

# *Cavalcade*

"New's and View's" for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 2-1995 5. Årgang

SCCN, Cappelens vei 22  
1162 OSLO

**STYRET**

Leder	Bjørn Hasselby
Nestleder	Finn Gjerde
Sekretær	May Britt Sletten
Kasserer	Roy Fiddaman
Styremedlem	Henning Larsen
Styremedlem	Bernt Kristensen

**MEDLEMSNYTT**

Roy Fiddaman  
Bjørn Hasselby  
Bernt Kristensen

**TREFFKOMITÉ:**

Kai Tangen  
Per Arne Karlsen

**REKVISITA:**

Tom Aasland

**TEKNISK RÅDGIVNING:**

Bjørn Hasselby

**MEDLEMSREGISTER:**

Roy Fiddaman

**VALGKOMITE:**

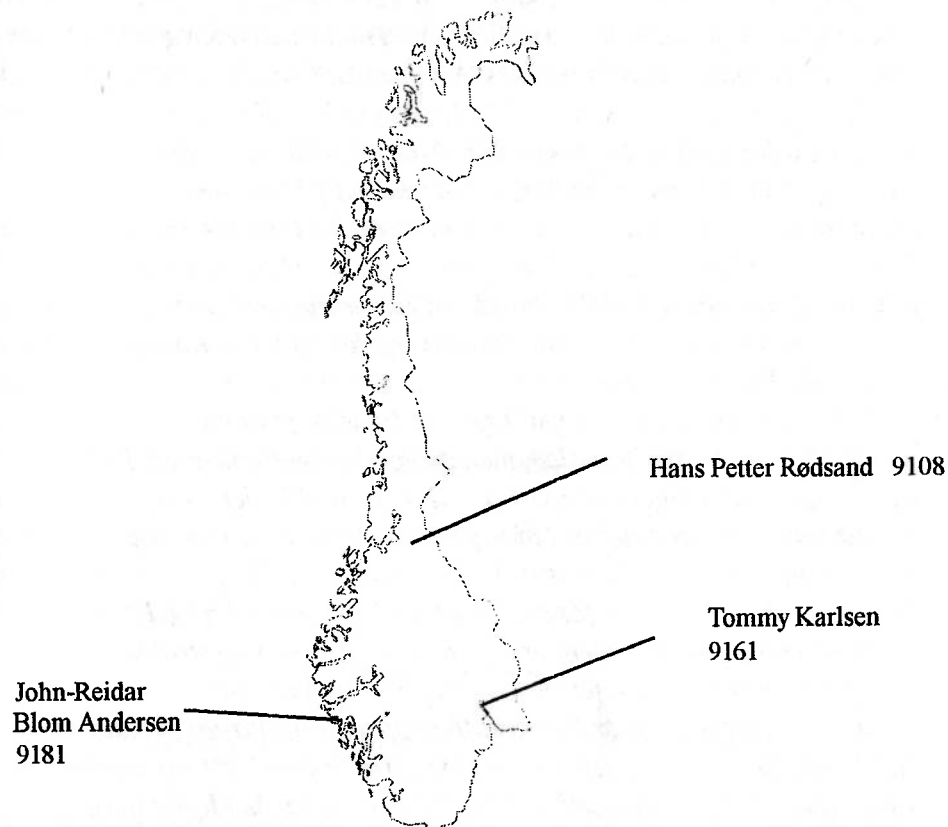
Finn Gjerde, Thorbjørn Hagen

Bjørn Hasselby	22 16 62 65	Bekkenstenvæien 48,	0976 Oslo
Finn Gjerde	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelensvei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
Kai Tangen	61 25 06 10	Storgaten 156 A	2600 Lillehammer
Bernt Kristensen	63 99 00 82	Skeismoen	2022 Gjerdrum
Tom Aasland	35 95 73 48	Hjuksebø	3670 Notodden
Per Arne Karlsen	22 22 14 80	Grefsenveien 113	0489 Oslo
Thorbjørn Hagen	61 17 33 37	Bjørkestien 8	2800 Gjøvik

**SCCN's postgiro: 0824 0189 691**

**Alle innlegg på innsenders ansvar**

**Alle innlegg som ikke kommer ferdig på diskett sendes May Britt Sletten**

**Distriktsrepresentanter**

Ta kontakt med enten Bjørn eller Roy hvis du kunne tenke deg å bli distriktsrepresentant.

## Mjøsa rundt 1995

Arne og jeg kjørte til gamle Nebbenes, men der var det ingen Cavalcader. Vi kjøpte oss en kaffekopp eller to, men det varte og det rakk, men vi ble alene. Vi kjører vår egen tur foreslo Arne så vi ringte Kai for at han ikke skulle kjøre i møte med noen som ikke kom. Akkurat da vi la på røret kom det en Cavalcade, det var Harald og Anne som var sent ute og hadde tenkt og kjøre som en gal for å nå igjen de som han trodde hadde reist, så det var godt vi hadde ventet så lenge. Nå var det gått en time. Hvor var resten av folket, var de skremt av att det luktet snø (det kom noen snøfjon nå og da). Vi ringer Kai igjen og blir enige om at vi tre kjører ham i møte. Vi hadde en fin tur oppover, det var litt kalt, men vi er jo ekte Romevikinger og der møter vi Kai og damen med smilet, Randi!

Det blir en stopp der vi stoppet i fjor og handlet grillmat. Kai skall til og fyre opp grillen, men de har jo komfyr med grill og det var behageligere temperatur inne. Vi hadde det kjempe fint så dere kan bare angre. Tiden gikk så alt for fort, vi hadde jo noen mil hjem igjen.

Hjemturen ble spennende for det begynte og snø ordentlig og det ble bare verre etter hvor lengere syd vi kom. Jeg satt og strakte hals for å se over vindskjermen for den var hvit av snø.

Vi tok en stopp på Espå for å ta en kaffekopp og vente på ploegen (ha-ha) Nei nå får vi reise sa jeg da vi hadde sittet en stund, vi snør snart inne. Snøen lå tykk på granbuskene, men veien var heldigvis bare våt enda, det kunne jo fort fryse på. Nå savnet jeg støttehjulet mitt. Det var ikke så langt hjem nå, vinket farvel til Harald og Anne på Dal og skyndtet oss hjem til varmen.

Vi får håpe på bedre vær neste år så det blir med fler enn bare Romerikinger.

Hilsen Henning Larsen

## Smøgen 11 - 13 August Årsmøte SCCS

Etter innbydelse fra SCCS til deres årsmøte - 95, skulle en del av oss dra til Smøgen. May Britt og jeg dro fredag kl. 12 i meget fint kjørevær. En nydelse å kjøre.

