

Cavalcade

" News and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 3-1997 7. Årgang

SCCN, Cappelens vei 22
1162 OSLO

STYRET

Leder	Bjørn Hasselby
Nestleder	Henning Larsen
Sekretær	May Britt Sletten
Kasserer	Roy Fiddaman
Styremedlem	Bjørn Flesseberg
Styremedlem	Bernt Kristensen

MEDLEMSNYTT

Roy Fiddaman
Bjørn Hasselby
Bernt Kristensen

TREFFKOMITÈ:

Styret

REKVISITA:**TEKNISK RÅDGIVNING:**

Bjørn Hasselby

MEDLEMSREGISTER:

Roy Fiddaman

VALGKOMITE:

Thorbjørn Hagen
Randi Tangen

Bjørn Hasselby	67 07 72 50	Brennløkkvn. 27	1484 Åneby
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelensvei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
Bernt Kristensen	63 99 00 82	Skeismoen	2022 Gjerdrum
Tom Aasland	35 95 73 48	Hjuksebø	3670 Notodden
Thorbjørn Hagen	61 17 33 37	Bjørkestien 8	2800 Gjøvik
Randi Tangen			

SCCN's postgiro: 0824 0189 691

Alle innlegg på innsenders ansvar

TIL EN "KJEMPEGJENG"...

Ja, nå kjører også jeg Cavakade,- det hadde jeg ikke trodd for en tid tilbake. Det takket være DERE i klubben !

En spesiell takk til GUTTA i styret som tok tak i utfordringen med å motivere meg til å ihvertfall prøve !!!!

Jeg må også samtidig få takke dere for den støtte dere har gitt og gir meg i en tid som har vært og er tung. Jeg er heldig som har så mange gode venner rundt meg! Om ikke dere hadde vært der, hadde jeg ikke fått med meg en fin helg på Dombås og en kjempetur til Danmark.

Håper at vi fortsatt kan ha den gode atmosfæren i "klubben vår", hvor vi kan "væra oss sjøl og godta hverandre som vi er" !

Mange klemmer fra May Britt

ÅRSMØTE I SCCN 31.05.97 KL. 16.00, DOMBÅS HOTELL

17 medlemmer var tilstede.

Ingen merknader til innkallingen og saksliste.

Bjørn Hasselby ble valgt til dirigent.

May Britt Sletten ble valgt til sekretær.

Regskapet

Regskapet har en pluss på kr. 11.500.

Regskapet ble gått igjennom av kasserer og enstemmig godkjent.

Budsjett

Medlemskontingenten opprettholdes på kr. 150,- pr. år.

Det åpnes for støttemedlemsskap (familiemedlemsskap) kr. 50,- pr. år.

Innkommne forslag

Det var ikke kommet inn forslag som skulle til behandling på årsmøtet.

Valg

Valgkomiteens forslag:

Styret:

Leder	Bjørn Hasselby	Ikke på valg	1 år
N. leder	Henning Larsen	På valg	2 år
Sekretær	May Britt Sletten	Ikke på valg	1 år
Kasserer	Roy Fiddaman	På valg	2 år
Styremedlem	Bernt Kristensen	På valg	2 år
	Bjørn Flesseberg	På valg	1 år

Valgkomite:	Thorbjørn Hagen	På valg	2 år
	Randi Tangen	På valg	1 år

Teknisk rådgivning: Bjørn Hasselby

Valgkomiteens forslag til representanter ble enstemmig valgt.

Forslag fra årsmøtet om redaksjonskomité:

Eva Flesseberg ble enstemmig valgt som ansvarlig for dette.

Distriktsrepresentanter:

Hans Pétter Rødsand Nord Norge

Tommy Karlsen Midt Norge

Rune Endresen Sør Norge

Eventuelt

- Julebordforslag - Danskebåten

- Årsmøtet 1998 avholdes 29.-31 . juni.

Sted Sogndalen. Valle tar ansvaret for å ordne alt omkring dette.

- Sponsing av bespising for fremmøtte på årsmøtet OK.

- Medlemsliste skal ligge fast i medlemsnytt.

Treffsesongen

- Danmarkstreffet ble diskutert og det ble flertall for å reise til Skottland i 1998.

Styret utarbeider forslag.

- Årsmøtetreff

- Arvika

- Vennekapstreff med Venture. Klubben sponser, dekker evt. underskudd.

