

# *Cavalcade*

" New's and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 2-1994 4. Årgang

SCCN, Cappelens vei 22  
1162 OSLO

**STYRET**

Leder	Bjørn Hasselby
Nestleder	Finn Gjerde
Sekretær	May Britt Sletten
Kasserer	Roy Fiddaman
Styremedlem	Henning Larsen
Styremedlem	Bernt Kristensen

**MEDLEMSNYTT**

Roy Fiddaman  
Bjørn Hasselby  
Bernt Kristensen

**TREFFKOMITÈ:**

Kai Tangen  
Per Arne Karlsen

**REKVISITA:**

Tom Aasland

**TEKNISK RÅDGIVNING:**

Bjørn Hasselby

**MEDLEMSREGISTER:**

Roy Fiddaman

**VALGKOMITE:**

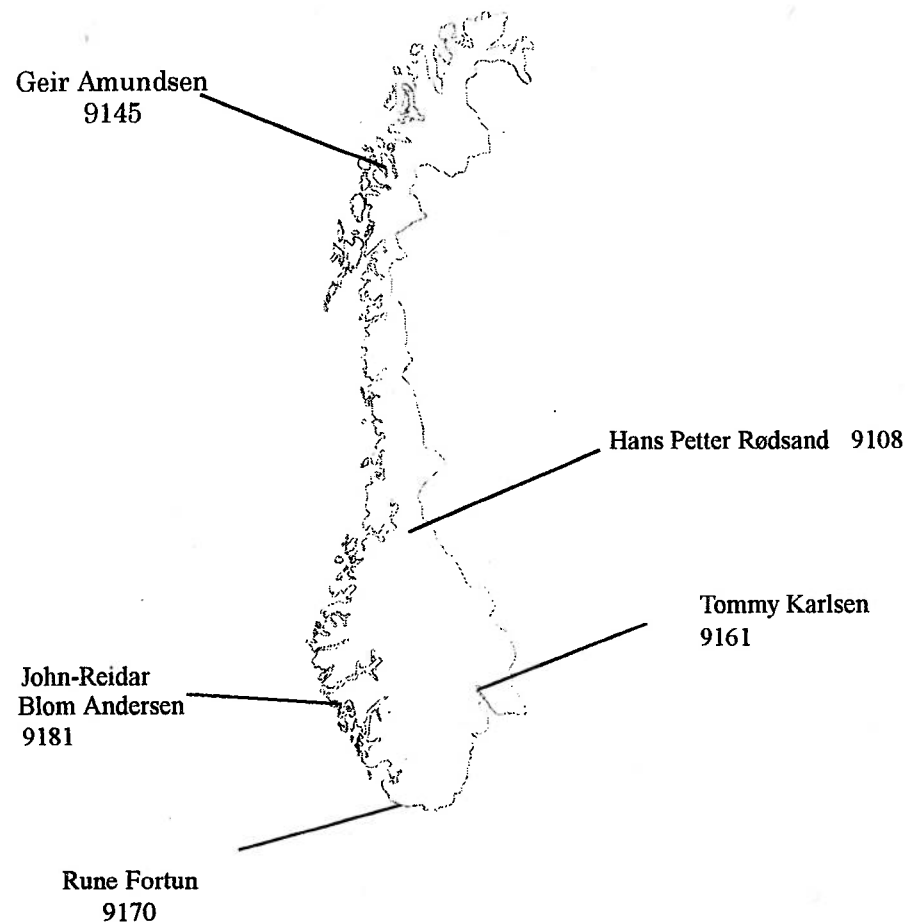
Finn Gjerde, Thorbjørn Hagen

Bjørn Hasselby	22 16 62 65	Bekkenstenveien 48,	0976 Oslo
Finn Gjerde	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelensvei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
Kai Tangen	61 25 06 10	Storgaten 156 A	2600 Lillehammer
Bernt Kristensen	På flyttefot		
Tom Aasland	35 95 73 48	Hjuksebø	3670 Notodden
Per Arne Karlsen	22 22 14 80	Grefsensveien 113	0489 Oslo
Thorbjørn Hagen	61 17 33 37	Bjørkestien 8	2800 Gjøvik

SCCN's postgiro: 0824 0189 691

Alle innlegg på innsenders ansvar

**Alle innlegg som ikke kommer ferdig på diskett sendes May Britt Sletten  
Disketter sendes Bjørn Hasselby**

**Distriktsrepresentanter**

Ta kontakt med enten Bjørn eller Roy hvis du kunne tenke deg å bli distriktsrepresentant (ikke ta disse strekene bokstavelig).

## ÅRSMØTE I SCCN 24.09.94 PÅ NEBBENES VEIKRO, EIDSVOLL

10 sykler og 14 medlemmer var tilstede.  
Ingen merknader til innkallingen og sakliste.  
Regnskapet ble fremlagt og godkjent.  
Bjørn Hasselby ledet møtet.  
Medlemskontingenten blir fortsatt kr. 150,-

Sak 1 - Flytting av årsmøtet.

Årsmøtet avholdes innen 15. mars. Pkt. 3  
i vedtektene forandres.

Sak 2 - Innkjøp av PC i klubbens regi.

Årsmøtet delegerer til styret å ta seg av dette.

Sak 3 - Årsmøtet vedtok at det til enhver tid skal være minimum kr. 2.500  
i klubbkassa.

### REF.SAKER

Det er 55 medlemmer i klubben hvorav 52 Cavalcader og 3 andre.  
Nye og frafalte medlemmer, skyldes kjøp og salg.

Det er lagt opp til delelager i klubben og beholdningen har en verdi av kr.  
10.800,-. Lageret er hos Henning Larsen.  
Spesialverktøyet som er klubbens eie og til utlån for medlemmene, oppbe-  
vares og kan leveres ut hos Henning Larsen.