Vi ankom Smøgen kl. 18, og da hadde de fleste allerede kommet å fått opp teltene sine. Denne gang var vi nordmenn i mindretall mot svenskene, men det skulle jo bare mangle på et svensk årsmøte.

Lørdag opprant med like fint vær. Fellestur til en liten havn hvor de som ville kunne kjøre vannski eller seilbrett. Godt det ikke ble landskamp.

Svenskene hadde nok gitt oss bank der. Et meget godt opplegg med aktiviteter.

Lørdag kl. 18 var det årsmøte i SCCS. Styret i SCCN var gjester på dette møte. Klubbene blir vel stort sett organisert på samme måte. Noen ting gjør vi forskjellig, men samholdet i begge klubbene virker meget bra.

Lørdag kveld var det sosialt samvær. Svenskene dro inn til Kungshavn for en øl og mat. Vi nordmenn grillet på campingplassen. Senere på kvelden samles vi alle.

Søndag morgen var det tid for oppbrudd. En nydelig candirød Cavalcade med slep dukket opp. Den var jo svensk, 1. pris sykkel.

Takk til SCCS for innbydelsen. Meget bra "treff".

Hilsen Finn Gjerde



SCCN's store smil, Randi Tangen, i fint driv over fjorden.

# **MC-deler og utstyr til fornuftige priser!**

Importør for bl. a.:

**PREXPOR** støvler-  
**DATATOOL** alarmer-  
**FALCO** støvler -  
**MOTOREX** oljeprodukter-  
**ROBY ROSE** kjøretstyr-  
**BIKE WEAR** kjøretstyr-

**Be om våre post-  
ordre kataloger !**



## **MC-Artikler A.S**

**Waldemar Thranesgt. 86 - Oslo**

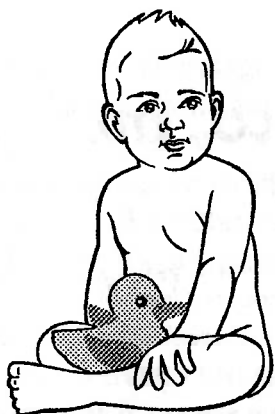
**Tlf. 22 38 34 20**

Klubben har som de fleste hvet et lite delelager liggende hos Henning Larsen. Trenger du noe av det som er nevnt under ringer du Henning så sender han det i oppkrav.

Tlf: 63 99 76 43 etter kl. 18.00.

Bremseklosser - P51 Front 86-	255.-
Bremseklosser - P32 Bak 86-	235.-
Bremseklosser - P93 Front/Bak 85	255.-
Bremseklosser 512LF Bak 85-	240.-
Bremseklosser 577HF Front 87-	215.-
Bremseklosser 620HF Front 87-	240.-
Filter Bensin alle mod.	150.-
Filter Olje 85-86	88.-
Filter Olje 87-	88.-
Filter Luft alle mod.	375.-
Tennplugger PJR7A alle mod.	50.-
Stator	1350.-
Pakning Kardang	30.-
Styrelager Øvre/Nedre + simring	350.-
Simring gaffel	115.-
Segering gaffel	40.-
Skive gaffel	40.-
Simring - støv gaffel	120.-
Plugg driven 2 trinn ny	65.-
Simring 2 trinn ny bakre	140.-
Simring motor / 2 trinn gir	100.-
Pakning 2 trinn kasse	55.-
Lager svingarm	280.-
Bryter clutch / forbrem	200.-

Klubben vil etter hvert som økonomien tillater det øke "utvalget".

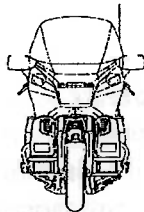
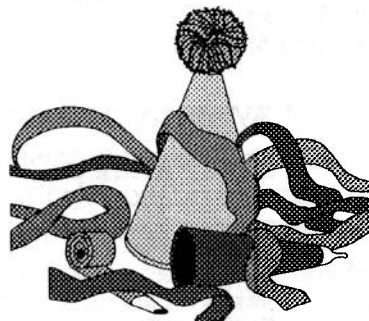
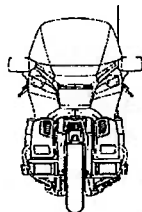


**IT'S A BOY**

*Søndag 25.de Juni kom HARALD GILBERT til verden.  
Han var 3600 gr. tung og 49 cm lang.  
De stolte foreldre er Caroline og Per Arne Karlsen.  
Suzuki Cavalcade Club gratulerer med familie-forøkelsen og  
ønsker Dere alt godt for fremtiden.*

---

***Suzuki Cavalcade Club Norway***  
***5 år 27/10-95***



## *Cavalcade*

### *Heisan !!*

Nå er det lenge siden dere har hørt fra meg og det er kanskje like bra. Men selv en "Cavalcadelaus bonde" som meg ønsker litt kontakt med omverdenen så jeg prøver å holde fast med dere en stund til.

Min trofaste (noen ganger) Cavalcade ble solgt til Finnmark hvor jeg håper Jon Ole Nørrgard steller godt med den. Dette er vel å merke en evighet siden. I dag bor jeg på Hjuksebø, på et småbruk rett utenfor Notodden. To 2 små jenter, en traktor og masse hus er jobben, innimellom er jeg en tur i Nordsjøen og hviler ut.

### *Shoppen*

Dere som kjenner meg fra tidligere vet at jeg gjerne har flere baller i lufta samtidig, til nå har jeg klart å holde shoppen oppe på tross av familie osv. Omsetningen er ikke så stor på cavalcadedeler, men den kan såvidt forsvare mitt forbruk av telefon og gir meg også mulighet og store utfordringer i data-verdenen.

Jeg ønsker fortsatt å drive shoppen. Denne har blitt noe mer forretningsmessig etterhvert, blant annet fordi omsetningen kom over 30000 hvilket gjorde det nødvendig med firma/momsregistrering og de forpliktelsene det medfører.

Delene dere får fra meg er i all hovedsak mye billigere en andre steder, ulempen er at dere må vente og planlegge innkjøp om vinteren. Vente må man forresten- vanligvis hos de store også. Det virker på meg som ingen har deler på lager lenger. Hvertfall ikke viktige deler som ryker.

