

Cavalcade

" New's and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 1-1995 5. Årgang

SCCN, Cappelens vei 22
1162 OSLO

STYRET

Leder	Bjørn Hasselby
Nestleder	Finn Gjerde
Sekretær	May Britt Sletten
Kasserer	Roy Fiddaman
Styremedlem	Henning Larsen
Styremedlem	Bernt Kristensen

MEDLEMSNYTT

Roy Fiddaman
Bjørn Hasselby
Bernt Kristensen

TREFFKOMITÈ:

Kai Tangen
Per Arne Karlsen

REKVISITA:

Tom Aasland

TEKNISK RÅDGIVNING:

Bjørn Hasselby

MEDLEMSREGISTER:

Roy Fiddaman

VALGKOMITE:

Finn Gjerde, Thorbjørn Hagen

Bjørn Hasselby	22 16 62 65	Bekkenstenveien 48,	0976 Oslo
Finn Gjerde	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelensvei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
Kai Tangen	61 25 06 10	Storgaten 156 A	2600 Lillehammer
Bernt Kristensen	63 99 00 82	Skeismoen	2022 Gjerdrum
Tom Aasland	35 95 73 48	Hjuksebø	3670 Notodden
Per Arne Karlsen	22 22 14 80	Grefsensveien 113	0489 Oslo
Thorbjørn Hagen	61 17 33 37	Bjørkestien 8	2800 Gjøvik

SCCN's postgiro: 0824 0189 691

Alle innlegg på innsenders ansvar

Alle innlegg som ikke kommer ferdig på diskett sendes May Britt Sletten

Distriktsrepresentanter

Geir Amundsen
9145

Hans Petter Rødsand 9108

Tommy Karlsen
9161

John-Reidar
Blom Andersen
9181

Rune Fortun
9170

Ta kontakt med enten Bjørn eller Roy hvis du kunne tenke deg å bli distriktsrepresentant (ikke ta disse strekene bokstavelig).

TEKNISK

Jeg har en stund kjørt med VESRAH green Pad (kevlar) bremsklosser, disse kan jeg ikke anbefale. De gir en veldig myk brems i regnvær, helt elendig! Dette merket jeg meget godt da jeg var på ferie i sommer, med tilhenger og hele «suppa» i elendig vær.....vær obs!

En del av oss lurar sikkert på «ting og tang» inne i motoren etter vært som kilometrene blir tilbakelagt. Siden Cavalcade motoren er meget slitesterk er det ikke så mange som har vært inne i den, men Roger Haugen har det, og vet mye om den. Han stiller gjerne opp og svarer på spørsmål.

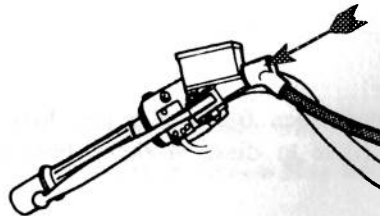
Tommy Karlsen

Lufting av brems

Så har endelig sesongen startet igjen. Kanskje på tide å skifte bremsvæske? Den skal jo bare skiftes hvert annet år!

Det problemet som går igjen hos mange Cavalcade-eiere når de har skiftet væske på enten clutch eller brems er at ingen av dem virker særlig godt etterpå. Som regel får man disse ting til å virke etter mange rare ord og rykninger. Det hele er såre enkelt! Se på figuren under. Se på vinkelen der hvor pilen peker. Her blir det alltid en liten luftboble du ikke får luftet ut. Har du skiftet bremsvæske kan du bare legge sykkelen ned på venstre side, vente et par minutter for så å bevege bremsendelen litt forsiktig ut og inn. Nå vil luftboblen flytte seg opp i kammeret hvor den hører hjemme. Er sykkelen for tung for deg kan du jo bare skru ut de to skruene som holder bremsbeholderen etc. og vippe denne opp. Lykke til.

Bjørn Hasselby



ÖVERSÄTTNINGSSCHEMA FRÅN PELTOR HEADSET MC MT63R-01-- MT632R-01 FÖR INKOPPLING I ORIGINAL RADIO TILL SUZUKI CAVALCADE :

PELTOR ORIGINAL

pin	color	Description
2	Red	Speaker R +
1	Brown	Speaker R -
4	Green	Speaker L +
5	White	Speaker L -
6	Black	Mic +
3	Yellow	Mic -

CAVALCADE ORIGINAL

pin	color	Description
1	Red	Mic +
4	Yellow	Mic -
2	Blue	Speaker -
5	Black	Speaker L +
3	White	Speaker R +
6	Not used	

Ja om du nu ska koppla om ett Peltor set till att passa i din Cavalcade ska du inte koppla efter färger utan efter pin nr. och Description: Det blir som följer:

pin	color	Description
1	Black	Mic +
4	Yellow	Mic -
2	Bro/whi	Speaker -
5	Green	Speaker L +
3	Red	Speaker R +
6	Not used	

Jaha hoppas nu att detta ska fungera. Det funkade i allafall för mig. Med lite tålamod ska det nog fungera även för dig, lycka till.
(observera att du bara behöver ändra kontakten på headsettet. Förlängnings-sladden behöver du inte ändra.)

