

# *Cavalcade*

" New's and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 1-1997 7. Årgang

SCCN, Cappelens vei 22  
1162 OSLO

**STYRET**

Leder Bjørn Hasselby  
 Nestleder  
 Sekretær May Britt Sletten  
 Kasserer Roy Fiddaman  
 Styremedlem Henning Larsen  
 Styremedlem Bernt Kristensen

**MEDLEMSNYTT**

Roy Fiddaman  
 Bjørn Hasselby  
 Bernt Kristensen

**TREFFKOMITÈ:**

Styret

**REKVISITA:**

Tom Aasland

**TEKNISK RÅDGIVNING:**

Bjørn Hasselby

**MEDLEMSREGISTER:**

Roy Fiddaman

**VALGKOMITE:**

Thorbjørn Hagen

Bjørn Hasselby	67 07 72 50	Brennløkkvn. 27	1484 Åneby
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelensvei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
Bernt Kristensen	63 99 00 82	Skeismoen	2022 Gjerdrum
Tom Aasland	35 95 73 48	Hjuksebø	3670 Notodden
Thorbjørn Hagen	61 17 33 37	Bjørkestien 8	2800 Gjøvik

SCCN's postgiro: 0824 0189 691

Alle innlegg på innsenders ansvar

Alle innlegg som ikke kommer ferdig  
 på diskett sendes May Britt Sletten

**Distriktsrepresentanter**

John-Reidar  
 Blom Andersen  
 9181

Hans Petter Rødsand 9108

Tommy Karlsen  
 9161

Ta kontakt med enten Bjørn eller Roy hvis du kunne tenke deg å bli distriktsrepresentant.

## Venture/Cavalcade treff 1996

Turen opp til Hove Fjellgard sammen med Bjørn gikk knirkefritt. Vi fikk satt opp ny innkjøpt lite hustelt på 16 kvadrat (med litt hjelp fra Bjørn). Da vi tømmer hengeren for ting og tang, flyter det en liter parafin der og da var Henning blid. Det så mørkt ut med Cavalcader på fredag kun 2. stk.

Lørdag var det en lett fellestur til Gol og omlandet rundt omkring. Kortesen vakte som vanlig oppsikt og mange fikk seg et vakkert syn. Da vi kommer tilbake til Hove har Harald kommet, (med den vanlige passasjeren, ikke Anne)

Da er vi oppe i 3. Cavalcader. Utpå Lørdagen synes vi att vi hører en kjent lyd nede i veien (og den er lang og svingete) joda der kommer det en Cavalcade med sidevogn og det er en i fra Ørsta som vi ikke hadde hilst på før. Da blir saldoen 4. Cavalcader, men det var flere Venturaer bl.a. 2. fra Frankrike. Det var en koselig lørdagskveld inne på Hove Fjellgard med massejuging og premieutdeling.

Dessverre så er det en dag som heter søndag og hjemreise, den gikk ikke helt problemfritt. Bjørn mistet ladingen og det ble motorstopp. Da var det godt att jeg drar på mye "kjekt å ha", for eksempel startkabler. Bjørn så rar ut da jeg dro frem dem. Sykkelen starter og alle kom seg vell hjem.

Da er det bare og vente på att kalenderen skall si Vangsmjøsa.

Stor MC-hilsen

fra Lissi, Henning og Roy-Arne

## Danmarks-treff 1996

På Color-Line terminalen torsdag 19/6 møttes årets Danmarkstreff deltagere, d.v.s :

Randi & Kai med sidevognen full av barn (Marie og Ola) og det som hører til (blad, godteri, caps o.s.v.)

Lissie & Henning - Arne-Berit & Bernt-Randi & Roy-Anita & Tore  
Eva & Bjørn-Bjørn-Anki og Anne

Vi var totalt 10 MC'er (8 Cavalcader - Anki og Anne kjørte sine egne MC'er (Tommy og Harald skulle kjøre til Danmark dagen etterpå).

Vel ombord og etter skift til vanlig tøy betraktet de fleste av oss Oslofjorden fra vindusplass og med en kald forfriskning. Vi samlet oss etter hvert på båtens italienske restaurant til et velsmarkende måltid, og gikk etter hvert over til båtens dansebar hvor dagen ble avsluttet.

Etter en rolig båttur ankom vi Hirsthals neste morgen i fint kjørevær. Vi brukte dagen til å kjøre nedover Danmark til Tønder, som ligger ca. 2-3 mil fra tyske-grensen. Her var hyttene bestilt på forhånd. Disse viste seg dessverre å være dårligere enn antatt. Men - det var bare å skifte og kjøpe et par "grønne", dermed så livet straks litt lysere ut.

Rolf Borg med frue fra Stockholm (som er de første svensker som noen sinne har deltatt på det årlige Danmarks-treffet - bra!! ) var allerede ankommet Tønder. Etter loddsalg og trekning av dagens vinner, (svensken), spaserte vi til Tønder sentrum til en liten restaurant på torget for kveldens måltid, hvor det ble spist alt fra "dansk bøf" til fisk og vilt. Nå var vi kommet opp i 16 stk. så vi markerte oss bra uten å forstyrre andre på lokalet alt for mye. Kvelden ble avsluttet ved hyttene med noe tollfritt - og selvsagt den berømte "grønne".