En av fordelene med shoppen er nemlig om omsetningen gir rom for det vil vi lagre akkurat de mest utsatte delene, som i beste fall redder akkurat din ferie. De redder også mye av innholdet i lommeboka. En annen god ting er at dere har en kontakt som er oppdatert på hva som finnes av deler, hvor de er og til hvilken pris. Det er også viktig med en levrander som kjenner sykkelen og vet hvilke problem som er mest vanlige.

## Prosjekter

Det vil være fint om flere av dere tar kontakt for å melde behov og ønsker til egen sykkel. Dette gjør meg istand til å sjekke markedet for beste tilbud.

### **VINDSKJERMER:**

Erstatningsvindskjermer har tidligere blitt etterlyst og det er flere som har undersøkt muligheten for å få disse laget. Så langt har tilbakemeldingen på dette vært dårlig.

Via en lokal glassmester har jeg klart å skaffe uoriginale skjermer til 1395+mva Disse er ikke like gode som original men helt OK. Det er også viktig å merke seg at disse kan lages etter mål. leveringstid 1-2 uker. Om flere ønsker skjerm kan jeg oppnå enda bedre priser. Meld evt. behov og ikke spar deg til ulykke her !

### **TILHENGERE:**

Det siste året har relativt mange ønsket mere informasjon om tilhengere.

Pr. i dag har jeg sendt ut 2 informasjonsfoldere med bilder og teknisk info om forskjellige hengertyper på markedet. Jeg jobber fortsatt med dette og vil om en stund ha matriell klart for utsending til de som ønsker dette.

Desverre er det omtrent umulig å få tak i hengerfester. Men disse er forsøkt produsert av Janne i SCCS.

Jeg skrev i en tidligere utgave av medlemsnyttet også en artikkel oversatt fra et engelsk blad om hengere. Den kan være grei å lese om du er intresert.

### **EGENIMPORT:**

Mang av oss lurere på hvor lønnsomt det egentlig er med egenimport av feks. en Cavalcade fra USA. Jeg har med bakgrunn i egen import av en GL15 i sommer sjekket litt rundt Cavalcaden. Det blir et eget regnestykke i hvert enkelt tilfelle men med utgangspunkt i en 89 mod. LXE vil du måtte betale ca. 60,000 i moms og avgifter, frakt og forsikring samt diverse der borte vil fort komme opp i 1000-1500 USD. Kjøpe av sykkel (usett ?? Reise over?) 4000-8000 USD avhengig av årsmodell og stand. Det viser seg fort at dette kan bli mye å betale for en "gammel" sykkel selv om markedet her hjemme har vært vilt prismessig siste sesong. Alternativt vil det være aktuelt å ta inn fra Belgia hvilket jeg vil anbefale. Prisene er litt høyere men du kan se sykkel og kjøre den hjem selv. Merk at jeg ikke er helt sikker på prisnivået i Belgia. Sjekk i allfall om du vurderer egen import. Jeg kan være behjelpelig med eventuell import. Frakt osv.

## Lagerlister

Delene på de neste siden representerer en del av de mest etterspurte Cavalcade delene og prisen på disse. Det er mye mer selvfølgelig, men som vanlig ble dette skrevet fra meg under tidspress og med ungene på ryggen så jeg tar alle forbehold om feil på delenummer og priser. Listen er tatt inn fra min database i et annet program. Noen av prisen er med MVA andre ikke. Har desverre ikke rukket å sjekke alle sammen. Når dette nå er gjort vil jeg forsøke å rette opp og komme med mere oppdaterte lister etterhvert. **NB! Det er viktig at dere ikke forstår prisene som står oppført som deres priser. dette fordi NOEN er lagt inn i basen som veiledende utsalg hos forhandler. SCC medlemmer har en ganske stor prosent avslag i disse. Ring derfor å sjekk i hvert tilfelle.**

## Å overleve som firma !!

For å kunne fortsette mitt kall som levrandør til Cavalcadeeierne håper jeg at firmaet etterhvert kaster av seg litt som takk for innsatsen . Salget til SCC kan aldri bli noen gullgruve, men om dere også vil oppfordre andre til å ta kontakt så vil jeg sette pris på dette. Jeg kan tilby en del ekstrautstyr til INTRUDER og GOLDWING som helt sikkert er konkurransedyktig. Det er ikke den store fortjenesten som lokker, men muligheten til å dekke utgifter til regnskapsføring, telefon, lager, kontor, osv, pluss kanskje en liten bonus for antall timer medgått ville være et godt argument overfor min bedre halvdel som grunn for masse tid brukt i kjeller`n i steden for på tak og vegger etc.

## Kontakt med meg:

Nok en gang, T.Aasland import kan aldri bli en butikk hvor du treffer folk i åpningstiden. Dette er også det jeg får mest klager på at jeg er så vanskelig å nå. Jeg har derfor kjøpt inn en "ALT I ETT MASKIN" : Tlf/Fax/Svarer Alle kan via denne nå meg enten med beskjed eller fax. Jeg tar da kontakt med en gang jeg kommer hjem eller når Anne-Britt sier fra om beskjeder. Faktum er jo at jeg lever av mitt arbeide i industrien ute på bøljan blå og er borte innimellom. Jeg setter derfor opp min rotasjonsplan ut året på neste side og etter gjentatte tips fra Sambo om faste kontortider setter jeg også opp noen tider for dette. **Jeg vil gjerne høre fra dere om dette er en grei ordning. eventuelt andre synspunkter.**