Jan Andersson

Touringtreff 19-21/5

Blir i år arrangert av Cavalcade Club og XVZ Venture Club i samarbeid. Stedet er Midtkil Camping i Stjørdal, 17 km. i fra Stjørdal, 56 km. i fra Trondheim.

Vei beskrivelse: E6 mot Stjørdal - Ta av på Stjørdal mot Meråker/ Storlien (E14) - Kjør ca. 17 km. - Camping plassen ligger inntil veien på høyre side. Camping plassen åpner offisielt ikke før helga etter, så vi har den for oss selv. 17 hytter til disposisjon 150 - 250.- kr. pr. hytte, pr. døgn. 2-4 soveplasser. Alle hytter har kjøleskap, kokemuligheter, madrasser, og puter. TV-stue til disposisjon, en stk. herredusj, en stk. damedusj, og selvfølgelig toaletter.

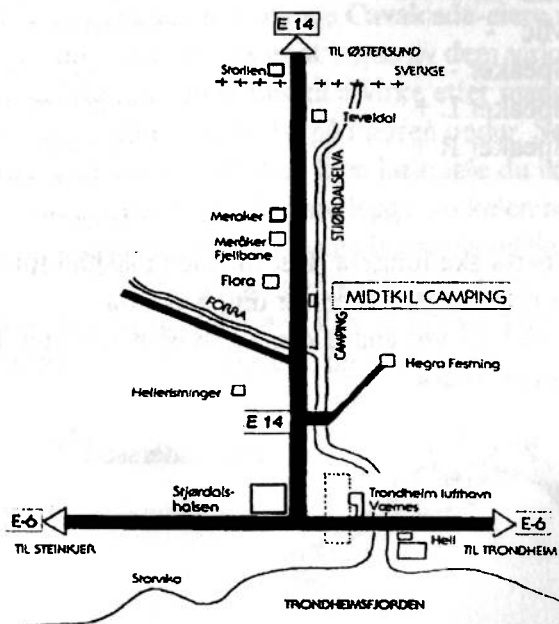
Mindre avgift for telt- plass. Inngangs avgift: inklusive Treffmerke ca. 100.- kr, (kanskje en mindre avgift på passasjer).

Enkel varm/kald servering fra kiosk,- butikk ca. 5 km. før plassen.

Lørdag: Fellestur med bespising, kanskje omvisning på en eller annen lokal severdighet, og noen mindre arrangemang utover kvelden og natten.

Hytte bestilling tlf: Hans Petter Rødsand 94654322 / 73943897

Arrangører: Hans Petter Rødsand tlf: 73943897 og Kåre Strand tlf: 73940036.



Norge Rundt

Dette Norge rundt blir veldig kort og enkelt og skrive, det skjer jo ikke så mye i en klubb over vinteren, som teller bare ca: 60 medlemmer. Så dere får bare unnskyldte meg for at jeg skriver så usedvanlig kort.

Geir Amundsen i Tromsø har mer eller mindre solgt den rikt utstyrte lx(e)'n sin men angrer han; tja, lommeboka og løsta drar hver sin vei. nyinnkjøpt av bopel har en viss innvirkning sier noen... Thor-Henning «oppi der» har også solgt og kjøpt Gold Wing, og ikke HD som han først *trua* med. Dermed sitter Geir med et problem til: *Hadde jo hvert fint og hatt den eneste Cavalcaden i Tromsø da*, (norlansk). Javisst!

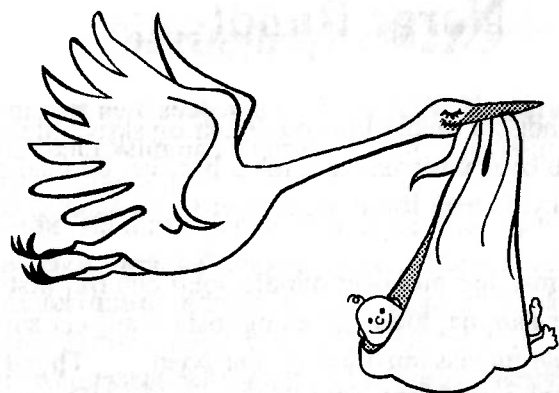
Hans Petter i Tronhjem strir fælt med denna 90-mod. Cavalcaden som han vil ha, nå får han endelig en «shippa» over fra statene. Bra!

John-Reidar (Blommen) er nesten aldri i Bergen, men mest på østlandet, (selvfølgelig har han hvert på besøk!). Og i forbindelse med planlegginga av treffet på vestlandet har Arne Moe hvert god og ha. Blommen påstår også at «vestlansgjengen» etter hvert blir invitert. Dere er herved advart!