- Alternativ Trollrally.

ref. sekretær



Formannen har ordet



Felles tur til Trollveggen

Hei alle MC-venner!!

Nå skal dere høre (lese) hva jeg opplevde i sommer og hvor viktig det er og bruke sikkerhets utstyr.

Mandag 14. juli reiser jeg som vanlig til arbeid i Oslo og Roy-Arne på baksetet, han leverer jeg hos dagmamma og reiser videre mot byen. Da jeg hadde kjørt ca.2km. spretter det en bil ut fra høyre, (han hadde vikeplikt skilt), det er en kadett GSI kabriolet og hva har en så liten bil å si mot en Cavalcade, jeg er så nærme att jeg ikke får bremsset eller svingt unna. Jeg treffer venstre framhjul på bilen og får meg en luftetur igjennom luften, jeg husker att jeg så bare blått for det var nydelig vær med skyfri himmel og lander på ryggen og sklir bortover, jeg reiser meg ca.25.mtr. bortenfor. Cavalcaden ligger igjen som vrak, skade beregnes til i overkant av kr. 100.000.- Det var ikke min tur denne gangen heller. Jeg trøster meg med at også bilen senere er blitt kondemnert, den ble kalvbeint i stilen og motoren satt sjeft, bilen ble flyttet, vridd 3. mtr. Jeg hadde ca. 80-90 km. da det smalt. Det var synd jeg ikke traff døra for da hadde jeg vel tatt kverken på den f.... som ikke stoppet og så seg for. Det var skinndressen som tok støyten, så jeg har lært att utstyret er viktig. Men heldigvis det finnes flere Cavalcader, så nå står det en annen av samme modell i garasjen sammen med vraket som jeg fikk kjøpt igjen av forsikringsselskapet og den skal bli ganske lik den jeg krasjet med. Så nå er vinter arbeidet i boks.

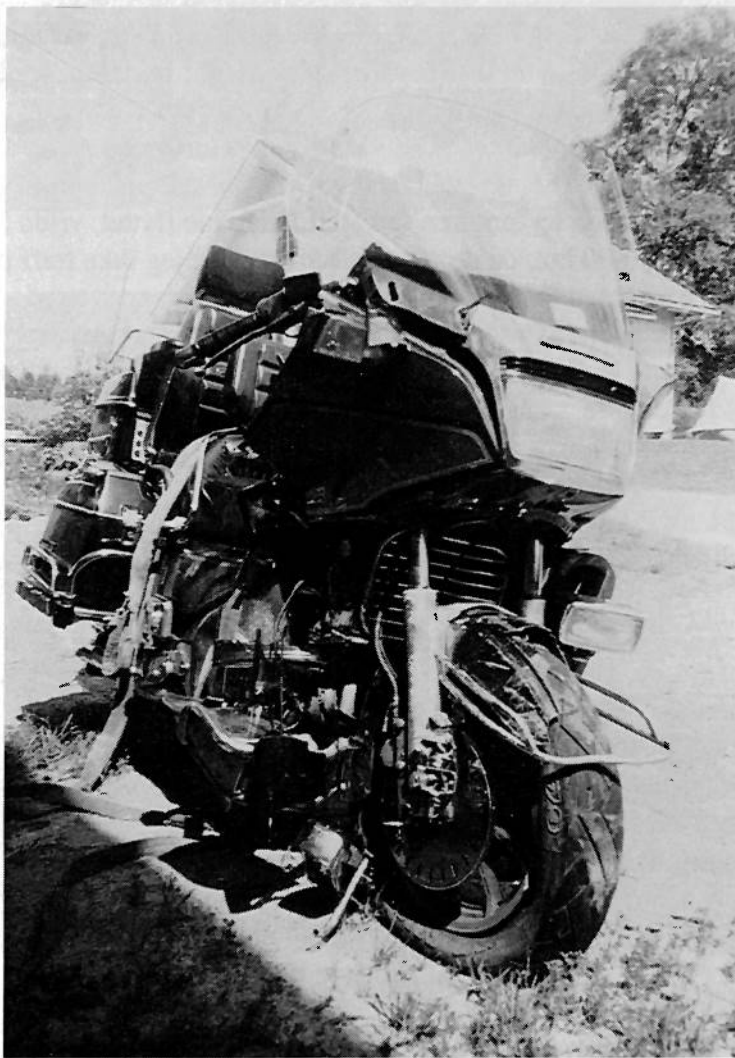
Helt uten skade er jeg ikke, fortsatt i dag 27 Oktober har jeg vondt i håndleddene som fikk seg en real trykk og det venstre kneet som fikk en smell av styret i det jeg for avgårde Jeg venter på time på sykehus for å sjekke menisken. Jeg mente selv at jeg ikke behøvde å ha noen legekonsultasjon da jeg bare haltet litt og var litt støl her og der, men jeg er glad i dag att jeg ble omtrent jaget til legen. Så om dere skulle komme ut for noe lignende kom dere til lege.