## TOM'S ROTASJON OFFSHORE:

24.10.95 JOBB Til:  
08.11.95 HJEMME Til:  
28.11.95 JOBB Til:  
13.12.95 HJEMME Til:

**KONTORTIDER:** Da jeg skal prøve å være tilgjengelig på Telefon  
(NB! Ingen Garanti)

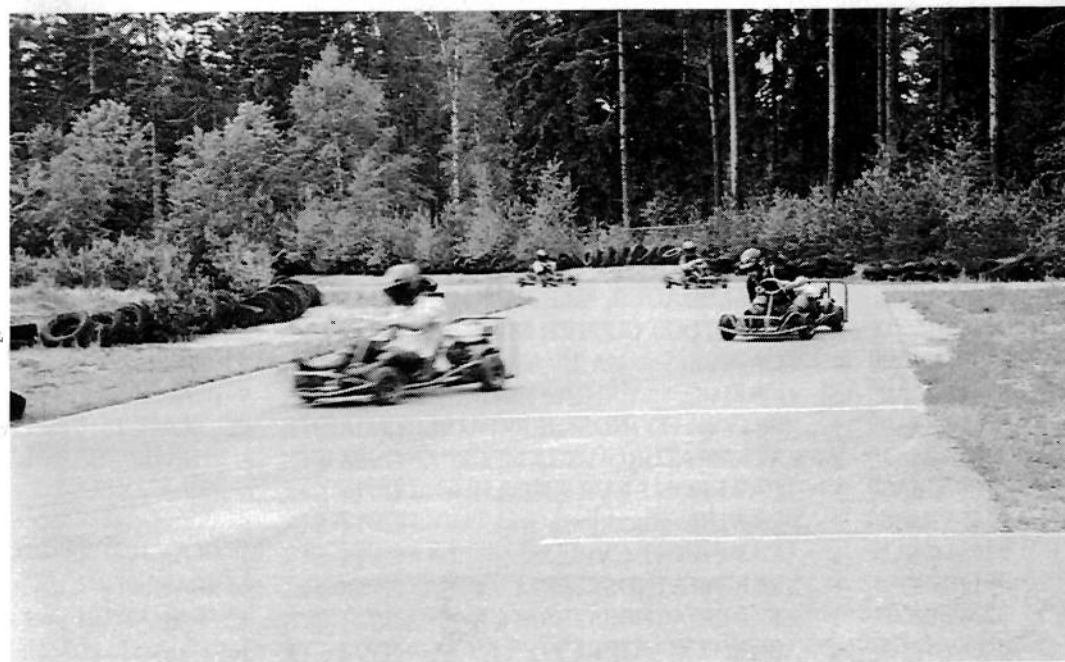
**TIRSDAG - ONSDAG - FREDAG 09.00-11.00**

**ALLE DAGER og HELGER 20.00-23.00**

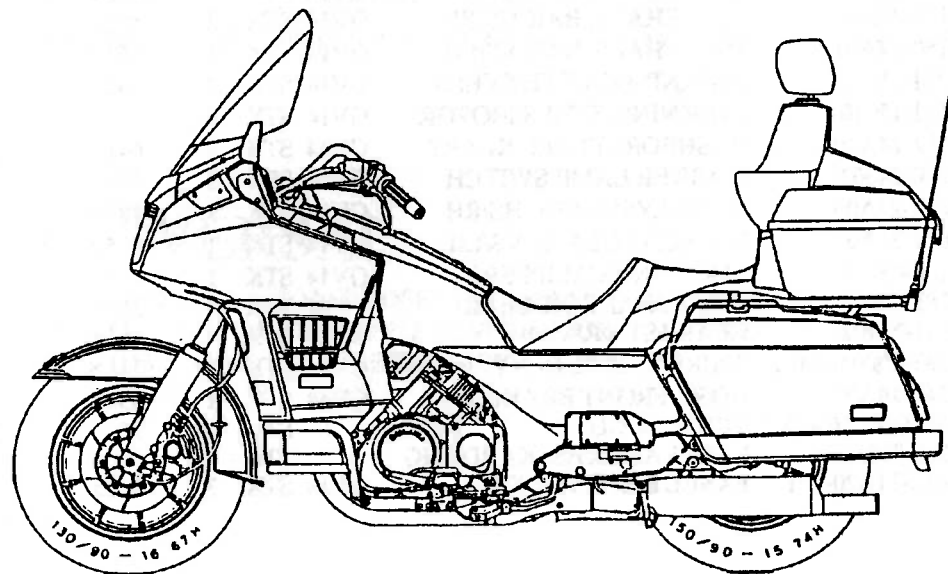
**OM JEG IKKE TREFFES ? LEGG IGJEN TELEFONNUMMER OG  
NAVNET SÅ RINGER JEG DEG. SEND EVT. EN FAX**

HILSEN TOM

**T. Aasland Import**  
BOKS 235 - 3671 NOTODDEN  
TLF/FAX: **3595 7348**



*Og akkurat her leder Blommen*



# Cavalcade

## SHOP

ART NR:	BENEVNELSE:	ENHET:	ANT:	PRIS:
14771-05A11	PAKKNING EKSOS	GV14 STK	1	170.5
09262-28009	KULELAGER	stk	1	
09263-20062	RULLELAGER, KARDANG	stk	1	445
09263-15003	TRUSTLGR CLUTCH 15x28x02	stk	2	
95673-24A00	CAP	GV14 STK	3	
95672-24A00-000	CAP	GV14 STK	5	
94614-24A00	SKIVER F/VINDSKJERM	GV14 STK	12	
34850-05A10	TEMPRATURGIVER/FØLER	GV14 STK	1	536.23
94647-24A00	CAP FRONT CVR END LH	GV14 STK	6	
94456-24A00	CAP clips vindskjerm	GV14 STK	5	25
94456-24A10	CAP FRONT CVR LXE	GV14 STK	3	
09125-06064	SKRUE: VINDSKJERM	GV14 STK	4	
02142-06203	SKRUE: VINDSKJERM 6 X 20	GV14 STK	4	6
69689-49300	SKRUE MASTERCYL.	GV14 STK	1	6
02132-03128	SKRUE: EMBLEM 3 X 12	GV14 STK	5	4
94717-24A10	DEKSEL STØTF.SKJØT	GV14 STK	5	45
02112-05163	SKRUE: M50 X 0,8 X 16	GV14 STK	2	7.2
09261-05007T	PIN 5X18, WATERPUMP	GV14 STK	2	25
09280-40003	O-RING: INNSUG	GV14 STK	4	
37890-24A10	SWITCH TIME ADJ. LXE	GV14 STK	1	852.5
14170-24A00	SVANEHALS, BAK HS/RH	GV14 STK	2	852.5
14180-24A01	SVANEHALS, BAK VS/LH	GV14 STK	1	852.5
14771-05A12	PAKKNING,POTTE/SVHLS	GV14 STK	2	102
14181-12010	PAKKNING,SVHLS/MOTOR	GV14 STK	4	
34112-24A30	DASHBORDEKSEL KLART	GV14 STK	1	641
36500-24862	MARKER LAMP SWITCH	GV14 SET	1	580.25
35612-24A00	BLINKLYSGLASS, HS/RH	GV14 STK	1	185,50
35632-24A00	BLINKLYSGLASS, VS/LH	GV14 STK	1	185.5
69108-45000	PAKKNING CALIPPERST.	GV14 STK	1	43.5
09285-12002	SHIFT SHAFT OIL SEAL	GV14 STK	1	35
24311-24402	GEAR 1ST DRIVEN	GV14 STK	1	461.9
09283-29005-000	SIMRING 2TRINN NY BAKRE	GV14 STK	3	111.8
59240-24A03	HOSE, FRONT BRAKE,NO	GV14 STK	1	334
NGK DPR 7EA-9	TENNPLUGG NORM	STK	20	20
09262-70001	KULELAGER HS, KARDANG	STK	1	500
94422-24A20-291	PANEL KÅPE VS LXE	GV14 STK	3	1325