Rune Fortun er i gang med flyttinga og i løpet av sommeren kommer dem til Drammen. Han og jeg er av de få som allerede er ute og kjører med Cavalcade'n, javisst 20 Mars var jeg ute og kjørte.

Her i Oslo driver jeg og strir med oppussing av kåken, skal selga'n (tenger noen nydelig leilighet på Vålerenga??) og kjøpe hus på landet. Og joda vi hører jo fra hverandre her på østlandet, nå for tia går både PC'n og mobile'n varm, mye jobb med treffene. Høvding Hasselby er selvfølgelig en sentral kar, som gjør en meget bra jobb, nok skryt, og takk for meg.

Tommy Karlsen



**Suzuki Cavalcade Club gratulerer med dette Åza og Bo Alve-
mark med Deres Emil som kom til verden 25 Januar 1995.
Emil veide 3390 gr. og hele 51 cm. lang
Vi gratulerer.**



**Suzuki Cavalcade Club
vil med dette gratulere
Arne Moe og Mette Hausvik
med inngått ekteskap den
7 April 1995.**

Arvika - 95, 2-3-4 Juni

Årets norsk / svenske forbrødring i Arvika imøtesees med stor glede og spenning. Den svenske touringkomiteen arbeider febrilsk med opplegg for denne weekenden. Bo Alve i SCCS, hadde i skrivende stund ikke spikret program, men det ryktes fra pålitelige svenske kilder at det blir organisert fellestur, premiering for eldste, yngste, største, styggeste osv. Det er forøverig ønsket at flest mulig tar med telt, noe som kanskje er både mest sosialt og trivelig!
Både SCCS og SCCN's styre lover reprise på "utskeielsen" ved siste treff's lørdagskveld.
Møt opp Cavalcade-kjørere! I 94 var det 7 norske Cavalcader mer på treffet i Arvika enn det var svenske. Skulle nesten tro Arvika lå i Norge. I 94 var vi 30 Cavalcader + 1 Harley og 1 GSX 750. Måtte vi få fint vær denne helgen! God tur og vel møtt.

Kai Tangen

Servicegeler

Bremseklosser	250,-
Bensinfilter	150,-
Luftfilter	350,-
Oljefilter	88,-
Tennplugg PJR7A	50,-
Styrelager Øvre og nedre	Tot. 460,-
Stator	1350,-
Startrele	100,-

Flere deler vil bli tatt inn etter hvert.

Ta kontakt med Henning Larsen på tlf. 63 99 76 43 etter kl. 18.00

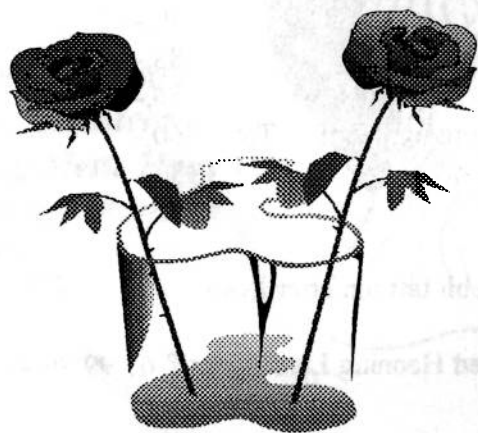
Till minne av Ove Sund

I egenskap av ordförande i "Suzuki Cavalcade Club Sweden" har jag ett tragiskt besked att meddela till Er alla. I mitten på december 1994 avled Ove Sund efter en tids sjukdom.

Ove var en av de första som visade intresse i att bilda märkesklubben SCCS. Till första årsmötet 1992 i Jönköping visade Ove stolt upp nuvarande klubbflaggan som han själv hade tillverkat. Vi var tillsammans på Trollrallyt -92 i Norge samt höll kontakten per telefon med jämna mellanrum. Ove hade mycket roliga ideer för klubbens utveckling. Vem minns inte handmålade vimplarna till antennerna som såldes på Arvikaträffen -94? Jag personligen gladdes oerhört över att Ove kom till Arvika förra året. Han uppträdde precis som i "gamla" tider. Tyvärr försvårades sjukdomen under hösten -94 och Ove avled i december.

Som avslutning tackar jag Ove Sund för allt han gjort för klubben och även som kompis och hoppas han hör detta och har det bra där han är nu.

Bo Alvemark



BEKLAGER!!!!

Det påpekte julelotteriet gikk dessverre «i vasken»!
P.g.a. at vi flyttet like før jul og alt vi hadde var pakket ned i esker og poser, hadde vi ingen mulighet for å få gjennomført noe lotteri.
På toppen av det hele måtte vi flytte 2 ganger med 1 måneds mellomrom - og det har tatt tid å få innstallert seg.

BEKLAGER IGJEN!!