MC- sesongen ble reddet av storebror Arne, da jeg har fått låne Cavalcaden han"s til og fra jobben.

Det så svart ut da Troll-rally nærmet seg , men dagen før avreise ringte Bjørn H. og spurte om jeg ville låne han sin Cavalcade for han måtte jobbe i helga. Jeg trodde han hadde falt og slått seg. Så 1000 takk skal dere ha begge to.

Ha en god og kort vinter alle sammen.

Hilsen
Henning



Tips

Hvordan unngå startvansker etter vinterlagring:
Når Cavalcade'n skal settes bort om høsten gjøres følgende

1. Venstre sidedeksel avmonteres, bensinkran stenges, motor startes og kjøres så lenge det går (helt til forgasserne er tomme for bensin), bensinkran åpnes igjen, venstre sidedeksel monteres.
2. Batteriet tas ut og etterfylles med destillert vann (hvis nødvendig), og settes til lading hver andre måned i ca. et døgn. Bruk helst lader for MC-batteri. La laderen stå på et par dager før start om våren. Batteriet bør oppbevares i et kjølig (ikke kaldt) rom.
3. Før innmontering om våren: Batteripoler og kabler pusses rene for å sikre god kontakt hele sesongen.
4. Våren er her og det bobler i blodet. Det store øyeblikket er her. **MOTORSYKKELEN** (med stor M) skal startes opp. Tenning settes på (etter at sikringene til Head og Tail er tatt ut), trykk på startknappen for å aktivere bensinpumpe, knappen holdes inne til pumpe stopper (klikking). Choke settes på fullt og clutch-hendel klemmes inn sammen med startknappen. Hvis du var flink forrige sesong og passet på at luftfilteret var ok, tennplugger ble skiftet (hvis nødvendig), og du skiftet til ny høykvalitets motorolje samt filter før vinterlagring, skal motoren starte svært lett. Skift bensinfilter jevnlig. Husk å sette inn sikringene igjen.

Dette har jeg gjort de siste 3-4 sesongene, og det har fungert selv om min sykkel har vært lagret på låven, tørt men kaldt (helt ned i -30°C). Grunnen til at det er en fordel å tømme forgasserne om høsten er at bensin har en uvane med å krystallisere seg (over tid), dette vil merkes best der hvor det er trang passasje, f.eks. dyser. Enkelte steder kan tettes helt igjen, med påfølgende problemer. For å unngå kondens i tanken, pleier jeg å fylle den helt opp om høsten. Om våren pleier jeg å kjøpe en flaske REDEX og fylle på tanken for å fjerne dårlig bensin og avleiringer i motor.

Tut og kjør - ha en fin sesong!

9144 Bernt Kristensen

Castrol RS Superbike



Fullsyntetisk motorolje spesielt utviklet for MC. For firetakts, høytlytende motorer.

Spesielt velegnet til varierende kjøring, så som turkjøring og hardkjøring på bane. SAE 5w/40 API SG, CCMC G5

Spør etter den hos din MC-forhandler!

- * Drivstoffbesparende
- * Lett og smidig gearskift
- * Rask smøring i startøyeblikket
- * Gir høyt oljetrykk
- * Suveren høytemperatur-stabilitet
- * Maksimalt ytelsesutbytte
- * Til helårsbruk
- * Ypperlige kaldstartegenskaper



Utlodninger

ble holdt på våre treff på Dombås (årsmøte), Charlottenberg (felles med SCCS) og vårt "internasjonale" treff i Danmark (internasjonalt fordi vi fikk besøk fra England og Sverige).

Premiene besto av verktøysett (2 stk.), endel sett med lappesaker for slangeløse dekk, ett nytt framdekk, ett nytt bakdekk, MC-støvler, batteriladere, div. krus og endel rekvisita.