# Cavalcade

## SHOP

ART NR:	BENEVNELSE:	ENHET:	ANT:	PRIS:
17435-05A00T	O-RING VANNPUMPEHUS	GV14 STK	2	48.2
94890-24A00	STØTFANGER SENTER	GV14 STK	1	500
47360-24A02-291	DEKSEL FRAME HEAD VS	GV14 STK	1	350
94200-24820	ENG.CASE GUARD LXE	GV14 STK	1	1368.29
94200-24820 B	ENG.CASE GUARD LXE B	GV14 STK	2	
59667-49460	MASTER CYL MEMBRAN	GV14 STK	4	51.33
94941-24A00	HÅNDTAK SLIDER RAIL	GV14 STK	1	80
5121-24A30	HEAD LAMP UNIT	GV14 STK	1	1360
SBS 577 HF	BREMS 36X6mm FRONT	GV14 PAR	3	170
35510-24A00	CORNERLIGHT RH/HS	GV14 STK	1	1675
35530-24A00	CORNERLIGHT LH/VS	GV14 STK	1	1675
35100-24A30-999	HOVEDLYKT ORGINAL	GV14 STK	2	2614
58410-24A01	CABLE STARTER/CHOKE	GV14 STK	1	344
13780-24A00	FILTER LUFT	GV14 STK	1	300.58

## EKSTRAUTSTYR GV1400

BE 400650	DEKSEL,BREMSDISK CRM	GV14 PAR	40	398
WS CLR GVLXE	VINDSKJERM KLAR	GV14 STK	1	1395

## UNIVERSAL

HS-4119-FF	J&M HEADSET HELHJELM	SET	3	1474
17-G125	CUSTOM FIT COVER XXXL	STK	1	990
MA-07316	DRIVER BIKE BUOY	STK	1	299





*Ikke gi deg Bosse !!*



*Skulle bare skifte olje !*

Styret i SCCN fra v. Bjørn Hasselby, May Britt Sletten, Roy Fiddamann, Henning Larsen, Finn Gjerde og Bernt Kristensen

## Protokoll ført vid årsmötet den 12:e Augusti 1995

Plats: Solvik campingplats, Smögen

Tid: 18.00

Mötet öppnades av ordförande Bo Alvemark som hälsade samtliga varmt välkomna till detta årsmöte. Glädjande nog hade fler hörsammat kallelsen mot föregående år. En snabb räkning gav vid handen att vi var 26 st svenskar på plats. Ett flertal vänner från andra sidan "kölen" hade även kommit till campingen och 3 st fanns med under mötet som representanter för SCCN.

Frågan om mötets behöriga utlysande besvarades med ett jakande från de närvarande.

Dagordningen godkändes.

Till mötets ordförande valdes Bo Alvemark.

Till sekreterare under mötet valdes Bengt Sundberg.

Till justeringsmän valdes: Kurt Berg samt Åke Kindbom.

Klubbens resultat under det gångna året redogjordes för enligt följande:

Tillgång på postgirot: + 2514:15 kr.  
Tillgång enligt bokföring: + 2198:15 kr.  
Differens: + 316: - kr.

Den positiva differensen kan troligtvis förklaras med en viss försäljning i Arvika -95 under hektiska former där inte allt skrevs ut på kvitto.

Under den livfulla diskussion som nu följde togs även följande upp under denna punkt:

- En enkel balansräkning önskades av mötesdeltagarna. Denna skall bifogas kallelsen till kommande årsmöten. För att skapa en smidig övergång av räkenskapsåret beslöts att detta års räkenskap förlängs till sista juni-96.

**Beslut.**

- 40 st NGK tändstift inhandlat från Norge till klubbshopen. Dessa motsvarar rekommenderade Nippondenso men till ett betydligt lägre pris.
- Ordförande får betalt för telefonutlägg etc. **Godkändes av mötesdeltagarna.**

- Medlemsavgiften följer ej motorcykeln.

Vid ägarebyte skall ny ägare betala medlemsavgiften för att komma i åtnjutande av medlemskapets förmåner såsom:

#### I. Rabatter vid reservdelar.

De företag som lämnar rabatter till klubben skall hållas informerade med gällande medlemsmatrikel.

#### II. Försäkringsrabatter

En hårdare linje föreslogs, samt valdes även här.

Denna punkt innebär att Holmia ej meddelas om den nya medlemmen förrän inbetalning av årsavgiften skett.

Här poängterades även att vissa nuvarande medlemmar i matrikeln ännu ej betalt in sina avgifter.

Enligt klubbens stadgar, skall medlemsavgiften vara inbetald före den 1/3 i kommande kalenderår.

Har så icke skett, betraktas detta som ett utträde ur klubben och Holmia samt övriga berörda informeras med förlust av samtliga förmåner som följd.

Ansvarsfrihet för det gångna året lämnades styrelsen av mötets medlemmar.

Till sekreterare på två år valdes Bengt Sundberg.

Till ledamöter på ett år valdes: Rune Ekman och Åke Kindbom.

Till val av suppleanter på ett år valdes: Ulf Axe'n och Kenneth Norlin.

Medlemsavgiften för 1996 fastslogs till oförändrade 150:- samt 50:- för stödmedlem.

Förslag på lämpliga gemensamma träffar diskuterades.

- "Arvikaträffen".

Placerad som vanligt till den första helgen i Juni.

**Beslutades.**

- "Touringträff" i Norge.

Mer om detta kommer i tidningen för ev. intresserade.

**Förslag.**

- Gemensam träff i samband med Ventureklubbens höstmöte.

**Förslag.**

- Nästa årsmöte: 2:a helgen i Augusti (se § 15.).

**Beslutades.**

#### Övriga frågor.

Kurt Berg

Kritik framfördes mot medlemsregistret vad gäller uppdatering. Trots att K. varit medlem sedan oktober-94 var han ej med i registret.

K. ansåg att styrelsen skall se över sina rutiner om detta och gav styrelsen förtroendet att ordna uppdateringsproblematiken.

Bo Alvemark,

Björn H. kommer till Bosse i Gustafs för att kunna justera radioapparater, diskutera el-fel etc. under parollen "Cavalcade doktorn kommer på besök."

Tidpunkt för detta besök ej fastlagt, kan meddelas i tidningen alt. eget utskick.