Pris på cruisekontrolltester innhentes.

Om kjennskap til brukte cavalcadedeler, rapporteres dette til styret og vil  
bli viderekorrespondert i medlemsbladet.

Betalingsfristen for medlemskontingenten settes til 1. mars.

Bernt Kristensen har vært aktiv med sin utlodning.  
Det vil også bli avholdt et julelotteri blandt klubbens medlemmer, kr. 10,- pr.  
lodd. Postgiro vil bli sendt ut nærmere jul.  
Leder refererte til klubbens aktivitet på treffene. Bra oppslutning i Arvika.  
Danmark fint, men liten oppslutning. Rissatreffet hadde heller ikke den største  
oppslutningen.  
Klubben vil fortsette med et felles treff med vennskapsklubben Venture.  
Touringtreffet,- skal klubben ta det tilbake eller hoppe helt av? Touring-  
komiteen og Tommy Karlsen tar seg av dette og gir tilbakemelding til styret  
innen november.  
Årsmøtet ser ingen hensikt i å opprettholde utenlandskomiteen. Prioriterer  
egen klubb og kontakten med svenskene.

Valgkomiteens forslag ble enstemmig vedtatt.  
Forslag på at formann og nestformann blir gjort om til leder og nestleder ble  
også enstemmig vedtatt.

STYRET:	Leder	Bjørn Hasselby
	Nestleder	Finn Gjerde
	Kasserer	Roy Fiddamann
	Sekretær	May Britt Sletten
	Styremedlem	Henning Larsen
	« «	Bernt Kristensen

Teknisk rådgiving	Bjørn Hasselby
-------------------	----------------

Touringkomite	Kai Tange Per Arne Karlsen
---------------	-------------------------------

Valgkomite	Finn Gjerde Thorbjørn Hagen
------------	--------------------------------

May Britt Sletten  
sekr.

## Personlig utrustning

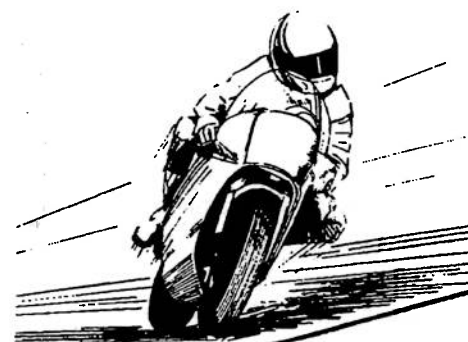
Under årsmötet på Öland önskade jag att någon kunde ta hand om försäljningen av de reklamartiklar som är framtagna för klubbens medlemmar. Vänligt nog anmälde sig Ulf Axen sig som frivillig till denna syssla. Är det något i nedanstående lista som Ni vill köpa så ring eller skriv till Ulf.

Adressen är: Ulf Axen  
Brunnsviksallen 26  
591 50 Motala  
Tel. 0141-13762

<u>ARTIKEL</u>	<u>PRIS</u>
Tygmärke, runt	30 kronor
T-shirt, svart	80 kronor
Collegetröja	100 kronor
Basebollkeps (utan lagerblad på skärmen)	70 kronor
Basebollkeps (med lagerblad på skärmen)	75 kronor
Bläckpenna	20 kronor

Vissa artiklar kan eventuellt vara slut just nu, men lagren håller på att fyllas på. På årsmötet kom förslag på utökning av sortimentet med träningsoveraller, handdukar och pins. Ulf kommer att undersöka detta och återkommer på Arvikaträffen med prover på träningsoveraller. Utseendet på alla artiklar är svart botten med runt märk i guldfärg. (se framsidan på medlemstidningen) Praktiskt och snyggt.

Bo Alvermark



## Det beste for din MC

Helt siden de første MC'er rullet på veiene har Castrol levert høykvalitets smøremidler. Idag leverer Castrol et bredt spekter smøremidler spesielt utviklet for MC - fortsatt med førsteklasses kvalitet. Castrol GPS er et slikt produkt. GPS pumpes lett rundt ved kaldstart, og gir ypperlig beskyttelse og lavt oljeforbruk ved driftstemperatur. En base av mineralsk olje og syntetisk ester gir en lukt av racing som fører tankene til speedway og roadracing. Castrol GPS leveres i to viskositeter: 15w/50 og 10w/40



# Castrol

**- vinner på ren teknikk**

## CAVALCADETREFF I DANMARK

på Sæby Camping like utenfor Fredrikshavn.

Denne gangen var vi tidlig ute - reiste fra Oslo torsdag (var late - brukte Color Line. Satt i baren og så Norge bli slått ut av fotball-VM).

Ankom Hirtshals fredag morgen. For å få tiden til å gå reiste vi innom de byene som var i nærheten - ruslet litt i gågatene -tittet på folkelivet og koste oss. Utpå dagen ankom vi til campingplassen. Vi losjerte oss inn i en hytte og slo oss ned. Tok livet med ro - solen skinte og det var varmt og godt -- HERLIG!

En stund senere ser vi en Cavalcade like bortenfor hytten vår. «Endelig kommer noen», tenkte vi. Joda - det var Randi og Roy Fiddaman. De hadde ankommet allerede torsdag - hadde bare vært en dagstur. På kvelden kom den vanlige gjengen fra Østlandet. Det ble samling i baren. Etterhvert ble det ganske livlig. Fra campingplassen ved siden av kommer flere MC-ere ruslende. En av dem er til og med Cavalcadeeier. Tilsammen ble vi 13 personer fordelt på 6 Cavalcader og 1 Yamaha FJ.

Lørdag hadde vi fellestur til Aalborg - Fiddaman's var guider - tydeligvis godt kjent. Havnet på restaurant - billig og god mat. Sommeren hadde godt tak i Danmark. Selv om det blåste kraftig var det varmt og godt.