Grunnen til at Anki og Anne kjørte alene var at Tommy og Harald skulle jobbe på fredag for så å møte oss i Tønder. Midt i rush-tiden fredag ettermiddag kjørte de to herrene fra Oslo til Göteborg til en båt de ikke rakk, så videre til Helsingborg med nattbåt til Helsingør, tvers over Sjælland, så båt til Fyn, og videre til Jylland og Tønder, med ankomst kl 03.30 om morgenen - etter ca. 900 km!

Dagen etter skulle alle videre til Tyskland. Noen hadde imidlertid oppdaget like før avgang fra Norge at pasene var gått ut, så vi delte oss derfor i to grupper. Tysklands-gruppen kjørte en del motorvei (og noen oppdaget at bensintanken kan bli fort tom når man kjører **litt** fortere enn vanlig) til Lübeck, en gammel by med mange flotte bygninger og serverdigheter. Men som mange andre steder i Tyskland på en lørdag stengte alt kl. 13.00, så det var ikke noe annet å gjøre enn å ta en spassertur rundt i sentrum og spise litt mat før vi bestemte oss for å treffe den andre gruppen i Danmark. De hadde tatt turen fra Tønder til Fyn og så over til Sjælland der de hadde funnet frem til en campingplass med plass til alle, så den kvelden ble tilbrakt på campingplassen slik at vi kunne bli kvitt enda mer tollfritt innkjøpt på turen fra Tyskland til Danmark.

Neste dag kjørte alle inn mot København da vi igjen delte oss i to grupper: den ene skulle direkte til Sverige og finne campingplass til turens siste overnatting. Vi i den andre gruppen dro først innom et morsomt "Søndags-marked" i en forstad til København og kjøpte med oss litt forskjellige "lopper". Deretter kjørte vi den berømte "Strandveien" opp til Helsingør. Dette er en tur som kan anbefales - flotte eindommer på den ene siden av veien og sjø på den andre siden. Midtveis fant vi en liten kiosk ved sjøen og hadde et hyggelig opphold med røde pølser og is. Været var nydelig og ungene kunne endelig få løpe litt og til og med vasse i strandkanten (Ola dukket til og med helt under! ikke helt frivillig).

Turen gikk så videre over til Sverige og frem til campingplassen like ved Kungsbacka, der engangsgriller ble funnet frem for kveldens middag av (danske pølser + tillbehør). Neste dag kjørte vi nordover med matstopp i Uddevalla, og så videre til Oslo (for undertegnede).

Alt i alt en meget hyggelig tur som etter hvert er blitt en tradisjon rundt St. Hans-tiden.



Arvikaträffen -96.

Fredagen 3 1/5 bjöd på ett härligt Mc-väder, ca 14 - 18 grader varmt och lite sol. Lagom varmt så att man inte skulle börja svettas under skinnstället och inte heller frysa.

Efter bara några mil på E6:an passerade jag "Tette" med familj.

Kul att se någon annan Cavalcade än min egen.

Eftersom jag hade en tid att passa i Åmål, hejade vi bara på varandra och jag drog vidare.

Hade jag bara haft lite mer tid skulle det varit trevligt att köra lite mindre vägar, men vägarna från Säffle och upp var behagliga och tillsammans med det fina vädret gav de en yckad början på helgen.

Strax innan Arvika passerar man Klässbol linneväveri som är berömt för sina fina dukar etc., tyvärr passerade jag inte utan gick in "bara för att titta".

Då får man skylla sig själv att man blir "ryckt" på någon tusenlapp, men snygga grejor hade de och väl värt ett besök!

Nåväl, framme vid Ingestrand Camping fick jag min stuga (trätält) och packade upp.

Såg ingen mer Cavalcade utan började gå runt och sprang nästan direkt på fam. Ekman där jag möttes med stora famnen och bjöds omgående upp till dem på kaffe och "något starkt". De har förstått det här med medlemsvård! Efter allmänt trevligt snack om vad som tilldragit sig sedan förra träffen, var det dags att gå ned och se om fler hade kommit.

Javisst, nu stod det lite fler cyklar vid stugorna och några tappra få med tält.

Här träffade jag bland andra, Kjell Åge Sommerbakk med fru.

Där ni! Där ligger vi lä!

De hade åkt från Bodö bara för att vara på träffen! 136 mil enkel väg! Ingen tvekan om vem som skulle ha fått priset för längsta körsträcka om vi haft något. De hade köpt Tom's cykel och ville nu passa på och träffa andra Cavalcade ägare.

Kvällen användes mest till att gå runt och hälsa på alla kända och ibland okända ansikten som dök upp. Särskilt trevligt tycker jag att det är när det kommer nya tillskott i vår skara.