#### Alternativ

Radion kan även sändas "posterestante" till Finn Gjerde, Charlottenberg. Ring Finn och tala om att ni har sänt paketet så åker han över gränsen och hämtar det.

**O.B.S. Tänk på att emballera radion mycket väl !**

Kenneth Norlin, När kommer nästa medlemstidning ?

Svar från Rolf: till hösten.

Kenneth har vid flera tillfällen blivit tillfrågad om sitt tält och kommer att lämna information om detta i nästa tidning.

Åke Kindbom. Förslag: Ett pris bör instiftas för längsta körsträcka,

att delas ut vid nästa möte.

Efter ett gillande mummel bland de församlade, beslutades detta.

Styrelsen beslutar om typ av pris.

**Beslut.**

Datum och plats för nästa årsmöte: Plats: Nynäshamn

Tid: 2:a helgen i Augusti (9-11/8)

Detta förslag beslutades med votering genom handuppräknning (10 st ja-röster).

Kenneth Norlin ansvarar för och arrangerar även för detta nya årsmöte.

**Beslut.**

Kenneth Norlin tackades för ett mycket lyckat och väl organiserat årsmöte -95.  
Mycket trevligt med ett praktiskt inslag under mötesdagarna (vattenskidåkning).  
Tack Kenneth !!

Mötets avslutande.

Mötet avslutades med att Ordförande Bo Alvemark tackade samtliga närvarande för visat intresse och engagemang.

Smögen som ovan

.....  
Bo Alvemark  
O.

.....  
Bengt Sundberg  
S.

Justeras.

.....  
Kurt Berg

.....  
Åke Kindbom

## ARVIKATRÄFFEN -95

Årets höjdpunkt för Cavalcadeägare (i Norge och Sverige) kan kanske vara den gemensamma träffen i Arvika som pågick första helgen i juni.  
Under fredagskvällen gled det in en hel del ekipage till Ingestrands Camping. I södra Norge var det vi denna tid på året kollosalt mycket vatten i sjöar och älvar. Det gjorde att våra vänner från väst blev antingen fördröjda eller inte kunde komma alls till träffen.

På lördagen vid 12.30 avgick en gemensam (felles) utflykt till Frykstads gocartbana som låg cirka 7 mil från campingen. Vår egen lekledare Kenneth Norlin hade bokat hela anläggningen för SCCS/SCCN's räkning under lördagseftermiddagen. Ett specialpris gjordes upp och fri åkning påbörjades. Under tiden smiddes planer på en landskamp mellan Norge och Sverige i gocart. En lagledare i varje land utsågs som fick ta ut de tre bästa förarna från grabbarna och tjejerna. Av sex förare rensades en svensk och en norrman (kvinna) bort under kvalificeringsheaten. I herrfinalen fanns följande förare: Jon Einar, Tommy Karlisen, Timo «Burken» Wiklund samt Christer «Tette» Ceihagen. Finalen blev en mycket tät uppgörelse men efter att dimman lagt sig sprängde «Tette» målsnöret först tätt följt av Jon Einer med Tommy T. som trea och en sliten «burken» på fjärde plats.

I damfinalen ställde följande förare upp från Sverige: Kerstin och Lotta samt från Norge Anne och AnnKristin. (kan inga efternamn) Startskottet gick och upp i ledningen gick Kerstin tätt följt av Anne och AnnKristin. I ett tidigt skede hände det som inte fick hända för Sveriges Kerstin. Hon tappar gaspedalen då hon inte riktigt nådde fram på grund av sin ringa kroppslängd. Norskorna var inte sena att sticka förbi och det hann även Lotta med att göra. I en klass för sig vann nu Anne damfinalen följt av AnnKristin, Lotta och på fjärde plats slutade Kerstin som fortsättningsvis på träffen var besviken på den tappade gaspedalen.

Efter flera timmars gocartåkning återgick samtliga i egen takt tillbaka till campingen. Ett fint prisbord stod uppdukat dagen till ära på campingen där prisutdelning samt lotteridragning utfördes till allas glädje.

Ca 20.00 vandrade hela gänget till den årliga festen på campingens pizzeria. SSCS/SCCN bjöd alla deltagare på en omgång öl som brukligt har varit. Ett snabbt överslag gjordes och det konstaterades att vi var ca 65 personer närvarande på festen.(plus en Harley samt några Venturar)

Som avrundning vill jag naturligtvis nämna att svenskarna vann i den inofficiella tävlingen om flest antal Cavalcader/land. Det kom 15 stycken från Norge och hela 17 stycken från Sverige. Det betyder att det var 2 stycken fler än 1994. Den trenden skall vi inte bryta på några år, eller hur?

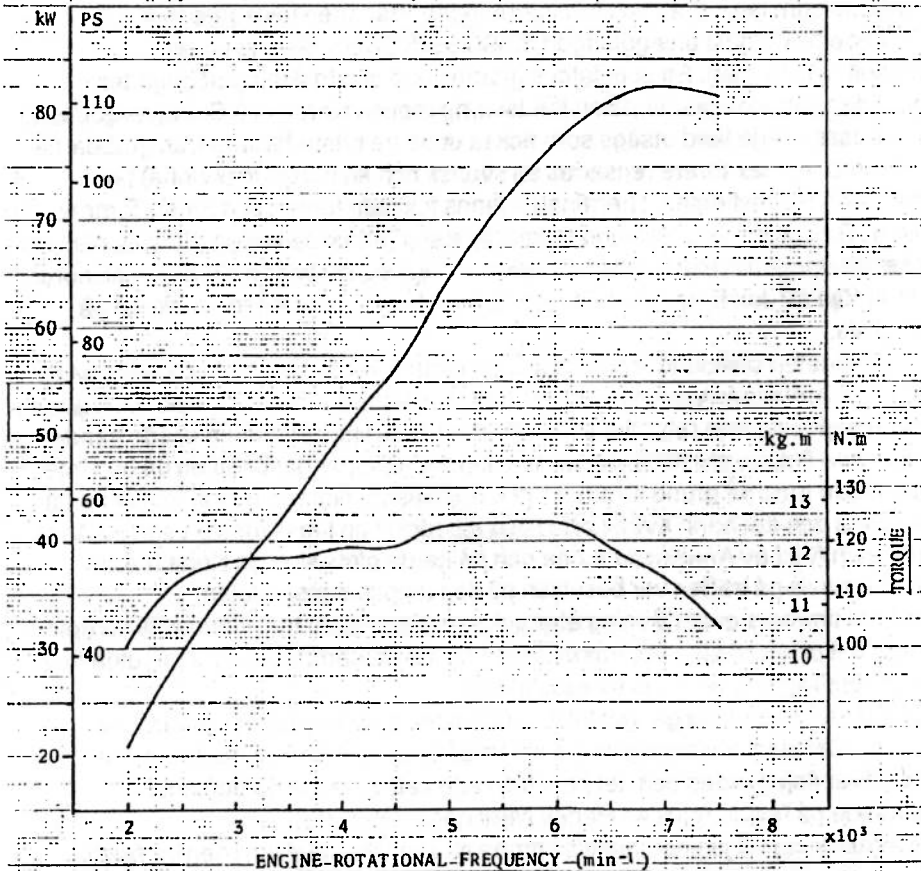
Tack för att Ni kom!!! Utan Er ingen träff!!!!!!!