Tilbake på campingplassen hadde vi vår vanlige utlodding av MC-effekter før vi ruslet langs stranden bort til Cafe Smeden i Sæby. Der var det livlig stemning til sent på kvelden/natten.

Søndag måtte vi reise ganske tidlig for å rekke båten fra Hirtshals. Der fikk vi slappet helt av og kom glade og fornøyde hjem. Øvrige kjørte via Göteborg og E6 - nordover. Etter hva jeg hørte var de sent hjemme pga. div. utflukter og sighthseinger på veien.

Alt i alt en veldig hyggelig tur. Håper det er mulighet for gjentagelse!

Bernt Kristensen

Den faststilte dagen hadde nu slutligen anlant. Tack vare Kenneth Norlin, vilken gjort allt förberedande arbete såsom ordnat kallelse, kontaktat campingplatsen etc. hade jag bare att sätta mig på Cavalcaden och taga kurs mot Öland. Trots ett, vad meteorologerna skulle en "växlande molnighet", dvs. regn till största delen var jag framme vid gott humör ca. 15<sup>oo</sup> på Kapelluddens familjecamping i Borgholm. Regnet hade jag lämnat bakom mig på fastlandet och vädret var nu fint. Hittade vår mötesplats vid den uppspända klubbflaggan. Men var var folket? Där stod några övergivna tält, men inte en cykel och inget liv. Nåväl...det innebar att jag kunde resa mitt tält i lugn och ro utan hjälpsamma kommentarer. Jag hade som vanligt inga pengar på mig, så in till staden för att hitta en Bankomat. Med nya friska pengar på fickan tog jag mig åter ut till campingen. Då var hela gänget och på väg in till staden för att inhandla korv och hamburgare.

Efter att ha ställt upp oss på torget, med visst intresse från lokalbefolkningen, intogs nu föda. Efter allmänt "rundsnek" om vad vi hittat på sedan Arvika-träffen tog vi oss tillbaks till campingen för dusch etc. innan årsmötet började. På grund av det fine vädret, beslöts att avhålla mötet utomhus. Angående själva årsmötet, se preliminärt årsmötesprotokoll.

Håkan Lagerberg hade utnyttjat det fina vädret (han hade fått något regn minsann!) för att köra upp från Sölvesborg för att visa sin nylackade och helt genomgångna MFG 546. Vilken puts och vilken arbete som var nedlagt, jag blev helt matt. Cykeln hade blivit omlackad i en candyröd färg och var verkligen i "mint condition". Man blir verkligen imponerad när man ser resultatet av så mycket nedlagt arbete och intresse.

Efter att årsmötet var avklarat och vi hade tittat oss mätta på Håkan's cykel, var det dags att tänka på utfodring. Det var ett glatt gängsom lämnade cyklarna på "campen" och gick in till staden för att intaga en gemensam matbit. Då detta var sista dagen för sommarsäsongen i Borgholm var det också sista dagen "vår" restaurang hade öppet. Detta resulterade i att vi fick enas om de få maträtter som fanns att tillgå, men med gott humör (och en del öl) visade sig dette inte vara något problem.

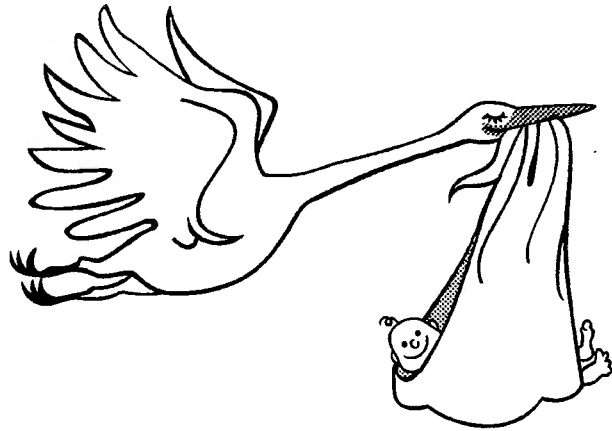
## Vennskapstreff Venture og Cavalcade 8-10/7-94

Efter en lång glad kväll med mycket diskuterande, bl.a. över var övriga medlemmar tagit vägen (var var ni?), hadedet nu börjat regna så några paraplyer plockades fram när vi traskade hemåt.

Efter en lugn natt var det dags för frukost och säga hej-hej till kompisarna för denna gång.

Vi syns på vägarna och framförallt hoppas jag att få se fler av er på träffarna!

Bengt Sundberg  
Sekreterare



Suzuki Cavalcade Club gratulerer med dette Kerstin og Kenneth Norlin med Deres Elenore som kom til verden 3/8-94 kl. 04.53.

Hele 53 cm. lang og veide 4414 gr.

Vi gratulerer.

Til en forandring skulle Cavalcadefolket samles på et annet sted enn på Østlandet. Vi skulle helt på nordsiden av Dovre, nærmere bestemt ut på Fosenhalvøya til et sted som heter Rissa. Det skulle være et vennskapstreff mellom Venture- og Cavalcade-eiere.

Det var ferietid så May Britt og jeg dro nordover Gudbrandsdalen torsdag morgen på hver vår sykkel. Været var mer enn strålende, ut på dagen var det over 30° C i skyggen.

Etter en overnatting i Drivdalen kom vi fram til Rissa tidlig på fredag ettermiddag. Hans Petter var til stede, ellers var vi de første som var møtt opp. Like etter kom den første Venture'en. Satte opp telt og gjorde oss klar til den første "Ringnesen". Snart kom den ene etter den andre; brødrene Larsen med stort og smått samt barnepike, Bjørn, Hans Egil på Yamaha 600, og vi var snart en liten "flokk" med Cavalcader, mot 3 Venture. Utpå kvelden kom også Kai Tangen, Bernt Kristensen og Tommy Karlson. Totalt denne helgen ble vi 13 Cavalcader og 4 Venture.