Men fortvil ikke. Utlodning av diverse effekter vil fortsette på treffene våre også denne sommeren.

Kom på treff - kanskje du er den heldige neste gang?

Vi sees!!

Bernt Kristensen

Oversikt over sammenkomster 1995

14/5	Mjøsa Rundt	
19-21/5	Touringtreff	Stjørdal
2-4/6	Cavalcade-treff	Arvika
16-18/6	Danmarks-treff	Sæby
12-13/8	Årsmøte SCCS	Smøgen
25-27/8	Trollrally	Vangsmjøsa

Styret.

OM Å HA TILLIT

Sommeren -93 hadde jeg et uhell med Cavalcaden, Skaden ble ganske omfattende på venstre side av kåpa.

Skyldspørsmålet er en annen sak som vi ikke skal komme inn på her.

Dro inn til Oslo på et autorisert verksted hvor takstmann og verkstedet gikk over skaden. Den var såpass omfattende at kaskoen var et «muste». Skaden besto av vindskjerm, speil, kåpe venstre side komplett, høytaler og bøylen som holder alt oppe under vindskjerm.

Denne bøylen holder alt på plass øverst på kåpen. En meget viktig del! Prisen var ca. kr. 2000 for denne. Fikk igjen sykkelen etter ca. 2 uker og alt virket bra.

Høsten -94 skulle formann Bjørn og jeg skifte rammelager. Her kan legges til at undertegnede ikke er verdensmester til å skru, så det er bra å få hjelp. Under denne reprasjonen oppdaget vi at det var en sprekk i dekslet hvor com-radioen sitter. Bjørn ble nyskjerrig.

Videre demontering viste at hele kåpesiden satt i spenn. Bøylen som skulle vært skiftet, var bare prøvd rettet, uten og lykkes. Rustmerker og avskalling av lakk viste tydelig at det var den gamle bøylen.

Kontaktet forsikringsselskapet og fikk utskrift av skade og hvilke deler som var brukt. Bøylen sto på regningen og var skiftet!

Bjørn og jeg var så på verkstedet som hadde gjort jobben. Etter mye fram og tilbake var bøylen bestilt hos Sande.

Det ble jo påstand mot påstand om hva som var skjedd, men har nå fått bøylen. Mangler fortsatt deksel ved com-radio. Er lovet å få det, men når?

Bøylen skiftet Bjørn og jeg i Påsken -95, styrelager oppe og nede, oljeskift på gaffel. MASSE JOBB !!

MORALEN må vel bli: «stol ikke blindt på verkstedet ditt, selv de beste gjør feil, bevisst eller ubevisst!»

Sjekk om mulig, at jobben er gjort riktig.

En takk til Bjørn H. for all hjelp med skruingen!!!!

Finn Gjerde

MC-DELER OG UTSTYR TIL FORNUFTIGE PRISER!

IMPORTØR FOR BL.A.:

PREXPOR STØVLER-

MOTAD EKSOSANLEGG-

DATATOOL ALARMER-

LEM HJELMER-

MOTOREX OLJE-

DUNLOPAD BREMSEKLOSSER-

ROBY ROSE KJØREUTSTYR-

BIKE WEAR KJØREUTSTYR-



MC-Artikler A.S

WALDEMAR THRANESGT. 86 - OSLO

TLF. 22-38 34 20

SIKKERHET 1995

Før vi for alvor starter årets MC-sesong, vet vi med usvikelig sikkerhet at når vi leser årets -95 statisdtikk over drepte i trafikken, vil det være motorsyklister i denne statistikken. Også mange MC'ister vil bli skadet, noen vil komme til å tilbringe resten av livet med varige lammelser.

Denne artikkelen vil omhandle motorsyklister og skader, men 1. hjelpsprinsippene vil selvfølgelig være der hvor personer er livstruende skader/syke.

SKADESTEDSBEHANDLING

Første tiltak er alltid å sikre vitale funksjoner, pust og sirkulasjon, om dette er nødvendig. Husk alltid å åpne visiret først, løse halstørklær, skjerf etc. for å skaffe den skadde frisk luft. Luftveier må være fri, og for å oppnå dette må hodet trekkes opp i nøytral stilling i forhold til kroppen og bøyes forsiktig litt bakover.

Det man ofte er redd for i forbindelse med ulykker er ofte nakkeskader, og MC'ister er intet unntak, snarere motsatt fordi vi får så utrolig juling ved kollisjoner og utforkjøringer.

Man må alltid vurdere muligheten for nakkeskade for de som ikke er istand til å gi uttrykk for symptomer fra nakke/rygg (bevistløse). Derfor er det viktig å vurdere hendelsen, - altså fart, bremsespor, materielle skader på kjøretøy o.s.v.

Har vi hatt høy energi vil også skadene være store. Alle nakkeskader fra en våken (skade gir ofte sterke smerter) bør tas alvorlig og nakken bør stabiliseres.