Bo Alvemark

# Troll-rally 1995

## ENGINE PERFORMANCE CURVES

Engine type identification: X701  
 Engine type: 4-stroke cycle, water cooled gasoline engine, 4 cylinder  
 Piston displacement: 1360 cm<sup>3</sup> Bore x Stroke: 81,0 x 66,0 mm  
 Carburetor: MIKUNI\_BDS33, 24A10 (identification mark)  
 Maximum power: 82,4 kW (112 PS) at 7000 min<sup>-1</sup>  
 Maximum torque: 123,6 N.m (12,6 kg.m) at 5500 min<sup>-1</sup>  
 Measured in conformity with DIN 70020



Hamamatsu, 14th June, 1985.  
 SUZUKI MOTOR CO., LTD.  
 Hamamatsu, Japan.  
 S. Kuro, Asst. General Manager  
 Technical Administration Division

Nydelig vær i uken før Trollrally hjalp lite når det ble meldt om masse nedbør i helgen. Telefonering i siste stund mellom endel av oss på Østlandet avslørte mange skeptikere. Men litt vann er ikke noe problem for oss - eller ? Vi sitter godt beskyttet bak kåpen, så det var bare å komme seg av gårde - noe vi slett ikke angret på. Litt regn fikk vi på vei til Troll-rally (Vangsmjøsa) på fredag, men det ble bare bedre og bedre utover helgen. Vi sjekket inn på teltplassen, dvs. de av oss som er såpass at de kan ligge i telt, satte opp teltene og fikk kikket oss litt rundt. Masse fine sykler å se. I løpet av hele lørdagen ankom det motorsyklister fra "hele landet" mens vi Cavalcade-kjørere dro på tur. Noen la ut på 20 mil's tur + fergetur, andre var mer moderate og reiste til Eidsbugarden (38 km. på grusvei - helt fin - kan anbefales), mens andre igjen reiste hjem (ikke pga. mistrivsel - jeg tror de hadde gyldig grunn). Utover kvelden ble det kokkelering og jodlevann. Siden det i år var 30 år siden Troll-rally ble innstiftet ved Vangsmjøsa, hadde Mjøsvang Hotell lagt opp til litt ekstra underholdning i hotellets bar/dansesalong og det ble satt opp utegrill etc. rett utenfor hotellet. De som orket holdt ut lenge. Søndag opprant med nydelig vær. Brødrene Sogndalen (HD og GoldWing) satte i gang med å steke egg og bacon til et helt fotballag. Vi var propp-mette før vi satte nesen hjemover igjen. Alt i alt en fin tur, la dette bli en tradisjon. Ekstra fint om det kommer enda flere Cavalcader (hint - hint).

Bernt Kristensen

# Castrol RS Superbike



Fullsyntetisk motorolje spesielt utviklet for MC. For firetakts, høyt ytende motorer.

Spesielt velegnet til varierende kjøring, så som turkjøring og hardkjøring på bane. SAE 5w/40 API SG, CCMC G5

*Spør etter den hos din MC-forhandler!*

- \* Drivstoffbesparende
- \* Lett og smidig gearskift
- \* Rask smøring i startøyeblikket
- \* Gir høyt oljetrykk
- \* Suveren høytemperatur-stabilitet
- \* Maksimale ytelsesutbytte
- \* Til helårsbruk
- \* Ypperlige kaldstartegenskaper



Danmarkstreffet 16 - 18 juni.

Vi dro med Mosseferja kl. 00.30 natt til fredag retning Fredrikshavn. Vi hadde litt regn siste stykket ned til Moss. 8 sykler dro fra Moss. Etter noen runder med øl, la vi oss til å sove nederst i båten. Det var ikke akkurat 1. klasse, men pytt pytt.

Ankom Fredrikshavn kl. 08.00 i regnvær. Etter kaffe og mat ble været bedre og vi dro til campingplassen i Sæby. Fikk opp telt og ordnet oss i hytter på en meget fin plass.

Været holdt seg brukbart hele fredagen, så sosialt samvær og grilling ut over kvelden gikk uten våte klær. Ut på kvelden kom vår kjære venn fra det store vestland, Nils Bjarte, som på en trivelig og uforglemmelig måte bidro til god underholdning.

Lørdag kjørte vi fellestur til Skagen, ytterst på Jylland. Kjent for fiskehavner og samlings-sted for kunstmalere.

Vi fikk kraftig regnvær på veien tilbake til Sæby, så det ble en del tørking av klær utover ettermiddagen. Vi hadde en koselig lørdagskveld på Sæby Camping tross litt dårlig vær.

Søndag morgen fortsatt regn, men det hadde ikke så mye å si, da vi skulle ha ferga fra Fredrikshavn til Oslo.

Dette blir en altfor lang fergetur etter min mening. Fremme i Oslo var det noen sprekker i skydekket og etterhvert hjemover ble det sol og fint vær. Takk for en fin og trivelig tur. En spesiell hilsen til Nils Bjarte Rognø, håper du er kommet vel hjem.

Hilsen Finn Gjerde



Sliten? Kjært langt? Eller!!!

## SCCS ÅRSMÖTE 1996

I skrivande stund har Mc-säsongen ännu inte tagit slut, men man kan ändå inte låta bli att tänka tillbaka på en del roliga händelser man varit med om under åren. Just en sådan händelse var SCCS årsmöte som i år hölls på Solviks Camping, Kungshamn/Smögen helgen 11-13 Augusti.

Redan under fredagen så hade dom flesta "Cavalcaderna" anlänt och jag vill påstå att det var en mycket god uppslutning. 15 svenska och 8 norska cavalcader hadde anlänt. Just därför blev detta åxå en lyckad träff, där vi kunde umgås och utbyta erfarenheter med varandra.