Det var også en til som kom og det var KNOTTEN, og han var ikke alene, - det var sikkert! Det var i milliontall, til stor frustrasjon for oss "villmarksfolk". Etter stor aktivitet med bålet og inntagelse av stoff for innvortes bruk ble knotten etterhvert borte utover natta.

Lørdag opprant med like fint vær. Etter lang frokost og lunsj var det fellestur kl. 14. Tror nesten alle var med. Vi kjørte en runde på et par timer med innlagt matpause på et gammelt fiskebruk. Et meget koselig sted. Trøndelag viste seg også fra sin beste side i strålende sol. En fin tur med fine "MC-veier".

Lørdag kveld var det grilling av koteletter, pølser og knott. Det var også laget istand et kjempebål av gamle paller nede ved elva. Utover kvelden ble det god stemning grunnet trivelige folk og medbrakt. Alt i alt et meget trivelig treff!!!

All ros til Hans Petter og hans medhjelpere. Alt var bra tilrettelagt med mat og drikke, også det sanitære.

Takk også til formann Bjørn, som er rundt og "vrøvler" og snakker med alle. Ingen grunn til å føle seg utenfor.

Takk for denne gang. Vi ses!

Hilsen May Britt og Finn



**Til salgs**



Suzuki Cavalcade 87 mod. første gang reg. oktober 89.  
 Alt tenkelig ekstra utstyr. 43000 km. Sykkelen er i tipp topp stand. Selges  
 for 125.000,- kr. Reg. nr. PE 5195.  
 Tlf. etter 16<sup>00</sup> 77 68 96 47

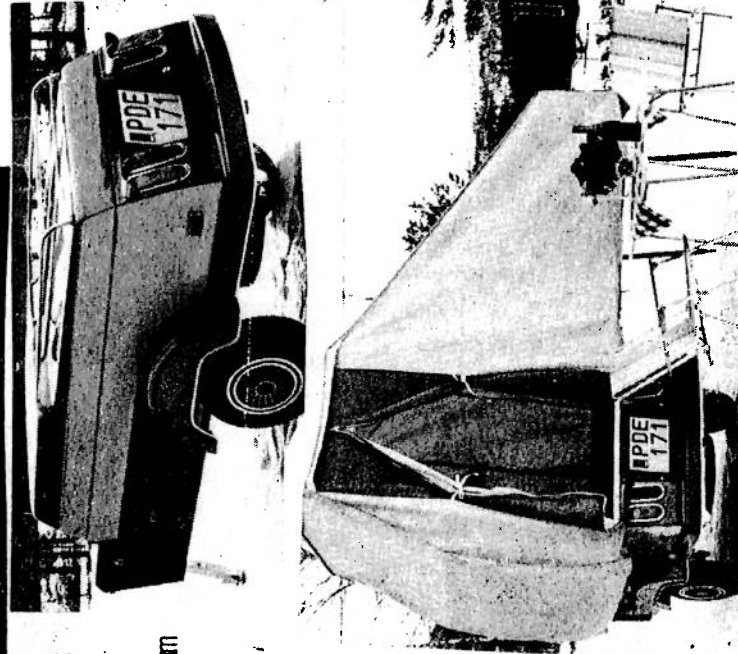
Tor-Henning Johansen

## HOLIDAY-MC.SLÅP/CAMPER

Vi har MC släpet som på en kvart kan göras om  
 till Camper med både tält och förtält. Tält-  
 delen får plats i locket så det är gott om rum  
 att lasta i vagnen. Det går att köpa vagnen  
 endast som släp och om du sedan skulle vilja  
 ha tältdelen går den att köpa till och mon-  
 teras på i efterhand. Släpet säljs även som  
 halvfabrikat till "gör det självaren".

Släpet väger olastat	80 kg
Camper väger olastat	100 kg
Totalvikt valfri max	200 kg
Karosslängd	1600:mm
karossbredd	1060 mm

Torisonsfjädrad axel  
 original cromtilbehör



**TJERNBERG PRODUCTION GRÅSHEDEN 925 780 67 SÄLEN SVERIGE**

**Tei 0280 / 82028 Fax 0280 / 82029 Mobil 010 / 6684717**

## NORGE RUNDT

Ja ja så er sommeren over og eiere nordpå har ihvertfall satt bort sykla sine, og vi sørpå har vel ikke så lenge igjen. Verre er at halve Nord-Norge vurderer å selge Cavalcadene sine! Mange forståelige grunner til det, mye arbeide og små unger som tar mye tid. MEN de som mumler om Harley.. DE må få medisin,...

Som sakt mange nordpå vill selge, og en av dem er Geir, våres kjære distrikts rep. i Nord-Norge. Han vill ha seg V-max, men noen kvaler må han jo ha, for det var ikke så farlig om ikke Cavalcaden ble solgt. Men Tor Henning da, jeg trodde ikke at DU skulle bli «syk». Uansett takker underskrivende og hans festmø' for en topp servise, og to meget hyggelige dager i Tromsø i sommer. Da vi ankom kaia med Hurtigruta midt på natta, og viste ikke hvor vi skulle gjøre av oss. Det hadde selvfølgelig Tor Henning ordna. Bedre mottagelse og guiding kunne vi ikke få. Forresten er det flotte sykler de nordpå har, helt tydelig at mye av tid og penger går til Cavalcaden. Enda bedre er at de som selger vil ha skikkelig betalt for sykkelen, det vil forhåpentlig være med på å dra prisen opp her nede også.