Det ble ganske god fordeling av gevinstene i 97 selv om, som vanlig, fam. Larsen stakk av med ganske mye.

Du som ikke vant noe i år, vent tålmodig på 98 sesongen. Jeg har tenkt å fortsette utlodningene - har fortsatt noe på lager.

Godt nytt år
Hilsen Bernt

Halvlysautomatikk

Montering av halvlysautomatikk innebærer at halvlys (nærlys) og baklys automatisk tennes når motoren starter og ladespenningen når 12,8 - 13,2 volt. Det vil da si at når du setter på tenningen på Cavalcade'n, går ikke lyset på slik at du får maksimalt med strøm til startmotor og tenning. Dette releet er kanskje noe kostbart, ca. kr 450/500, men kan være en fordel å montere på en sykkel som ikke har egen lysbryter.

Det følger med en utførlig monteringsanvisning med hvert rele. De kablene det her er snakk om å «kutte» har fargene orange/svart og orange/rød (sikringsboksen) samt legge opp en egen jordledning til releet.

Releet får du kjøpt hos en lokal Elektro Diesel forretning. Skulle du mot formodning ikke få tak i det lokalt, kan du ta kontakt med:

Lønsethagen Elektro Diesel AS
Moldegårdsvei 5
6400 Molde
Tlf: 71 24 32 00

Bjørn Hasselby

Danmarkstur 1997

Danmarksturen '97 var lagt til middelalderbyen Ribe på Sør-Jylland. Ribe er Danmarks eldste by. 1. etappe gikk med Colorline fra Oslo til Hirtshals. Vi var i alt 11 sykler og 19 personer. Vi var litt forsinket fra Oslo uten at det la noen demper på stemningen. Vi sjekket inn på lugarene og senere satt vi på dekk med en øl og beundret utsikten utover Oslofjorden. Spisetilbudene om bord var mange, men den meksikanske restauranten fristet de fleste. Mange kom rett fra jobb og var slitne og gikk tidlig til sengs. Det var en lang tur som ventet neste dag.

Fredagen opprant med sol og fint vær. Når båten klappet til kai i Hirtshals sto de nye medlemmene fra Lyngdal og ventet på oss. De hadde kommet med båten fra Kr.sand noe tidligere. Etter avtale skulle vi innom Statoil i Hirtshals å fylle drivstoff, senere skulle vi finne et sted å spise frokost. Men nå var vi kommet til det store utland, fremdeles med høyrekjøring og rundkjøringer fremdeles runde som hjemme, men akk så vanskelige å finne ut av. Enveiskjørte gater er det også. Hvem som var kartleser sier historien ingenting om, men vi fant tilslutt Statoil. Heldigvis var det et bakeri på andre siden av gaten for Statoilstasjonen hvor vi fikk inntatt en sen frokost.



Det var langt igjen til Ribe og kartleserne til tross så fant vi hovedveien uten nevneverdige problemer. Vi kjørte ca. 18. mil før vi stoppet og spiste lunsj på Oddesund Kro. Været var nå mer utrygt og vi iførte oss regndresser noe som viste seg å være fornuftig. Vi tok nå bare noen raske pauser for å strekke på bena før vi ankom Ribe ved 17-tiden. En gledelig overraskelse var at Timo og Carina? var på plass (uten henger!). Bernt hadde tatt sjansen og ble ikke stoppet. (Det er ikke lov å ha henger etter MC i Danmark)

Dessverre kom det noen skikkelige regnbyger utover ettermiddagen og kvelden og det var ikke noe særlig hyggelig for de som lå i telt..

Ribe har status som Danmarks eldste og best bevarte by. I mange av de gamle bygningene er det innredet restauranter og forretninger, hvor interiør og gammel kultur går hånd i hånd.

På kvelden spaserte vi inn til sentrum for å spise, ca. 10 min. gange fra campingplassen. Vi var ca. 20 stk., og det viste seg at det var vanskelig å få plass til alle på ett sted., men vi havnet til slutt på «Den gamle Arrest» Det gamle fengselet fra 1700-tallet hadde vært i bruk helt opp til 80-tallet, men var nå ominnredet til hotell og restaurant. Vi ble nok litt for mange for en enslig serveringsdame og det gikk veldig tregt med serveringen, men når maten først kom var den vel verdt å vente på. En smaksopplevelse av de sjeldne. Problemene fikk vi når vi skulle hjem. Ingen husket veien hjem, men en hyggelig danske på nattevandring viste oss vei.