Solen kastade sina långa varma strålar på oss hela helgen, vilket var perfekt eftersom på lördag kl. 10.00 så gick färden mot Tullbodens Vattensportklubb. Jovisst, vi skulle åka vattenskidor. Från början verkade dom flesta entusiasterna något avvaktande och lite fega. Detta släppte emellertid när Bosse Alvemark som förste man satte på sig skidorna (nu hör det till saken att Bosse är ett garvat gammalt proffs på vattenskidor). I varje fall hade vi det jätteroligt och det hade säkert dom som åkte på, under, och på tvären av vattenytan. Tilläggas bör att det bara var svenskar som vågade prova på denna livsfarliga sport utom den jättetuffa norska tjejen **Randi** (som ni norrmän skall vara stolta över). Det gavs även tillfälle att prova på Vindsurfing och även Gummislangsåkning efter båt. **Jättekul.**

Efter en heldags åkand på och under vattnet skulle det smaka bra med en bit mat, så vi begav oss in till Smögen-bryggan. Vi hade fått tips om att här serverades den godaste painrich med skaldjurssallad som går att få.

Dom som hade sin sallad kvar på brödet tyckte säkert att den var jätte mumsig men vi som råkade lägga den på backen och satt och knaprade på en torr bröbit tyckte säkert inte likadant. Hur som helst så smakade det i alla fall. Efter att ha flanerat runt på bryggan i 45 +grader och skinnställ bar det sedan iväg tillbaka till campingen för att dra i gång årsmötet.

Kl. 18.00 hälsade Ordförande Bosse Alvemark alla hjärtligt välkomna och förklarade mötet öppnat. Ungefär 1,5 timme senare avslutades mötet efter en del vilda diskussioner. Mer om detta går att läsa om i mötesproto-kollet. Kvällen avslutades med bussresa i till Kungshamn och restaurangen Chefens Cusin. God mat och mycket öl serverades. Vår egen modellflygare Timo Wiklund gav oss en instruktion om hur man startar ett modellflygplan och detta fick de flesta av oss att vrida sig i skratt. Söndag morgon (mellan 08.00 - 11.00) började vi så smått att packa ihop våra saker för att sedan ta farväl och på återseende av våra Cavalcadevänner.

Aldrig har det väl skrattats och hafts så trevligt som under denna helg. Jag tror inte att Margareta Winberg hade det så tråkigt, eller vad tror ni? Hon glömer säkert inte i första taget modellflygaren på Chefens Causin. Naturligtvis måste vi tacka våra norska vänner som kom och bidrog till denna trevliga helg. Om alla sköter sig och tar det lugnt ute på vägarna så ses vi i Arvika 1996. Ha det bra!

Kenneth Norlin

**PS! Är det GoKart träning under vintern som gäller i Norge nu? DS!**

# T. Aasland Import

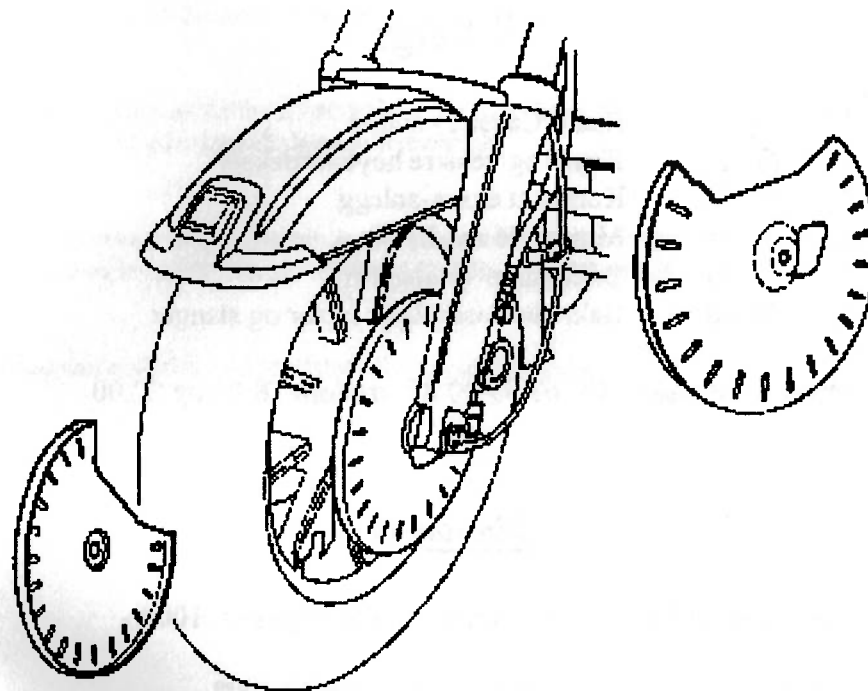
BOKS 235 - 3671 NOTODDEN

TLF/FAX: 3595 7348

## Høst-tilbud

Forniklede bremsedisk-deksler tilbys nå for kunn kr. 298,- pluss frakt. Prisen er inklusiv mva.

Ta kontakt med Tom Aasland på tlf: 35 95 73 48



## Kjøp-Salg

### Selges:

**Flotte klubbmerker** i tøy (lik logo på forsida av dette bladet) fåes kjøpt hos Roy. Prisen er kr 30,- + porto kr 5,60 (samme porto for enten ett eller flere merker).

**Flotte T-skjorter "Heavy Duty"** i sort med gul logo kr 80 + porto  
Størrelser: 4-6 år, 10-12 år, L, XL, XXL (XL = størrelse 50)

**Colleg-genser** i sort med gul logo kr 110 + porto  
Størrelser: L, XL, XXL (XL = størrelse 50)

**Caps:** Topp kvalitet, sort, med og uten dekor (gul) på skygge, med "Cavalcade"-tekst i gult på fronten. Med dekor kr 75 + porto, uten dekor kr 70 + porto.

De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt?  
Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

## Til Salgs

1	Ny	Radio/Casette - spiller
1	Brukt	Høyre og venstre høytalerdeksel
1	Brukt	Komplett eksos-anlegg
1	Brukt	Motor (86 mod.)
1	Brukt	Bakramme (svingarm)
1	Brukt	Bakre bremsecaliper m/rør og slanger

Bernt Kristensen Tlf: 63 99 00 82 mellom 18.00 og 22.00

### Skinndress

Rød og svart Jofama MC - dress, str. 48, selges kr. 1000,-

Henning Larsen Tlf: 63 99 76 43 etter kl. 18<sup>oo</sup>.

## Vedtekter

§1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen 15 mars. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtekts-endring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmerkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