Ja, så var det Per i Narvik da, helt tydelig at ungdomsåra har løpt ifra han, kun tre hundre mil på salen i år, og det på to motorsykler som familien hans disponerer. Lite å si på at dem solgte begge sykla og kjøpte en VT 1100 de begge kunne kjøre. Artig var måten han fikk solgt Cavalcaden på: Han hadde i en lengere tid tenkt på å selge, men ikke gjort noe særlig forsøk på det. En dag kjørte de en tur til en restaurant, det var også en eldre Suzuki som la seg på hjul, vel fremme ble Per spurt av denne føreren om han hadde "tenkt" på å selge? og jo da, det hadde jo Per tenkt på. Prisen ble de raskt enige om, men kjøperen måtte selge sin egen sykkel først, mens de pratet om det kom det en kar ut i fra restauranten, og bort til eieren av den eldre Suzuki en og spurte om han hadde tenkt på å selge! Kjøp/salg ble det på alle sammen, slettes ikke verst.

I Trondheim strir Hans Petter med å få tak i 90 modell Cavalcade som angivelig skal ligge umontert i kasser i Belgia! Å få tak i en sånn en, er tydelig vis ikke lett, men spennende er det.

Hans Petter var også en av arrangørene av det første treff mellom SCCN og XVZ Norge. Flott treff! Men noen millioner knott møtte også opp, og satte sitt eget preg på forsamlingen. På ett av mine «små søte» kinn var det bare der 27 stk. bitt! Men hyggelig var det lell. Touringtreff skal dem også lage, (uten knott?) det blir et samarbeide mellom de nevnte klubbene, og invitasjon kommer ut bare til touring klubbene, samt Guzzi, BMW, og Sidevogn. Rune i Bergen har også solgt sin Cavalcade, og trekker seg fra vervet som D.rep. Men ønsker å stå som medlem, han innehar den mest bedrøvelige rekorden jeg vet om: 25 kjørte mil i sommer. Masse arbeide, voksende familie og garasje ved «sjøkanten» som gjør at sykkelen ruster opp, ikke rart han selger. Men vi vil på forhånd ønske dem til lykke med «kommende familie-medlem nr. to». Jobben til Rune blir overtatt av «Den Beryktede Blommen» en av Bæææærgens beryktede sønner! Hyggelig kar, som herved inviterer alle i Bergen og om. til å ta kontakt snarest! Viktig info skal overbringes....? Nevnte person MÅ være svært overbevisende! En strøm av Cavalcader er på vei inn i hans lokale MC klubb! Det er litt rart å ringe rundt å få greie på at så mange medlemmer vill selge Cavalcadene sine, men det ser ut som at alle de nye eierne blir medlemmer, og at en del blir stående som medlem etter at de har solgt, og det er veldig hyggelig. Pr. i dag er det flere medlemmer enn Cavalcader. Rune Fortun har heller ikke fått brukt sykkelen så mye i år, dessuten har han store planer om å bli Østlending igjen. Vi får se nærmere på dette med D.rep, på den kanten av landet senere.

Vi på Østlandet har bare små forandringer Harald gir opp som D.rep. og D.koordinator og går over til (full time) bonde! Han truer med å bli veldig usosial på grunn av denne «jordlappen», vel jeg tar over jobben hans, og blir den som svært gjerne vil bli «plaget» av medlemmene.

Videre har vi Sogndalen som kjører rundt på sin Harley, og blir av og til utsatt for «trakassering». Brødrene Larsen setter stadig nye rekorder for hva de tar med seg på treff, i år stilte Arne opp med campingvogn på «Touring-treffet» på Ål, kan tru vi lurte...men han måtte senere innrømme at han på forhånd hadde kjørt den opp med bil. Bernt og underskrivende har gått til anskaffelse av tilhenger, og utfordrer dermed Biltilsynet rundt om i det ganske land. Videre har vi stemt på å legge årsmøtet til tidlig på våren (smart). Kanskje MÅ Høvding Hasselby møte opp med sin Golf, som han gjorde i år, i 20 grader pluss og sol, ( hva med medlemskap i VW klubben, Bjørn ?).



Innbydelse til JULEBORD (for Østlandet) kommer etter vært, det vil også komme spørsmål om medlemmene som bor i nærheten har overnattingsplasser, så slipper mange å stresse for å komme seg hjem. Dette er selvfølgelig en utfordring til D.rep'ene.....ja, de som er igjen da. Vel dette får være nok for denne gang, mere i neste blekke.

Tommy Karlsen

**MC-DELER OG UTSTYR  
TIL FORNUFTIGE PRISER!**

**IMPORTØR FOR BL.A.:**

**PREXPOR** STØVLER-

**MOTAD** EKSOSANLEGG-

**DATATOOL** ALARMER-

**LEM** HJELMER-

**MOTOREX** OLJE-

**DUNLOPAD** BREMSEKLOSSER-

**ROBY ROSE** KJØREUTSTYR-

**BIKE WEAR** KJØREUTSTYR-



**MC-Artikler A.S**

WALDEMAR THRANESGT. 86 - OSLO

TLF. 22-38 34 20

**Var fanns alla andra ?**

Jaa, nu har vi haft årsmöte igjen.

Ett glatt gäng, på 6 cyklar, samlades redan på fredag kväll, och som vanligt hade vi en trevlig gemenskap. Mat och tillbehör och massor av skoj och glam.

På lördagen tar vi en gemensam utflykt till Ölands norra udde, i väntan på att alla andra skulle dyka upp. Vi tar en fika på stranden i Byxelkrok, vi hälsar på Långe Erik och sedan tar vi en dust på gokartbanan.