Tilbake på campingplassen oppdaget vi at noen engelskmenn (og dame) var ankommet, så kvelden ble avsluttet med diverse historier på fremmed språk!!.

Lørdagen kom med trøstesløst regn. De fleste tok en spasertur inn til sentrum på formiddagen. Heldigvis lettet været litt utover dagen og Ola og Roy-Arne var blitt lovet selskap på lekeplassen hvis det ble oppholdsvær. Randiene og Maj-Britt avslørte skjulte talenter på hoppemadrassen.

Om det var ungene eller voksne som hadde det mest moro er vanskelig å si.



I løpet av lørdagen var det kommet den siste engelskmann med Cavalcade til treffet. En av de hjelper Roy med planlegging av Scotlandsturen i '98. Lotteriet gikk av stabelen på ettermiddagen og som sedvanlig vant en Larsen, denne gang Henning, en av hovedgevinstene, et dekk. Harald Østerud vant det andre. Resten av gevinstene ble fordelt med 70% på Larsen og 30% på andre. På kvelden var det grilling i leiren for de fleste. Vi fikk låne TV-stua på campingen og stemningen ble ganske høy utover kvelden.

Søndagen våknet vi igjen til øs, pøs regnvær og vi utsatte hjemreisen noen timer. Vi skilte lag i Ribe. De fleste hadde ordnet med litt ekstra fri i forbindelse med Danmarksturen mens andre dro rett hjemover og kjørte lang etappe på søndag.

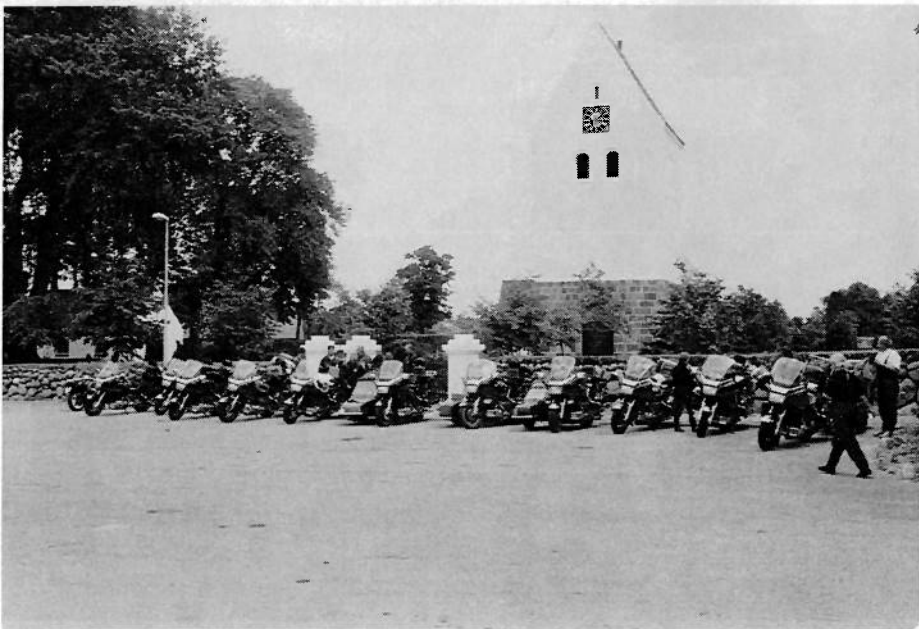
Selv om været la en demper på treffet i Ribe så var byen en flott opplevelse og vi ønsker oss et snarlig gjensyn, helst med sol.



Bjørn, Jane, Kevin & Roy diskutere Skotlandstur 98 (Cavalcade med henger tilhøre Kevin & Jane).



På kai i Hirtshals



Suzuki Cavalcade kirkekor på veien til øvelse eller et passende sted å stoppe og spise is !!

En sommer på Cavalcade med støttehjul.

Fam. Tangen har fartet rundt som «tater» på Mc i hele sommer. Vi har vel campet et par helger i heimen siden mai. Denne loffertilværelsen er noe vi liker alle tre. Det blir en form for blåmandag hver gang en må stikke innom jobben en tur. Det har blitt mange koselige turer med nye bekjenskaper.