Träffade två trevliga nya svenska medlemmar Rune och Bengt-Göran Myrström som kommit med varsin Cavalcade för att se hur vi hade det på våra träffar. Hoppas de inte blev besvikna!

Jag hoppas verkligen att de nya som nu kom, kände sig välkomna och kan få fler med sig.

För här är det så att ju fler vi kommer desto roligare (mer morsomt) får vi.

Så alla ni norrmän och svenskar som läser detta och inte varit med tidigare.

Kom! Ni är välkomna och vi behöver Er.

Själv gick jag mycket runt och tittade på släpkärrorna och allt man kunde få med sig i dessa.

Men Timo! Kupéfläkt för att få värme i tältet!

Är inte det till att tänja på gränsen till vad som kan kallas "back to basic"?

Nå..... som det sen visade sig var det inte så fel, natten blev kall och några klagade på morgonen.

Urban flyttade in i min stuga tillsammans med Bosse för att undkomma den andra nattens kyla bara för att få sin sömn förstörd av mina snarkningar!

Ursäkta!

Lördagen kom med halvbra väder, ingen riktig värme men i alla fall med uppehållsväder.

När klockan närmade sig 12.30 var det samling för avfärd till Kil och den redan traditionella Go-kart tävlingen.

Arvika passerades på väg till Kil och jag såg många personer som fick något drömmande i blicken när vi gled förbi.

Go-kart tävlingen bjöd på många spännande dueller och jag är säker på att alla hade en trevlig eftermiddag. Som svensk skulle jag däremot helst vilja tala så tyst som möjligt om resultat.

Men efter att de två kvalificeringsheaten var avklarade stod nu två svenskar och två norrmän på startlinjen för finalen.

Efter ett hårt heat där alla verkligen satsade till minst 110% stod "Blommen" (Jan-Reidar Blom Andersen) som klar segrare i nationskampen för Norge efter en mycket hård tävling.

Andra plats togs av Jimmy Ceihaugen som klarade av att vid uttagningen fara runt banan fortare än sin far. Se upp för den kommande generationen!

Rolf Borg kom på tredje plats och Arild på fjärde.

Norge stod således även i år högst upp på prispallen! Mycket välförtjänt.

Hur skulle det nu gå i damfinalen?

Norge ställde upp med Anne och Heidi och Sverige kontrade med Elisabeth och Lotta.

Här kan man bara konstatera att mot Anne's suveräna körning går det inte att

göra något, hon körde lika bra som förra året och kör verkligen "skjortan" av konkurrenterna.

Nåväl, andra plats då? Nejdå, här hittar vi återigen en norska, Heidi. Men här var det upplagt för en protest då Heidi tog Birgit's plats efter kvalificeringsheatet!

Tredje och fjärde plats belades av Elisabeth och Lotta efter lite otur. Go-kart körningen verkar vara mycket uppskattad av samtliga om man skall döma av det engagemang som alla visar på eller vid banan.

Efter att körningarna var avslutade blev det enskild förflyttning tillbaks till "campen" för att förbereda sig för kvällen med utlottning och en gemensam matbit på det närbelägna matstället.

Även i år hade det samlats ihop fina priser och efter lottförsäljningen företogs dragningen.

Frånsett att familjerna Larsen's som vanligt höll sig väl framme, såg fru Fortuna till att vinsterna fördelades på ett lämpligt sätt.

Rune Ekman hade dagarna före träffen fyllt 50 år. Han kallades fram och fick utstå ett fyrfaldigt nordiskt hurrop, samt som en present fick han från klubben vårt nya badlakan.

Nu var alla hungriga och vi gick ned till restaurangen för en matbit.

Här fördrevs nu kvällen med intagande av kalorier i både fast och flytande form under det att allt från utgången av dagens Go karttävling till hur man byter styrlager diskuterades.

Tyvärr tar allt trevligt slut någon gång, så med månljuset till hjälp vandrade jag tillbaks till en välkomnande säng under det att jag funderade på om det tog polisen alla fyra rundorna med polisbilen för att komma underfund med att vi inte utgjorde något hot mot samhället.

Efter avskedet på söndagmorgonen var det bara att rikta Cavalcaden mot hemmet och se fram mot nästa möte i Nynäshamn.

Totalt var vi 20 st Norska Cavalcader samt 15 st svenska. Detta bevisar återigen det vi konstaterade förra året: **Arvika måste ligga närmare Norge än Sverige.**

Visst kan väl vi bättre än så här? Nästa år skall vi vara 25 st eller hur? Vi möts på vägarna!

Bengt Sundberg  
MSH 547

## Arvika 2. - 4. juni 1996

Igjen samlet vi oss i Arvika for felles treff med våre svenske venner på Cavalcader. Som vanlig ankom vi på fredag for innkvartering - noen i hytter, noen i telt og minst én i kombi-camp (hang pent bak sykkelten helt fra Vestlandet).