Vi återvänder till campingen, som ligger centralt i Borgholm, med förhoppningen att den plats vi valt för tälten, ska vara till bredden fylld med nyanlända. Men ack, vad vi bedrog oss! Till vår förtjusning hade i alla fall ytterligare 1 MC anlänt - men var fanns alla andra ???

Till mötet kl. 18<sup>00</sup> kom dock 2 MC till, så totalt fanns 9 medlemmar med sina respektive stödmedlemmar på plats. Återigen - VAR FANNS ALLA ANDRA ??????? VI reducerades (!!!!) med 6 st från förra året !!

Efter mötet går vi ut och äter den obligatoriska matbiten med avec.

Inte ens ösregnet tar bort det goda humöret, och underhållningen står som vanligt "Burken" för. (se bild neste sida, tagen i Arvika - 94)

På söndagen skiljs åter våra vägar och vi ses igjen i Arvika, tillsammans med ett stort antal glada norrmän.

Och till ALLA ER som inte var med där - 94: Boka redan nu in första helgen i Juni - 95 (Vi har redan gjort det) och slut upp i Arvika och kom med i gemenskapen. Se till att VI (SCCS) kommer fler än norrmännen då! Dom leder ju med 17 - 13 !!! Ni kommer *inte* att ångra er. Vi har otroligt skoj! Och ni..... redan - 94 lyckades vi förlänga våra liv åtskilligt med alla glada skratt tillsammans!!

Uffe och Ewa



### En skruv borta...?

I sommar kom jag äntligen till skott och beställde rygg och nackstöd bak samt ryggstöd fram. Efter samtal med Tom fick jag prisuppgift 5978 Nkr. Tyvärr var denna fel. Pga. en missuppfattning ingick inte nackstödet i det priset. Men ok, jag hade bestämt mej och "hostade upp" ytterligare 1976 Nkr. Slutligt pris för alltihop blev alltså 7954 Nkr. = en hel del mer i Skr. Vad som däremot INTE ingick var skruvar!! För 7954 Nkr. är setet alltså ändå inte Komplet!!!

Skitsaker, kanske, men betalar man så mycket pengar ska man inte behöva riva igenom alla sina lådor, på jakt efter lämplig skruv!!!

OBS att denna kritik inte är riktad mot Tom, utan mot det gigantiska företaget Suzuki.

Medlem nr. 9223

## Cavalcade RR

For å starte med begynnelsen, så var det sommeren 1992 alt sammen startet.

Det var et kjempe-vær her oppe i Trøndelag og litt av et sykkel-vær. Det var norgestreff i Stjørdal den helga, men dit skulle ikke jeg. Fredrikstad var mitt mål.

Jeg la i vei fra Storås fredag kl. 13.ºº, hadde et fint driv over Kvikne i følge med en BMW-bil, men da vi kom til Alvdal måtte jeg et nødvendig ærend. Et kort opphold der med dertil vurdering om jeg skulle fortsette videre i bare ola-bukse, men heldigvis bestemte jeg meg for å fortsette i hel skinndress. Hadde kjørt ca. 2 mil fra Alvdal da jeg tok igjen en tysk reg. vare-bil og bestemte meg for å legge den bak meg. Så tenkt, så gjort. Jeg krusa forbi, men da skjedde det fort noe meget overraskende. Ut i veien like forran meg kom det en bil på tur nord-over. Han så meg tydeligvis ikke. Jeg fikk bremset ned noe, men fikk sleng på sykkelen slik at disse måtte slippes.

Vi snakker om ca. 20 meter lenger fram kom denne bilen, og den kom fort, så det var bare å prøve og unngå turen inn i fronten på den. Med et nødstop kom jeg meg inn i min egen kjørebane igjen for så å få en forferdelig wobbling på sykkelen. Det gikk rett til værs med både sykkel og meg. Sklir så sidelengs (med skinndress) på veien ca. 20 - 30 meter før vi stoppet i grøfta. Sykkelen på hodet og jeg slått fordervet men like hel tross alt. Så jeg takker skaperen for at det gikk så bra med meg.

Sykkelen var ikke lenger kjørbare så her ble gode råd dyre. Vi fikk tak i NAF slik at sykkelen kunne snus på rett kjøel samt at skademelding ble skrevet. Min bror kom å hentet meg på Alvdal for å kjøre oss til Storås som de krøplinger vi var.

Etter en ukes tid fikk jeg endelig takst på sykkelen, som var vrak. Da var det bare å kontakte forsikrings-selskapet som var Scanbroker. De gjorde en fantastisk jobb slik at jeg kunne kjøpe en ny Cavalcade allerede etter 3 uker.

Så kom meldingen om at bilen som kom ut i veien foran meg fikk all skyld, slik at noe bonustap ble det ikke.

Det hastet litt med å få det overstått, for jeg hadde meldt meg på Fim i Skottland det året. Det gikk også bra, for etter en uke på ny Cavalcade bar

det i vei til Skottland og Fim-rally.

Vraket solgte jeg til en kompis som ribbet Cavalcade'n helt ned og bygde den opp til en Suzuki R i utseende, men med Cavalcade motor og drivverk.

Meget spesiell spør du meg.

Nye eieren har vist gjort noe sånt som å kutte inn lengden på ramma med 8 cm. Senket den, laget seg en egen kåpe, ny lykt, tatt en Suzuki R tank og kuttet i to for å legge over der stereoen sitter. Han har også laget seg en ny "stjert" av glassfiber samt en del andre ting.

Nye eieren som forøverig heter Kjell Ola Svorkmo har flyttet til Kristiansand. Sykkelen har jo fått et fint kjelenavn.....KUA.