25. juli var Cavalcaden fullpakket med alt tenkelig utstyr for 2 - 3 uker Mc-ferie sammen med Eva og Bjørn.

Var jo en smule skeptisk til å dra på tur med disse hytte- og hotellfrikene, når man selv er glad i teltliv.

For etter noen traumatiske opplevelser på 70-tallet var teltlivets gleder helt utelukket for Flesseberg.



Reiseruten var ganske flytende, Sverige, Danmark og mulig Tyskland.

Fra Stavanger dro Finn «Big» Simensen med familie og nyinnkjøpt GW m/ støttehjul, for å tilslutte seg til det gode selskap i Angelholm.

Turen fra Fåberg til Drammen gikk greit unna. I sidevogna stakk hode til Ola opp blant nødvendig turutstyr, han storkoste seg som vanlig på tur. I bakhodet surret tankene om at alt var med, primus, lavo,.....jo alt var der. I Drammen blir vi mottatt av to oppspilte turister med nytt hengerfeste og innlånt henger av Henning.

«Hu har vel greid å fylle opp hu, sier Kai lett fleipende til Bjørn». Fru Flesseberg hadde fylt den opp bokstavelig talt, jeg måtte virkelig sjekke hva som sto igjen inne i heimen. Det var fri flyt av alt tenkelig turutstyr.

Vi startet fra Drammen i regnvær, det var ikke akkurat det ferieværet vi hadde bestilt.

Vi fant ut at ferge Horten - Moss var en grei start. Det første hakesleppet fikk vi før Horten, Tangen spurte litt forsiktig om jeg hadde pakket soveposer, da han vet at det er hans område. Nei, jeg har ikke pakket noen soveposer! Helvete....., de ligger hjemme. Aldri har et butikksenter med åpningstid til åtte hvert så kjærkomment. Obs ved Mosseporten ble redningen. Turen gikk kjekt mot svenskegrensa med 3 nyinnkjøpte lette sommerposer maken til de hjemme. Ruta ble lagt langs kysten av Bohuslen, hvor vi fant to spenstige små hytter, hvor landingspilsen ble inntatt.

Våknet opp til en solfylt morgen, alt var perfekt, egg og bacon braste i panna, «de e det her som e ferie».

Sverige skulle bli en ren transportetappe, for det var til Danmark vi skulle.

Telefonisk kontakt med Simensen var opprettet, så vi skulle møtes i Angelholm til teltliv, grilling og kos.

Vi med våre staselige Cavalcader fikk høytidelig anvist teltplass av den svenske campingvakten.

Til og med Flesseberg skulle tilbringe natten i lånt telt, og nyinnkjøpte selvoppblåsende underlag.

Kai hadde investert i ny madrass 1.8 x2.0m, som liknet mest på en raftingflåte, men god å ligge på så lenge lufta holdt. Alt var klart da Simensen som stolt eier av ny Goldwing m/sidevogn kom brusende igjennom bommen uten å sjekke inn i 30km/t, sikker på at alle så den vakre ekvipasjen. Det tok ett par sekunder før en rasende campingvakt på sykkel i klare ord forklarte at man passerer ikke bommen uten å sjekke inn, - og du kjørte alt for fort, da farten skal være 10 km/t. Vi damene satt jo klar med grillmaten, da gutta kom tilbake, og vi lurte på hvor det ble av Simensen. «Han og familien ble kasta ut av campingen, og dro avgårde for å finne seg et hotell».

Det ble mye fleip om denne episoden videre utover i ferien. Vi hadde akkurat svelga den siste kotelettbiten da regnet uten forvarsel bare bøtta ned. Det var bare å redde det viktigste å komme seg inn i telta.

Ja, ja fam. Simensen, hotell var kanskje ikke så dumt.

Etter mye galgenhumor dagen derpå var vi klare for Danmark. I og med at ingen overnattinger var bestilt på forhånd blir det jo spennende å se hvor man havner. En koselig hytte/teltplass på Strandveien, som går langs sjøen fra Helsingør til København, kunne vi godt tenke oss.