Som vanlig ble det ganske lystig lag utover kvelden og natten. Lørdagen opprant, litt for fort for enkelte, og kursen ble igjen satt mot GO-KART-banen i KIL. Landskamp Norge mot Sverige - tap igjen (for gutta) men de norske damene reddet de norske fargene igjen.

Lørdag ettermiddag hadde vi som vanlig utlodning under "den stora granen". Mye ståhei og kommentarer fra svenskene. Mellom linjene var det mulig å lese "svindel & juks" - "Vi vinner ju aldrig". Kanskje henger det sammen med innsatsen - kjære svenske venner. Nordmennene bruker mellom 5 og 10 ganger mer penger på lodd enn dere! (Svensker vinner av og til - på vår tur til Danmark i sommer gikk hovedgevinsten til SVE-RIGE!)

Men alle var venner senerer på kvelden på den lokale pizzeria - hvor det ble konsumert "endel" øl. Etter stengetid ble det som vanlig samling på campingplassen. Det skulle ikke forundre meg om endel "verdensproblemer" ble løst der og da.

Nådeløst opprant søndagen. Noen treffdeltagere var trøttere enn andre. Utover dagen samlet folk seg og sitt - og satte nesen hjemover igjen.

Vi sees neste år!

Bernt



## SEMESTERHAVERI!!!!(???)

Avfärd från Göteborg 20/6 Kl 11.00 för vidare båtresa till Newcastle. Temperaturen var väl inte ens tvåsiffrig men färden gick ändå norrut mot Skottland. Av odjuret i Loch Ness syntes inte en skymt men det fanns ett litet oljud som morrade hotfullt från drivlinan. Färden gick vidare och oljudet kom och gick som en utegångskatt. Men efter två dagar var det konstant morrande från kardanknuten som det visade sig vara efter att ha skruvat ner svingen. Var få tag i reservdelar i England. Ringde Ci:s MC för att kolla om det fanns delar hos KG Knutsson i Sollentuna. Delarna fanns att beställa men enligt Ci:s skulle det ta sju till tio dagar att få delarna skickade till England. En vecka på Engelska landsbygden verkade inte så lockande så vad skulle vi göra. Reklam TV i all ära men budskapet hade tydligen fastnat någonstans upptill. Fraktbolaget i fråga heter TNT Express Worldwide. Beställde delarna på tisdag morgon så att dom fanns att hämtas hos KG Knutson på förmiddagen. Fick sedan besked av TNT att delarna fanns att avhämta i Carlisle 9.30 på onsdag morgon eller att vänta till 15.00 för att få leveransen till verkstaden. Vi åkte och hämtade i Carlisle eftersom det bara var 3,5 dit. Onsdag 14.00 gick färden vidare söderut för vidare undersökning av publiket i England.

Det enklaste sättet är att ringa TNTs kundtjänst på nr: 020-960960 och beställa frakten så ska den finnas på plats senast ett dygn efter att tjänsten har beställts. Du kan även faxa in din beställning till bokningen i Sollentuna.

**Fax nr: 08-355202** kostnaden för frakten har jag inte i skrivande stund.

Semesterhaveri insänt av medlem NR. 01  
Sollentuna 15/7-96

## Semesterresa med problem

Som nybliven Cavalcadeägare hösten 1995 planerades semester målet 1996 till Paris och Eurodisney med familjen. Vi har tidigare åkt Suzuki 850 med sidovagn i fem år men barnen har vuxit och vagnen blivit för liten så när Cavalcaden inköptes gick all fritid åt att bygga och montera en ny sidovagn. I mitten på maj var allt klart och hojen besiktigad.

Nu var det bara att provåka och se att allt stämde med inställningar osv. Innan vi skulle starta resan till Paris hade vi åkt ca 150 problemfria mil. Den 17 juli startade vi resan och kom en bit utanför Hamburg första dagen. Efter första övernattningen på tysk mark blev jag lite fundersam när jag skulle starta hojen. Det var precis att strömmen räckte för att starta. Resan fortsatte och efter ca 10 mil var det dags att stanna för att tanka. Efter tankningen fick vi springa igång 520 kg motorcykel. Nu kändes det säkrast att uppsöka en verkstad och den låg i Munster. Där fick vi beskedet att **regulatorn var kaputt** och att det skulle ta 2-3 veckor att få fram en ny.

Efter en massa telefonsamtal hem till Sverige blev det klart att vi skulle få en regulator på en vecka. Skulle vi nu sitta på en camping i Munster en hel vecka? Vi skulle ju till Paris. När den värsta besvikelsen lagt sig (efter någon dag) ringde vi till SOS i Köpenhamn. När vi talat om våra problem så sa dansken att vi så klart skulle få en hyrbil så vi kunde åka till Paris.