Jens Hove 9152

### GV1400 GCG RR



## ÖVERSÄTTNINGS SCHEMA FRÅN PELTOR HEADSET MC MT63R-01-- MT632R-01 FÖR INKOPPLING I ORIGINAL RADIO TILL SUZUKI CAVALCADE :

### PELTOR ORIGINAL

pin	color	Description
2	Red	Speaker R +
1	Brown	Speaker R -
4	Green	Speaker L +
5	White	Speaker L -
6	Black	Mic +
3	Yellow	Mic -

### CAVALCADE ORIGINAL

pin	color	Description
1	Red	Mic +
4	Yellow	Mic -
2	Blue	Speaker -
5	Black	Speaker L +
3	White	Speaker R +
6	Not used	

Ja om du nu ska koppla om ett Peltor set till att passa i din Cavalcade ska du inte koppla efter färger utan efter pin nr. och Description: Det blir som följer:

pin	color	Description
1	Black	Mic +
4	Yellow	Mic -
2	Bro/whi	Speaker -
5	Green	Speaker L +
3	Red	Speaker R +
6	Not used	

Jaha hoppas nu att detta ska fungera. Det funkade i allafall för mig. Med lite tålamod ska det nog fungera även för dig, lycka till.

(observera att du bara behöver ändra kontakten på headsettet. Förlängnings sladden behöver du inte ändra.)

Jan Andersson

## FIM-RALLYT i Havirov, Tjeckien

Årets sommarsesemester avslutade vi på Fim-rallyt i Tjeckien. Staden som rallyt var beläget i heter Havirov och ligger vid gränsen mot Polen i Tatraberget. Historiskt så är staden inte mer än ca 40 år gammal. Den kom till i och med att en gruvdrift startades. Det bor ca 100 000 invånare och alltså mestadels yngre människor.

Campingen var uppdelad på flera platser. Vi svenskar bla. fick tälta på en idrottsplats. Därifrån gick det bussar till träffcentrat som låg några kilometer bort. Eftersom jag och min hustru inte vill sitta på någon liten pall utan ryggstöd, beslöt vi oss för att åka och köpa riktiga fullstora plaststolar. Problemet dök upp då vi kom in i stadens centrum. Det visade sig att i Tjeckien var det en stor helg och alltså alla affärer var stängda. Vad göra? Jag upptäckte en restaurang där det fanns plaststolar. Svängde upp med Cavalcaden och stannade framför ett förvånat gäng tjecker. Jag frågade om inte vi fick köpa två av deras plaststolar. Den jag fick kontakt med visade sig vara ägaren till denna grekrestaurang. Han förklarade tyvärr att han hade bara 8 stolar som behövdes nu när ca 2500 motorcyklister invaderade staden. Efter lite småprat föreslog ägaren att om han fick åka med bakpå så skulle han fråga på en annan restaurang om inte dem hade stolar över. Sagt och gjort. Frugan fick sätta sig med tjeckerna och vi for tvärs över gatan och refugen till ett Casino. Ägaren till Casinot gick med på att sälja två plaststolar till oss. Priset blev 400 kronor, som är ca 120 svenska kronor. Det var säkert en kanonaffär för dem, men även för oss. Vi hämtade stolarna och Åsa satte dem på huvudet och vi återvände till campingen. Resterande fyra dagarna satt vi bekvämt medan dem andra led i det tysta.

En av dagarna var det en utflykt planerad. Då lastade vi in oss i över 60 stycken fullstora bussar som i kolonn tog oss till bil- och lastbilsfabriken Tatra. Där fick vi uppleva en show som var både proffsig och underhållande. Det fanns testbanor för lastbilar som kördes med både fullastade lastbilar och tomma. Banorna bestod i att testa fordonen hur dragförmågan var i väldigt branta backar och hur fjädringen reagerade i speciella skakbanor i höga hastigheter. Dem som ville fick åka med. Avslutningsvis visades alla i historien förekommande modeller av personbilar som Tatra har tillverkat. Dessa var uttagna speciellt från ett museum för detta ändamål och kördes runt på området till allas beundran.

Fim-rallyt i det stora hela vill jag bedöma som betydligt bättre anordnat än det som gick i Belgien -93. Det kändes att hela organisationen och staden Havirov gjorde allt dem kunde för att Vi skulle bli nöjda. Man skall ändå betänka att Tjeckien har varit ett östland för inte så länge sedan.

Detta skall bara ses som ett axplock av vad vi fick uppleva. Nästa års rally går i Tromsø, Norge. Då hoppas jag få se betydligt fler Cavalcader än fyra från Sverige och ungefär lika många från Norge. Åk på ett Fim-rally. Det är en stor upplevelse. Som avrundning vill jag informera om att min Cavalcade drog 0,59 liter/mil i medelförbrukning över 550 mil. Mätarställning = 7007 mil (70070 km)

Bo Alvemark

## Nya medlemmar i SCCS

En guldfärgad Cavalcade av årsmodell 1986 med regnr. MCW118 har fått en ny ägare och dessutom blivit medlem i SCCS. Han heter Mats Andersson och har adress Vattnäs 6777, 792 97 Mora. Telefon: 0250-35402

En silverfärgad Cavalcade av årsmodell 1988 med regnr. NLX035 har också fått en ny ägare och dessutom blivit medlem i SCCS. Han heter Rune Myrström och har adress Box 116, 620 12 Hemse.

I egenskap av ordförande i «Suzuki Cavalcade Club Sweden» hälsar jag Er välkomna in i denna exklusiva klubb och hoppas att vi får se Er på Arvikaträffen (första helgen i juni varje år) eller ute på vägarna pysande på våra kära hojar.

Bo Alvemark

## Säljes

1 st extraljusbåge (utan extraljusen) säljes. Skriv till :

Rune Myrström  
Box 116  
620 12 Hemse.

Har ej tillgång till telefonnumret ännu.