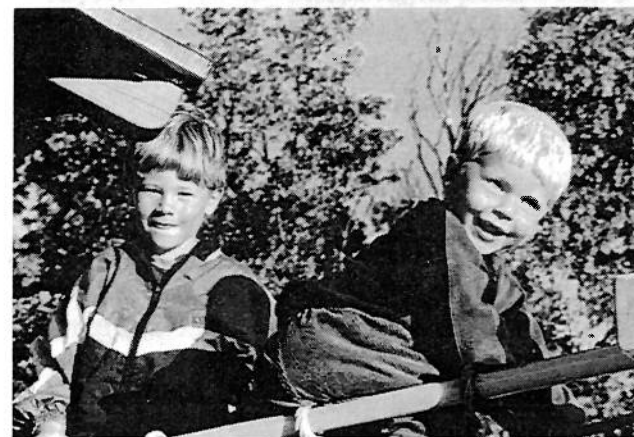
DCU's camping i Nivå var det to ledige hytter, det var såpass utrykt vær så hytte var tingen.

Etter landingspils og en bikk på ryggen, var vi klare for en dansk kro. Vi tok beina fatt inn mot noe som skulle være et sentrum. Noe kro fant vi ikke, så vi ente opp på en pizzabule drevet av utlendinger. Pizzaen var grei, men det var ikke den bøffen vi hadde drømt om.

Campingen i Nivå anbefales ikke, det var en slett service der.

Rundstykkene vi hadde bestilt til neste morgen, fikk vi aldri henta, da dem ikke åpnet butikken før langt ut på formiddagen, da åpningstiden var åtte.

Etter mye ringing fikk vi to hytter på en koselig camping i Holbæk, og nå skulle vi slå oss til ro i tre dager slik at følelsen av ferie skulle å komme i kroppen. I Holbæk reiste vi innom turistbyrået for å sjekke opp hva vi kunne bedrive tiden med i dette området. På disken hadde de noen nye svære flagg fra forskjellige nasjoner liggende, som skulle henges opp utenfor. Blant annet det norske, Simensen lurt på om han ikke kunne få kjøpe det norske, kommer ikke på tale sa mannen. Før Simensen forlot sjappa, var han en lykkelig eier av et norsk flagg. Hva han skulle med det skjønte ikke vi, men disse Goldwing-folka skal jo liksom markere seg litt ekstra.



Campingen, hyttene og området rundt var skikkelig koselig. Etter at vi var vel installert i hyttene, og smågutta hadde funnet leikeplassen, dro vi damene avgårde på Goldwingen for å handle til den store grillfesten.

Björg Elin samboeren til Simensen med 1.55 på strøppelesten kjørte, Eva og jeg satt i sidevogna. Vi ble ganske beglodd, og enda mer da vi kom ut av butikken med en kasse Tuborg mellom oss. Det mest negative med campingen var at den hadde egen vaskeplass rett nedenfor hytta til Simensen, noe han var særdeles happy for. Det å må vaske sykkelen etter hver tur, er en sykdom

Tirsdag våknet vi opp til deilig vær og etter en god frokost, startet jakten på en av de berømte danske strender.

Etter en halvtimes kjøring igjennom koselig landskap, fant vi en forblåst strand. Det var en fin strand, men vi fikk fylt munn, øyne og ører med sand i løpet av kort tid. Vi pakket og reiste videre. På denne siden av Sjælland var ikke det med fine sandstrender mest utbredt. Det ble en dag med leting etter stranda, men en dansk kro fant vi endelig, men det stod ingen ting om at det tok to timer å få servert lunsj der. Vi reiste ned til sjøen flere steder, men vi fant bare gjørme. Men en halvtimes kjøring fra Holbæk lå Sommerland, et enormt fint område med aktiviteter for både liten og stor. Det hadde et enormt badeanlegg, så Bjørn gleda seg som en unge til endelig å få bade. Så onsdag reiste vi til Sommerland noe alle så fram til. Det ble en kjempedag med knallvær. Den eneste som ikke ville prøve trampolinene var Simensen med magesjuke. Vi ble som barn igjen alle sammen.

Ole Marius og Ola tilbrakte mye av dagen i svømmeanlegget med mange sklier. Dagens opplevelse hadde vi da Bjørn skulle kjøre speedbåt. Han skulle kjøre forbi en annen båt, gikk greit helt til han kom borti gjerde. Da klatret speedbåten på gjerde og gikk rundt. Så stygt ut en stund, men han dukket opp etter å ha tatt eskimorulla si. Fant til og med badeskoene sine i gjørma. Eva var rimelig sint på denne rambomannen sin. Så Bjørn vassa tilbake til starten med en speedbåt hvor vi bare så propellen. Speedbanen ble stengt, og vi fant ut at nå reiser vi til campingen. Bjørn tok ett par runder i magasuget for å få bensinlukta ut av badebuksa.