Skader forekommer hyppigst i nakken, fordi at ryggspylen her er spinklest. Det værste som kan skje er at ryggmarg blir overrevet eller trykt sammen, slik at vi får opphørt eller nedsatt signalgang.

Ødelagt ryggmarg kan ikke repareres, og konsekvensen er alvorlig invalidisering med nedsatt eller opphørt følelse og motorikk. Jo høyere i ryggspylen, jo større del av kroppen lammes.

NAKESKADE OG HJELM

Det har hersket tildels meget sterke synspunkter på ikke å ta av hjelmen etter en motorsykkelykke, dels fordi man er redd for at «hodet faller fra hverandre» og dels fordi man er redd for å påføre nakken evt. mere skade. Bare det siste argumentet er berettiget, forutsatt at livsviktige funksjoner er i orden (pust og puls). Velger man å la hjelmen sitte på, må det være 100% sikkert at den skdde fortsatt vil ha frie luftveier med hjelmen på. Med helhjelm vil det i praksis vanskeliggjøre det å holde frie luftveier.

Det gjøres ved å holde under kjeven og bøye hodet forsiktig noe bakover, som tidligere beskrevet.

Å ta av hjelmen vil være problematisk der hvor vi har heljelmer, fordi vi er avhengig av å rotere hjelmen bakover - for å få den av, noe som gir bevegelse i nakken hvis man ikke støtter hodet samtidig. Er man to kan den ene støtte opp den skaddes hode nedenfra, tommer mot hakespiss/kjeve og øvrige fingre mot bakhodet, (alt. motsatt), den andre roterer hjelmen så mye som mulig slik at hakeparti/nese er fritt, og hjelmen trekkes forsiktig av.

Er man alene er dette klart mye vanskeligere, men man kan da holde i mot rotasjonsretningen i nakken med den ene hånden, rotere med den andre og deretter trekke hjelmen forsiktig av.

Det må dog understrekes at dette gjøres når man klart finner at den skadde har problemer med å puste, og hvor almentilstand er nedsatt.

Mitt råd er at man trener på dette, og lærer seg disse enkle grepene, for å holde frie luftveier, og ta av hjelm.

Ha en trygg og fin sommer på TO HJUL!!!

KAI TANGEN

HEI PÅ DERE CAVALCADISTER!!

ENDELIG VÅR!

Etter en lang vinter er det endelig tegn på vår. Når en kommer opp i en hvis alder virker det som om vinteren blir lenger og lenger. Det første tegnet på at det går mot vår er lyset. Plutselig en morgen da en drar på jobb, merker en at det ikke er stup mørkt lenger.

En ettermiddag sent i mars styres skrittene innerst i garasjen der Cavalcaden står. Pulsen øker og blikket glir ut på oppkjørslen som er islagt. Det er nok for tidlig å ta en kjøretur. Setter meg alikevel opp på sykkelen bare for å kjenne hvordan det er. Sitter der sikkert en halv time og drømmer tilbake til sist sommer. Masse fint vær, men fikk kjørt alt for lite. Alikevel mange godde minner fra fine turer, spesielt Arvika og Rissa.

Tlbake til virkeligheten, ser jeg at kjørestøvlene trengs både impregnering og puss. Ole og filter står klart til skifting.

Det er bare det at våren er en «forædrisk» årstid. Den ene dagen sol og fint vær,- den andre dagen full vinter med snø og is. Idet jeg kommer ut av garasjen etter kjøreturen der inne, ser jeg at det har begynt å snø. - Må nok vente en uke eller to eller tre.
VEL, VEL SOMMER BLIR DET VEL !!

Håper vi ses på mange treff.

Kjør pent på kortest mulig tid !

Finn Gjerde

ALTERNATIVT TROLL-RALLY 1995

Alternativt Troll-Rally er ikke organisert på noen måte. Alle bare møter opp på Bøflaten camping ved Vangsmjøsa. Det er jo her det opprinnelige Troll-Rally ble arrangert. Tid for treffet er siste helg i august, samtidig som Fyresdal.

Det vil ikke bli lagt opp noe program fra klubbens side, men vi får prøve på best mulig måte og samles å ha en hyggelig sensommerhelg.

Håper riktig mange avsetter denne helga til å komme til Vangsmjøsa. Særlig hjertlig velkommen til våre svenske venner.

Hilsen Finn Gjerd
AK-8735
Tlf.: 62 81 74 83

PS.

Kanskje mulig å leie hytte eller rom på stedet. Vær ute i god tid.

Adresse: Bøflaten Camping
Grindaheim
VANGSMJØSA

CAVALCADE OG SIDEVOGN

Etter to år i tenkeboksen, diskusjoner med MC-venner, lange (og dyre) telefonsamtaler med «Big» Simensen i Stavanger, har vår sønn Ola, nå 16 måneder gammel, tvunget oss til å ta avgjørelsen.