Dagen efter kom en liten Ford Fiesta. När vi stuvat in allt bagage i bilen så fanns det knappt någon plats för barnen i baksätet. Efter två dagar i Paris åkte vi tillbaka till Munster och Cavalcaden var lagad och ett nytt batteri isatt. Vi ringde till SOS och tackade för lånet av bilen och sa att allt var okej. Nu började resan hemåt och alla var glada att få åka hoj igen. Glädjen varade inte länge. **Fanskapet stannade igen** efter ca 10 mil så det blev bärgningsbil till nästa verkstad. Där letade dem efter fel i ett par timmar och konstaterade att fel på laddningen var det men kunde inte konstatera var. Djupt besvikna ringde vi återigen SOS och fick återigen en hyrbil för att ta sig hem. Cavalcaden kom hem några dagar senare med biltransport. Nu hade vi lärt oss hur **fantastiskt fint SOS-organistationen fungerar**. Jag som trodde att man bara fick ringa vid olycksfall!

Nu var det dags att laga hojen. Jag skruvade bort hela kåpan så jag kunde komma åt alla elledningar. Det var då jag hittade felet. Från batteriets minuspol går det två mindre kablar ner bakom batteriet. Där dessa är skarvade var en av dem avrostade. Kan regulatorn ha gått sönder på grund av jordfelet???

Jag skulle nog rekommendera alla att kontrollera dessa kablar på sina hojar. Det går nog att se dem uppifrån batterilådan. Efter detta har jag även bytt lameller och det nya batteriet som vi fick i Tyskland för att det blev kortslutning i och batterisymbolen på displayen lyser.

Vad i helv..... har fan flygit i hojen???

Och jag som var så glad i min Cavalcade

Hälsningar Familjen Åberg, SCCS



Klubben har som de fleste vet liggende et delelager hos Henning Larsen. Dette for at det skal være mulig å få tak i de mest brukte "servicedelene" så raskt som råd er.

I tillegg til prisene under kommer oppkravsgebyr og porto.

Ring Henning på tlf: 63 99 76 43 etter kl. 1800

Bremseklosser - P51 Front 86-	265
Bremseklosser - P32 Bak 86-	250
Bremseklosser - P93 Front/Bak 85	270
Filter Bensin alle mod.	170
Filter Olje 85-86	85
Filter Olje 87-	90
Filter Luft alle mod.	375
Tennplugger PJR7A alle mod.	50
Stator	1400
Pakning Kardang	35
Styrelager Øvre/Nedre + simring	350
Simring gaffel	106
Segering gaffel	42
Skive gaffel	42
Simring - støv gaffel	126
Plugg driven 2 trinn ny	67
Simring 2 trinn ny bakre	145
Simring motor / 2 trinn gir	110
Pakning 2 trinn kasse	56
Lager svingarm	290
Bryter klutsj / forbremms	80
Klubb merker SCCN	30

Caps m/dekor	75
Caps u/dekor	70
College-genser M Sort med gul logo	110
College-genser L _____	110
College-genser XL _____	110
College-genser XXL _____	110
T-skjorter 4-6 år _____	80
T-skjorte 8-10 år _____	80
T-skjorte 10-12 år _____	80
T-skjorte M _____	80
T-skjorte L _____	80
T-skjorte XL _____	80
T-skjorte XXL _____	80
T-skjorte XL Hvit med sort logo	80
T skjorte XXL _____	80
Cavalcade pin	50
Utlån av verktøy	25
Service Manual Suzuki GV1400	121
Service Manual Radio	100
Regulator	1750

## Protokoll fört vid SSCS årsmöte den 10:e Augusti 1996

Plats: Nikstabadets Camping i Nynäshamn.

Tid: 19.00

### § 1.

Mötet öppnades av ordförande Bo Alvemark som hälsade samtliga varmt välkomna till detta vårt 5:e årsmöte.

Bo gjorde en tillbakablick över de gångna 5 årens årsmöten.

Det kan bl.a. konstateras att medlemsantalet hela tiden vuxit, samt att det kommer fler och fler nya medlemmar till våra möten. Detta är mycket positivt och innebär även att nya åsikter och idéer förhoppningsvis kommer fram.

### § 2.

Frågan om mötets behöriga utlysande besvarades med ett jakande från de närvarande.

### § 3.

Dagordningen godkändes av de närvarande.

### § 4.

Till mötets ordförande valdes Bo Alvemark.

### § 5.

Till sekreterare under mötet valdes Bengt Sundberg.

### § 6.

Till justeringsmän och tillika rösträknare valdes: Rune Ekman samt Rolf Borg

### § 7.

Den med kallelsen bifogade förenklade balansräkningen diskuterades samt visade sig innehålla en felaktighet på inkomstsidan.

Verkligt värde på redovisat resultat är kr.: 9.238:45

### § 8.

Ansvarsfrihet för det gångna året lämnades styrelsen av mötets medlemmar.

### § 9.

Till ordförande på två år valdes Bo Alvemark.

### § 10.

Till suppleanter i styrelsen på ett år valdes: Åke Kindbom samt Christer Ceihagen.

### § 11.

Då klubbens ekonomi nu är god och de kommande medlemsavgifterna till en stor del enbart kommer att konsolidera vår ekonomi, föreslog styrelsen oförändrad medlemsavgift.

