medlemmer* om hvem de kan henvende seg til for å få svar på hvordan enkelte feil lar seg løse for en rimelig penge. Neste gang er det kanskje akkurat du som trenger hjelp.

Bjørn Hasselby

# VENNSKAPSTREFF

## XVZ/VENTURE - CAVALCADE

Vår kjære Suzuki Cavalcade Club har hatt kontakt med Venture-klubben for om mulig få til et aldri så lite samarbeid/kontakt med en likesinnet MC-klubb. I den anledning inviteres alle Cavalcade-eiere med følge til årets vennskaps-treff den

**8 - 10 Juli**

Stedet for begivenheten er Rissa camping rett nordvest for Trondheim. For de av dere som har NAFs veibok finner du Rissa på kartblad 59. Kjør ut av Trondheim vestover på riksvei 715 til Flakk. Ta så ferja fra Flakk til Rørvik. Koster i underkant av 50 kr. og tar sirka 30 min. Følg fortsatt riksvei 715 nå mot Åfjord. Etter ca. 25 km. ligger det en stor rød låve på høyre side av veien med et passe stort skilt som det står Rissa Camping på. Der er det holdt av plass slik at er du tidlig ute vil du bli henvist plass av betjeningen. Dette er en camping uten hytter slik at du husker på å ta med egen. Her vil rep. fra Venture / Cavalcade diske opp med lapskaus mellom kl. 18 og 22 fredag og lørdag. Du vil også få kjøpt kjølig "brus". Skulle du trenge mere forsyninger så ligger Rissa sentrum 5 km. unna.

Er det noe du lurer på kan du ta kontakt med Hans Petter Rødsand som har mobil nr. 94 65 43 22.

Kjør pent !



## Når vi kjører flere i følge...

For de av oss som tidligere ikke er vant til å kjøre i gruppe (og for de av oss som glemmer) Her er noen forslag som kan gjøre gruppekjøring enda mer fornøyetlig.

1. Kjør i formasjon. Om førstemann ligger i venstre halvdel av kjørebanelen, ligger sykkel nr. 2 i høyre halvdel, sykkel nr. 3 i venstre, nr. 4 i høyre osv.
2. Tillat noen sekunders avstand mellom deg og sykkelen rett foran deg. Kjør jevnt, med et minimum av "rykking" frem og tilbake. (Typen bak blir din venn for alltid!)
3. Glem deg ikke bort. Du, ikke lederen, kjører din sykkel. Sjekk trafikken, ikke bare følg gruppa.
4. Hold deg innenfor grensene av din kjøreferdighet. Det vil si, la deg ikke på virke selv om sykkelen foran deg går inn i svingene som en F-16. Dette er ikke et race.
5. Om en i din gruppe legger seg ut og stopper langs veien - følg ikke etter - hold deg til resten av gruppen. Det er den siste sykkelen oppgave å stoppe.
6. Når dere stopper, vil lederen forsøke å finne plass stor nok for alle, men om han ikke klarer, finn din egen. Virr ikke rundt som en i .... parker doningen.
7. Husk at lederen setter pris på dine forslag... men ikke i 90km. i timen. Vet du om en intresang plass, restaurant eller kjørerute, fortell han dette før dere starter, eller i kaffepausa.... men ikke mens dere cruiser nedover løypa.
8. Om en eller to av syklene har kommunikasjon, walki talki, så kan disse med fordel brukes som første og siste sykkel i formasjonen.
9. Slapp av og nyt turen, husk at det å komme frem er halve gleden.

Tom Aasland

## ÅRETS MJØSRALLY

Hallo folkens, tiden er nå kommet for å gjenta fjorårets «Mjøsrally». Datoen i år vil bli 8/5- 94, kl: 10 00 på gamle Nebbenes kro på Eidsvoll. Starten i år vil bli noe tidligere pga. «noe» stramt tidsskjema i fjor, hilsen Harald.

Vi starter i år som i fjor opp på Nebbenes, videre går ferden gjennom Hurdal...Lygna...Raufoss...Gjøvik og til Lillehammer hvor vi tar felles middag på gamle veikroa. Etter gildet kjører vi gamleveien ned til Morskogen og Minnesund.

HÅPER PÅ FINT VÆR OG BRA FREMMØTE.

Hilsen. Harald Østerud.

### LETTVEKTER ØNSKES KJØPT.

Prisklasse: 20 - 30 000,- Alt av interesse.  
Kontakt Harald Østerud.

### CUSTOM-SYKKEL ØNSKES KJØPT.

Gjerne litt defekt, max. kr: 35 000.-  
Alt av interesse. Kontakt Tommy Karlsen.

## Vedtekter

§1;  
Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;  
Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;  
Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen 15 september. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;  
Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;  
Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;  
Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;  
Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmerkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;  
Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