Det måtte bli sidevogn! I to år har altså tanken vært der.

Undersøkelser ble gjort, priser sjekket (huff!). Valget falt til slutt på en EML GT.2000. Ved å kontakte EML-fabrikken kom den første overaskelsen. Man hadde ikke «ombyggingskit» til Cavalcade, så å bygge svingarmsgaffel på Cavalcaden ville bli pionerarbeid! Altså forlangte de sykkelen ned til fabrikken. Til gjengjeld kunne de love topp kvalitet, arbeide og finish.

Det blir med sommerfugler i magen, og bange anelser hollenderene får overta Cavalcaden, men det var eneste muligheten, når svingarmsgaffel absolutt er et «must».

EML, leverer nå vognen komplett med «anti diving» og håndbrekk, noe bl.a. norske forskrifter krever.

Det blir ihvertfall svært spennende å presentere Cavalcaden ombygd med sidevogn for våre MC-venner.

Gled dere folkens,!- det gjør vi!!!

RANDI, OLA & KAI

DEKKVALG

Har i 3 sesonger brukt Yokohama på Cavalcaden og har følt at sykkelen har vært noe ustabil (selvom bakrammelagre var justert/ nye støtdempere bak/stivere fjærer i forstilling og riktig dekktrykk). Merket STOR forskjell ved å bytte til DUNLOP QUALIFIER bak. Er ikke lenger like ømfintlig ømfindtlig for ujavnheter i veibanen. (Dunlop og Yokohama - dekkene var i samme dimensjon, men Dunlopdekket er et par cm smalere likevel.)

MEN HVILKE DEKK ER BEST?

Ønsker svar!

Bernt Kristensen

Suzuki Cavalcade Club Sweden

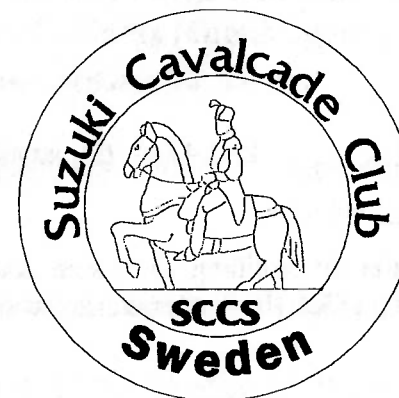
<i>Styrelse:</i>	<i>Ordförande:</i>	Bo Alvemark
	<i>Sekreterare:</i>	Bengt Sundberg
	<i>Kassör:</i>	Timo Wiklund
	<i>Ledamöter:</i>	Rune Ekman
		Åke Kindbom

Klubbshop: Ulf Axén

Kontaktombud mot Holmia: Bo Alvemark

Ansvarliga för Arvikaträffen: Kenneth Norlin
Bo Alvemark

Bo Alvemark	0243-40497,	Björkled 21,	783 95 Gustafs
Bengt Sundberg	0346-50053,	Töstas väg 23,	311 72 Falkenberg
Timo Wiklund	0223-21974,	Solbacksallén 14 D,	738 34 Norberg
Kenneth Norlin	036-42080,	Daräng,	566 91 Habo
Ulf Axén	070-5853558,	Sandbacken, Lilla Ängesby,	591 22 Motala



Danmarks-treff på Sæby camping 16-18/6

Treff sted er **Sæby-Strand Camping** litt syd fra Fredrikshavn, (Velg riktig camping plass- det er nemlig to stykker ved siden av hverandre)
Gi beskjed til Roy hvis dere skal på treff, da kan vi si hvor mange vi blir og få avsatt nok plass til alle. Det er 20 stykk hytter (4/5 soveplasser), dere som vil bestille kan ringe direkte, 095 45 98 46 20 90.

Div. båt priser:

Stena Line: 22 33 50 00

Oslo-Fredrikshaven-Oslo
retur om dagen) kr 900/- (2 mannslugar på nattseiling/

Moss-Fredrikshaven-Oslo
retur om dagen) kr 630/- (2 mannslugar på nattseiling/

Gøtt.-Fredrikshavn-Gøtt. kr 295/-

Larvik Line: 33 18 70 00

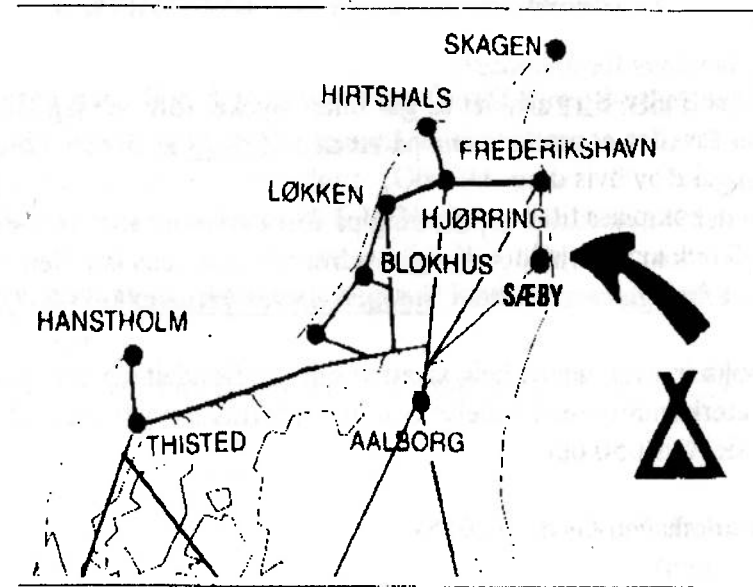
Larvik-Skagen-Larvik kr 990/- (Dagseiling)