Vid nästa årsmöte bör en diskussion ske hur överskottet skall disponeras.

Medlemsavgiften för nästa räkenskapsår föreslogs vara oförändrad enligt följande:

- 150:- för fullvärdig medlem
- 50:- för stödmedlem

Beslut: Oförändrad medlemsavgift enligt ovan, för kommande räkenskapsår.

### § 12.

#### Förslag om lämpliga gemensamma träffar.

Efter diskussion, fastslogs följande: "Arvika-träffen" (se även § 13 och §14), samt årsmötet-97

Dock skall inte som i år, årsmötet tillåtas "kollidera" med Norges Cavalcade och Venture-träff.

Ordförande fick i uppdrag att kontakta våra norska vänner för att undvika att dessa möten förlägges på samma helg.

### § 13.

Fastställande av datum för "Arvika-träffen".

För att undvika framtida missförstånd vilken helg som avses, beslutades att denna träff alltid skall börja den första fredagen i Juni.

Träffdatum för nästa års träff blir således: 6 - 8/6 1997.

Övriga frågor.

”Arvika-träffen”

Christer Ceihagen (Tette):

Önskemål om att Arvika ej väljes igen som mötesplats, då de begränsade möjligheterna till aktiviteter där utnyttjats fullt ut. Den allmänna meningen bland oss församlade var även att intresset från Ingestrands camping att ge oss service har varit begränsat. En allmän diskussion om olika platsers för- och nackdelar utbröt. Det vi bl.a. måste tänka på är att ej avlägsna oss alltför långt från den norska gränsen, då detta är vårt gemensamma möte med den norska klubben. En fråga angående vilken typ av aktiviteter som vi skall ha vid nästa träff överläts till styrelsen att kontrollera vad som finns på den nya platsen och om inga lämpliga aktiviteter kan hittas, föreslogs att en egen femkamp utförs.

BESLUT:

Uppdrag lämnades till styrelsen att hitta ny träffplats samt aktiviteter.

Inlämnad motion.

Motionsförslag.

Motion från Bengt Sundberg angående förslag till komplettering av texten i § 2. i stadgarna utdelades och efter Bengts kommentarer till orsaken för denna, lämnades ordet fritt för diskussion.

Efter den diskussion som nu följde utfördes rösträkning av Rune Ekman och Rolf Borg.

Utfallet av rösträkningen blev:

2 röster för det första textalternativet  
12 röster för det andra textalternativet

Beslut:

Årsmötet beslöt att komplettera § 2. så att den kompletta texten där kommer att lyda:

Alla intresserade som är ägare av Suzuki Cavalcade motorcykel kan bli fullvärdig medlem.

Övriga medlemmar anses som stödmedlemmar och saknar rösträtt.

Stödmedlemmar:

Stödmedlemmar redovisas ej i dagens medlemsmatrikel vilket upplevs som lite diskriminerande.

Beslut:

Även stödmedlemmar skall redovisas i kommande medlemsmatriklar.

Reservdelsbeställningar:

Christer Abrahamsson (CI:s MC) redogjorde för hur beställning och leverans av reservdelar sker. Om Christer har vår beställning hos sig före kl. 12.00 och delen finns i Stockholm har han den hos sig dagen efter. Skulle delen finnas hos Christer, sändes den samma dag. Baserat på erfarenheter från Goldwing (!) framförde Christer att dessa omlindade generatorer haft en kortare livslängd och att troligen samma fenomen kommer att uppträda även på våra renoverade genaratorer.

Kardanaxelhaveri:

Rune Ekman berättade om sitt haveri av kardanaxeln i England samt val av flygfrakt av densamma. En mer detaljerad information kommer i medlemsbladet.

Prisutdelning.

För första gången delades ett pris ut för längsta färdsträcka ut. Prisutdelare Bo Alvemark lämnade över detta pris under de församlades applåder till fam. Ceihagen, Ystad.

Icke betalande medlemmar:

I och med att man via sitt medlemskap i klubben erhåller en reduktion i försäkringspremien som mer än väl kompenserar utlägget för medlemsavgiften finns ingen orsak att acceptera icke betalande medlemmar.

Beslut:

En hårdare attityd skall intagas från styrelsens sida och efter en påminnelse strykes vederbörande och besked därom lämnas vidare till försäkringsbolag etc.

Regulator:

På grund av att två regulatorer havererat med bara några dagars mellanrum, vilket innebar att då det bara finns en regulator på lager i Stockholm fick "haverist" nummer två (Timo) vänta i ett par veckor för att få fram sin regulator. Då fler och fler av våra cyklar börjar komma upp i den åldern att detta kan ske, erbjöd sig Christer A. att lägga upp en regulator hos sig (förutom den som skall finnas i Stockholm). Då regulatorn representerar en större kostnad vill Christer att vi vid behov av denna del beställer denna av honom och ej via den lokala återförsäljare som naturligtvis beställer från Stockholm.