## SCCS - FLAGGAN

Sveriges "träffflagga" finns nu hos Timo Viklund. Ring Timo (0223-21974) om någon vill ha den till något speciellt ändamål. Flaggan kommer att finnas på Arvika-träffen första helgen i juni varje år.

## ARVIKATREFFET 3-5 JUNI

Fredagen kom med ustabil værmelding men den historiske begivenhet at SCCN og SCCS skulle treffes i Sverige lokket til seg ca 30 CAVALCADER med en klar overvekt fra Norge. Aldri tidligere har så mange fra Norge vært samlet, men så hadde også styret vært aktive med å profilere at dette var årets «meeting» for busskjørere på 2 hjul.

Via jungeltelegraf ble en kolonne etablert fra Skedsmokorset. Denne ble ledet av Larsens førerhund som for anledningen holdt seg til fartsgrensene både før og etter kaffepausen hos Finn Gjerde på Kongsvinger. Hans Egil Songdalen (tidligere ivrig C-kjører med 70 000 km) sluttet seg til kolonnen med sin nyinnkjøpte og fine touringutgave av Harley Davidson.

Spredte regnbyger la en liten demper på telt og uteaktivitetene men pratene gikk livlig for det. Pizza og øl var å få kjøpe rett ved camping. Dette viste seg å bli populært spesielt pga den litt triste vær-situasjonen.

Fellesturen lørdag gikk til MC-museet i Arvika men først etter at styrene fra Sverige og Norge hadde avholdt fellesmøte.

Utpå lørdagskvelden ledet SCCN's leder Bjørn Hasselby en del aktiviteter under en meget tett og fin lauvkrone som holdt duskregnet på avstand. Castrololje, hjelm og T-shirt ble loddet ut blant både svensker og normenn men alle gevinster havnet faktisk i Norge. Var det satsingen eller flaksen tro?

Utveksling av teknisk informasjon syntes å være et dominerende og gjennomgående samtaletema under hele sammenkomsten. Det er ingen tvil om at en rekke førere har vært utsatt for de samme feilsituasjonene noe også SCCN's felleregister dokumenterer.

Søndag formiddag ble campinghyttene og teltene forlatt til fordel for CAVALCADENS sadel på veg til Skåne, Jønkjøping, Bergen, Trondheim eller sentrale Oslo-området.

God sommer til alle med interesse for CAVALCADE!!!

Per Tore Brunæs  
sekretær SCCN



## Kjøp-Salg

### Selges:

**Kopi av Servicemanual** + porto = kr 155,-. Ring Roy eller Bjørn.

**Flotte klubbmerker** i tøy (lik logo på forsida av dette bladet) fåes kjøpt hos Roy. Prisen er kr 30,- + porto kr 5,60 (samme porto for enten ett eller flere merker).

**Flotte T-skjorter "Heavy Duty"** i sort med gul logo kr 80 + porto  
Størrelser: 4-6 år, 10-12 år, L, XL, XXL (XL = størrelse 50)

**College-genser** i sort med gul logo kr 110 + porto  
Størrelser: L, XL, XXL (XL = størrelse 50)

**Caps:** Topp kvalitet, sort, med og uten dekor (gul) på skygge, med "Cavalcade"-tekst i gult på fronten. Med dekor kr 75 + porto, uten dekor kr 70 + porto.

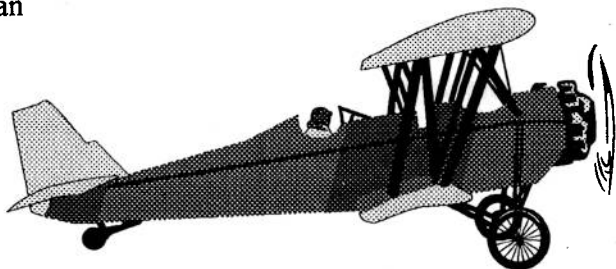
De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt?

Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

## Willy Haugli, krig og Cavalcade !!

Denne historien begynte i 1991 da undertegnede fikk en liten konvolutt fra Oslo SF-KRETS i posten. I konvolutten fant jeg små lapper signert Willy Haugli og med melding om at min Cavalcade skulle være forberedt til rekvisisjon ved beredskap eller mobilisering. Det sto svart på hvitt (rett skal være rett, det var grønt på hvitt) at Sivilforsvaret ville få et stort behov for kjøretøyer og at det ville være samfunnsmessig uøkonomisk hvis de skulle kjøpe disse i fredstid. Det er nok sant at en investering i 40-50 Cavalcader med alt tenkelig utstyr til å kunne forsvare "DERES" land i krig er i det drøyeste laget!! Som utlendinger flest syntes jeg at dette var helt uakseptabelt og ringte til Oslo SF-KRETS for å forklare hva de i sin uvitenhet hadde rekvirert. Jeg sa at mitt kjøretøy ikke var det best egnede dersom det (Gud forby) brøt ut krig om vinteren, for da ville jeg for problem med å kjøre til utnevnt sted (det sto beskrevet på en av disse små lappene) som var Ljanskollen ved Mosseveien. Jeg prøvde å forklare vedkommede at mitt kjøretøy veide ca. 350 kg. og ikke var helt god på is og skogsvei (krig foregår på slike i mange av disse filmene), særlig hvis de hadde tenkt å montere maskingevær eller en eller annen slags kanon på styret. Etter en forklaring som gikk ut på at de ikke visste hvilken type eller størrelse MC som var rekvirert (det var et visst antall som skulle rekvireres), måtte jeg bare akseptere at muligheten for krig var ganske liten, og DA kom jeg med mitt trumpf-kort, de kunne ikke mene at jeg skulle levere inn kjøretøyet mitt hvis Norge erklærte krig mot England !!

Roy Fiddaman



## Vedtekter

§1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen 15 mars. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmerkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulanse.