Larvik-Skagen-Larvik
seiling/retur om dagen) kr 1.296/- (2 mannslugar på natt-

Color Line: 22 94 44 70

Oslo-Hirshals-Oslo
seiling/retur om dagen) kr 1.422/- (2 mannslugar på natt-

Ring og få prisene bekreftet før bestilling. Dere som skal kjøre til Gøtteborg, kjøp T/R billett i Gøtteborg (fremdeles lav-sesong hos Stena Line)



Høj-rabatt hos LION

Ferje-selskapet LION i Sverige som seiler mellom Varberg - Grenå og Halmstad - Grenå (Grenå ligger i Danmark) har følgende tilbud til oss motorsyklister i år:

1/5 - 25/6 samt 4/8 - 30/9	tur/retur	150,-
26/6 - 3/8	tur/retur	225,-

For de av dere som ønsker å bestille plass kan dere ringe :

(095+46) 035-13 51 70 eller 0340-190 10

Årsmöte i SCCS - 1995

Är det redan dags för årsmöte??

Nej, inte ännu men som alla vet så går tiden mycket fort och jag vill med detta göra Er alla uppmärksamma på att den 12/8-95 är det årsmötesförhandlingar.

Eftersom det var en dårlig uppslutning på förra årsmöte som vi hade på Öland, vilket kan bero på det dårliga vädret och den sena årstiden, så har vi tänkt att förlägga årets möte i Smögen under helgen 11-13/8-95

Ta och boka in även denna helg så att vi blir lite fler deltagare än vi var sist. Jag återkommer med kallelse och mer information gällande vilken camping det blir osv. osv.

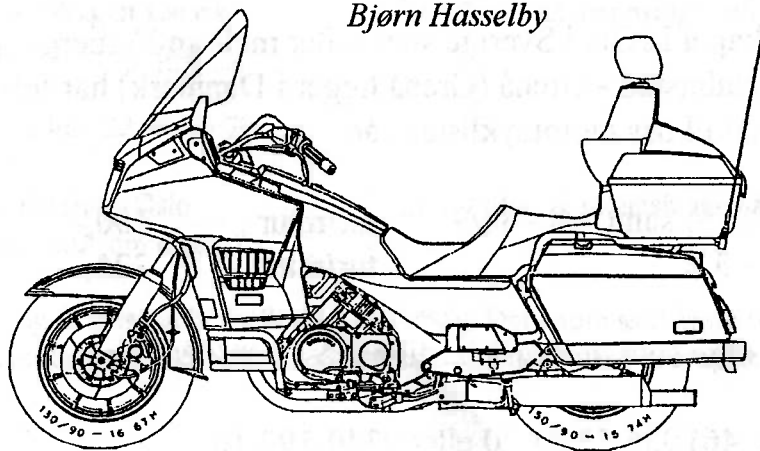
Kenneth Norlin (NLU 025)

Ps.

Norska Cavalcadeklubbens medlemmar är naturligtvis mycket välkomna.

Ved dette svenske årsmöte må svenskene passe seg slik at det ikke blir flere nordmenn enn svensker på det svenske årsmöte.

Bjørn Hasselby



Cavalcade - treff i Arvika 2-4/6

Samme sted som i fjor, dvs: Ingestrands Camping rett utenfor Arvika, og bare 45 km. i fra grensa! Her kan du få leid hytter for ca. 240 -270.- Skr./døgn, telt for ca. 90.- Skr./døgn. (Obs. 94- priser). Her har mann en rekke fasiliteter, (les «blekka» nr: 1-1994. der er det også kart).

I fjor kom det Nor-Europas største samling av Cavalcader, dvs. 30 stk. Denne kan selvfølgelig släes i år! Noe mer konkurranser / leker vil vi prøve å få til i år også.

For hytte bestilling: Ingestrand Bad & Camping tlf. 095 46 57014840

Mjøsa rundt

Mjøsa rundt vil i år starte Søndag 14 Mai med start fra gml. Nebbenes kl. 11⁰⁰.

Turen går via Skreia, Gjøvik og opp til Lillehammer hvor vi finner et sted vi kan innta en matbit.