Denna synpunkt från Christer fick full förståelse från de församlade och även våra övriga icke närvarande medlemmar uppmanas att respektera detta.

§ 15

Datum och plats för nästa årsmöte.

Beslut: Lördagen den 9/8-97 i Ystad.  
Arrangör: Lotta och Christer Ceihagen med bistånd av Kennerth Norlin

§ 16

Mötets avslutande.

Mötet avslutades med att Ordförande Bo Alvemark tackade samtliga närvarande för visat intresse och engagemang.

Nynäshamn som ovan

.....

.....

Bo Alvemark  
O.

Bengt Sundberg  
S.

Justeras.

.....

.....

Rune Ekman

Rolf Borg

Bil. Motionsförslag  
Stadgar, rev. 1996-08-10

## STADGAR ANTAGNA VID MÖTE 1992-05-02

(rev. 1996-08-10)

### § 1.

Suzuki Cavalcade Club Sweden (S.C.C.S.) bildades 1992-05-02, med målsättning att samla Cavalcade ägare i Sverige, samt främja deras intressen och även arbeta för ett internationellt samarbete mellan respektive märkesklubbar och medlemmar.

### § 2.

Alla intresserade som är ägare av Suzuki Cavalcade motorcykel kan bli fullvärdig medlem.

Övriga anslutna medlemmar anses som stödmedlemmar och saknar rösträtt.

### § 3.

Årsmöte skall hållas varje år före den 15:e September. Det väljes så många styrelsemedlemmar som styrelsen finner behov av.

Styrelsen ansvarar för den dagliga driften av klubben.

### § 4.

Stadgeändring kan enbart ske på årsmöte. För att få företaga stadgeändring måste minst 2/3 av de samlade medlemmarna vara eniga.

### § 5.

Klubben skall aktivt arbeta för en hög trafiksäkerhetsanda bland medlemmarna.

### § 6.

Medlemsavgiftens storlek beslutas på årsmötet. Avgiften skall vara inbetald före den 1/3 i kommande kalenderår. Inbetald medlemsavgift återbetalas ej.

### § 7.

Endast personer med giltigt medlemsskap i Suzuki Cavalcade Club Sweden äger rätt att mottaga premier / utmärkelser som givits klubben.

### § 8.

Vid klubbens upphörande överlämnas klubbens tillgångar till S.M.C

## Motion till årsmötet för SCCS 1996

### Bakgrund

Med anledning av att befintliga stadgar under § 2. stipulerar att enbart ägare till Suzuki Cavalcade motorcyklar kan bli fullvärdiga medlemmar och detta kan för oss i framtiden bli ett hinder mot ökat medlemsantal.

### Problemställning

- T.ex. de som idag är "stödmedlemmar" har ej någon formell status enligt stadgarna.

- Om någon säljer sin cykel och ändå önskar vara med i klubben samt på träffar och möten.

- Om någon person eller klubb (t.ex Svenska Ventureklubben) önskar att få vara med på våra träffar och vill ansluta sig som stödmedlemmar.

Eftersom vi i stadgarna ej har preciserat ordet "fullvärdig medlem" föreslår jag följande komplettering av § 2. för att klubbens intressen alltid skall vara till Cavalcadeägandets bästa.

### Förslag till ändring av § 2.

"Alla intresserade som är ägare av Suzuki Cavalcade motorcykel kan bli fullvärdig medlem.

Enbart fullvärdig medlem, eller den som har vederbörandes fullmakt, har rösträtt."

### Alternativt förslag.

"Alla intresserade som är ägare av Suzuki Cavalcade motorcykel kan bli fullvärdig medlem"

Övriga anslutna medlemmar anses som stödmedlemmar och saknar rösträtt. Denna ändring i texten innebär att medlemstalet ej begränsas, men att enbart Cavalcadeägare har rösträtt i klubben.

På detta sätt försäkras klubben om, att oavsett hur många stödmedlemmar vi får från andra motorcykelägare eller klubbar så kommer beslutet alltid att tagas i Cavalcadeägarnas intresse.

Falkenberg 1996-08-08, Bengt Sundberg, MSH 547

# **MC-deler og utstyr til fornuftige priser!**

Importør for bl. a.:

**PREXPOR** støvler-  
**DATATOOL** alarmer-  
**FALCO** støvler -  
**MOTOREX** oljeprodukter-  
**ROBY ROSE** kjøreutstyr-  
**BIKE WEAR** kjøreutstyr-

**Be om våre post-  
ordre kataloger !**



## **MC-Artikler A.S**

**Waldemar Thranesgt. 86 - Oslo**

**Tlf. 22 38 34 20**

# **Castrol RS Superbike**



Fullsyntetisk motorolje  
spesielt utviklet for MC.  
For firetakts, høytvarende  
motorer.

Spesielt velegnet til  
varierende kjøring, så  
som turkjøring og  
hardkjøring på bane.  
SAE 5w/40  
API SG, CCMC G5

*Spør etter den hos din  
MC-forhandler!*

- \* Drivstoffbesparende
- \* Lett og smidig gearskift
- \* Rask smøring i startøyeblikket
- \* Gir høyt oljetrykk
- \* Suveren høytemperatur-stabilitet
- \* Maksimalt ytelsesutbytte
- \* Til helårsbruk
- \* Ypperlige kaldstartegenskaper

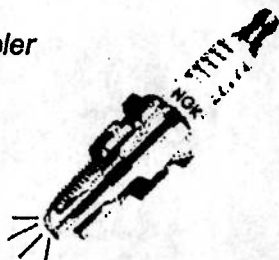


## *Brent stator ??*

*Cavalcade-klubben har liggende en ferdig viklet stator hos Dynamospesialisten. Denne får du kjøpt for kr. 1230,- pluss frakt og oppkrav. Du må være medlem av klubben for å kunne benytte deg av denne. Du må sende din brente stator til Dynamospesialisten før du får tilsendt den ferdig viklede statoren. Den du sender må embaleres godt samt være "tørr". Ring før du sender statoren.*

## **REPARASJONER OG VIKLING UTFØRES RASKT OG RIMELIG**

- Dynamoer
- Starterer
- DC-motorer
- CDI
- Tennspoler
- Statorer
- Ankere
- Rotorer



## **DYNAMOSPESIALISTEN**

Ole Struksnes  
Ole O. Liansvei 37, 2800 Gjøvik  
Tlf. 61 17 32 67 P.søk. 96 63 51 51

## **Er det noen som har en defekt regulator??**

Vi (Dynamospesialisten) trenger den for å finne frem til en erstatningsregulator som er både kraftigere og forhåpentligvis rimeligere enn dagens utgave. Kontakt Bjørn Hasselby på 67 07 72 50

I alle år har min stolte ganger vært litt for glad i olje. Det har alltid vært nødvendig å etterfylle litt mellom skiftene.

I år har jeg forsøkt CASTROL RS helsyntetisk racingolje - sammen med 3-4 dl automatolje. Har ikke etterfylt noe i år!

**JIPPY !**

\* \* \*

**Kom på treffene våre**

Utlodding av diverse "nice to have" ting vil fortsette i 1997.

\* \* \*

**Ønskes kjøpt:**

Kompressor med ventilsett (for nivåregulering / sete)

*Bernt*

**Til alle som er tilkopleet Internett**

Send din "Email" adresse til Bjørn Hasselby på [hasselby@online.no](mailto:hasselby@online.no)

## TIPS

Etter gjentagende fusking etter vask fant jeg ut at noe måtte gjøres. Men hvor lå feilen? Fikk tips om at problemet trolig lå i tenningsboksen (ikke pluggetter som jeg trodde). Litt demontering av deksler i front - rett over hovedlykten ligger to plastbokser fastskrudd. Disse kan deles ved å skru ut 4 små skruer - av med lokket. Det er en stor printplate i hver.

I mitt tilfelle lå feilen på undersiden av printplatene. Et tykt støvlag lå det der. Ved vask ble trolig dette fuktig og det førte til krepstrøm mellom kontaktpunktene.

Først rensset jeg printplatene med spray-rens. Den gamle isolasjonen som er benyttet på printplatene har begynt å løse seg opp.

I første omgang forsøkte jeg å tette alle hull og selve boksen med silikon. Det hjalp bare en kort periode. I andre omgang "lakkerte" jeg printplatene med Würth SL isolasjonsspray (forseglings-lakk), og til sist kappet jeg topp og bunn av en 1/2-liters brusflaske, splittet midtre del og dyttet denne over/rundt tenningsboksene. Dette ser ut til å virke bra.

\* \* \*

Kjøleviften kan komme til å stoppe uten noen god synlig grunn. Like ved viften sitter et støvfilter (det er seriekoblet mellom temperaturbryter og vifte). Selv om det er gjennomgang gjennom filteret kan det være for lite til å drive viften. Forsøk å koble viften direkte - og skift eller rens alle kontaktene i den forbindelse.

Bernt

## Service - skade ?

*Cavalcade-klubben har lenge søkt etter et seriøst verksted hvor vi kan få utført god og seriøs service på Cavalcade 'n. Vi mener bestemt at vi nå har funnet et godt verksted.*

*Cavalcade-klubben vil bidra med all tilgjengelig dokumentasjon samt råd og veiledning som DragBike måtte ha behov for. Klubben vil også ha et nært samarbeid med DragBike når det gjelder anskaffelse av deler etc.*

*DragBike ved Jan Egil Kongsrud har 15 år som mekaniker på dragstere i ryggen samt et godt rykte i dragster og MC-miljøet.*

*Undertegnende anbefaler DragBike på det varmeste innen alt fra oljeskift til heloverhalinger.*

*Bjørn Hasselby*



**DragBike Engineering**

**Strømsveien 153**

**2010 Strømmen**

**Tlf / Fax: 63 80 16 79**

**mellom kl. 18 og 21.**