Er vi heldig med været og det passer slik, vil vi inspisere og vurdere fam. Tangen's nye bolig. Returen går nedover gml. E6.

Møt opp!!

Till medlemmarna

Hej på Er samtliga !

Nu när vi har avslutat 1994, är det kanske dags att börja se över våra cyklar och göra allt det där som vi lovade oss själva att "fixa" under vintern. Visst hade du lovat dig själv att plocka ned den, putsa, byta olja och filter? Hur var det nu med däckerna? Skulle inte de bytas? Gå nu ut i garaget och titta till "pärlan" och tänk på den vår som komma skall. Snart är vintern slut och det blir "rattmuff av".

För 1995 har jag siktat in mig på vår gemensamma träff i Arvika (2-4/6), F.I.M. i Norge (5-7/7), samt naturligtvis årsmötet i Smögen (12-13/8). Med lite god vilja hoppas jag också att jag kan komma iväg till Trollrallyt. Men..... till samtliga; En bra början på sommaren måste vara att åka till Arvika. Vi som var med i Arvika förra året vet hur trevligt vi hade det.

Men i år måste vi se till att det blir fler svenskar än norrmän !

För visst ligger väl Arvika närmare Sverige än Norge ?

Tyvärr kunde jag inte vara med på F.I.M. rallyt -94, men jag ser fram mot -95 års upplaga och litat på att Norge ordnar ett något annorlunda rally. Som jag förstår det kommer det att bli lite mer "back to basic".

Vi får väl se vad våra vänner på andra sidan kölen hittar på.

Det blir en lång resa för oss som kommer söderifrån att taga oss ända dit upp, men man kan ju se det som den trevliga norskan sade till mig när jag klagade på avståndet. "Vad klagar du på, det är ju bara 10 mil från svenska gränsen !" Jag hoppas att jag i samband med den resan får möjlighet att träffa några av våra mer "nordliga medlemmar", svenskar som norrmän.

Försök att komma till någon av de olika träffarna, för vi har mycket trevligt tillsammans och det har ingen betydelse hur du ser ut eller om du bara har ägt din Cavalcade i två dagar.

Tyvärr har jag av olika anledningar inte varit iväg på någon resa under förra året (däremot var min Cavalcade ute en vecka i Norge på en bröllopsresa !). Detta har inneburit att jag har inte haft så mycket att skriva om, men alla ni andra, var var ni ?

Skriv lite om vad ni varit med om och skicka till mig eller Björn i Norge

så att vi kan taga in det i medlemstidningen. Björn som drager det stora lasset att få fram en bra medlemstidning till oss alla, kan inte göra det utan tips och förslag från oss medlemmar. Så ge honom all hjälp ni kan, det tjänar vi samtliga på i slutändan !

Vi ses på vägarna !

Bengt Sundberg
MSH 547
Sekreterare
S.C.C.S

Hur ser din vindruta ut efter snart 10 år?

Något som slits på Cavalcaderna är inte bara däckerna som måste bytas med jämna mellanrum. En annan viktig del är vindrutan som inte bara är till för utseendet utan också för att se bra ut. Kenneth Norlin har fått i uppdrag att undersöka priset för nya vindrutor. Christer på Ci's MC i Jönköping ser om det går att göra någon typ av större inköp för att få ner priset en del. Vi återkommer om detaljerna på Arvikaträffen där kanske beställning kan tas upp. För nog bör vi väl vara ganska många som vill fräscha upp Cavalcaden med en ny vindruta?

Bo Alvemark

Kjøp-Salg

Selges:

Flotte klubbmerker i tøy (lik logo på forsida av dette bladet) fåes kjøpt hos Roy. Prisen er kr 30,- + porto kr 5,60 (samme porto for enten ett eller flere merker).

Flotte T-skjorter "Heavy Duty" i sort med gul logo kr 80 + porto
Størrelser: 4-6 år, 10-12 år, L, XL, XXL (XL = størrelse 50)

College-genser i sort med gul logo kr 110 + porto
Størrelser: L, XL, XXL (XL = størrelse 50)

Caps: Topp kvalitet, sort, med og uten dekor (gul) på skygge, med "Cavalcade"-tekst i gult på fronten. Med dekor kr 75 + porto, uten dekor kr 70 + porto.

De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt? Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

ØNSKES KJØPT!

BAKRE STØTFANGER TIL SUZUKI CAVALCADE.

TLF. 63990082 (18-22)

Bernt Kristensen

ANNONSER I MEDLEMSBLADET

I 1994 hadde vi noen annonser i «blekka».

Dette bringer noen ekstra kroner til ei mager klubbkasse. Det hadde heller ikke skadet med noen flere. Kan vi skaffe flere??

Kjenner du noen som kan tenke seg å bidra med noe? Kanskje din lokale MC-forhandler?

Bernt Kristensen

Vedtakter

§1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen 15 mars. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtekts-ændring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmerkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