Torsdag skulle Simensen på Goldwingtreff og Flesseberg og Tangen hadde bestilt hustelt i Hillerød.

Randi og Roy var på tur fra ferie i Frankrike, så de skulle campe noen dager sammen med oss der.

Fortsettelse følger i neste nr. av Cavalkadenytt.

Hilsen Randi, Kai & Ola

En dag i baksetet.

Vi reiste fra Drammen på fredag formiddag på tur til Dombås. Det var fint kjørevær. Vi hadde avtale om å møte flere sykler på Biri for å kjøre sammen. Det var allerede ganske stor trafikk. Jeg kan styre meg for store busser og trailere. Har følelsen av å bli med i dragsuget når vi kjører forbi. Lite jeg kan gjøre her bakpå. Lukten av eksos er påtrengende. Nei, jeg liker meg bedre utenfor byen og E 18. Det er bedre med lukten av blomster og nyslått grass blandet med grillrøyk og maursyreim. Det er mye å se på, men langs hovedveiene har det kommet opp mye støyskjerming som gjør landskapet kjedelig i perioder. Jeg er spent på hvordan dette treffet blir. Håper Dombås er et fint sted hvor det er mulig å gå litt tur. Det blir kjedelig med for mye sykkelkjøring. Det er bare noen kilometer igjen til Biri hvor vi skal spise litt. Bl. a. skulle vi møte Maj-Britt der. Det er fint at Maj-Britt fortsetter som sekretær i klubben og blir med på treff etter at Finn døde. Det er sikkert vanskelig å reise alene på treff der hvor de alltid reiste sammen. Savnet og sorgen føles sikkert ekstra sterkt i et miljø hvor de begge trivdes.

Vi andre må være flinke til å dele minnene og får heller gråte litt sammen hvis ting blir vanskelig. Vi kunne vært i hennes situasjon alle sammen. Jeg kjente ikke Finn og kjenner ikke Maj Britt så veldig godt, men håper vi kan endre det. Med så få jenter på treff får vi som er ta vare på hverandre. Jeg er imponert over de jentene som kjører Cavalcade, mest over Maj Britt, Randi kjører jo med «støttehjul»

Bernt og Roy venter på Biri og vi reiser videre til familien med «støttehjul». Ola er klar til å dra på motorsykkeltur. En herlig unge som løser opp stemningen. Opp i baksetet igjen. Av og til ønsker jeg meg trapp. Blir stivere i kroppen for hver kilometer og trøttere og trøttere. Håper ikke sjåføren er like trøtt. Jeg får sette opp volumet på musikken. Lurer på hvordan hyttene er? Det er fotballkamp Norge - Brasil på TV ikveld. Kunne vært artig å se den, men kan ikke få med seg alt. Prioritering, javel, hadde kanskje et valg. Tenkte egentlig ikke på det. Ser på trærne vi kjører forbi. Bjørka har kommet lengre hjemme. Har vi

tatt med nok varmt tøy? Det er meldt bra vær, men man vet aldri. Kjenner det trekker kaldere i nakken. Det skal bli deilig å komme fram å strekke på bena og få av seg den tunge kjøredressen. Det er kaldt når vi kommer fram. Fam. Larsen er allerede på plass pluss endel andre jeg ikke har hilst på før. Roy Arne har ventet på Ola og de fant tonen med engang.

Hytta er stor og fin, men det kaldt heroppe. Bernt skulle ligge i telt, men Bjørn synes det er for galt. Mannen kommer til å fryse ihjel. Ok, han kan ligge hos oss, men på en betingelse. Han får vaske gulvet når vi drar. Han tror nok ikke jeg mener alvor, men jeg gjør det! (Gulvet ble bra det, Bernt)

Bildet som ALDRI skulle blitt tatt



Årsmøte 1997

Bernt kan når han må. Kjøp hans tjenester til julerengjøringen.

Send ditt favorittbilde som "ikke skulle blitt tatt" til meg, med eller uten tekst, for fast innlegg i rundskriv.

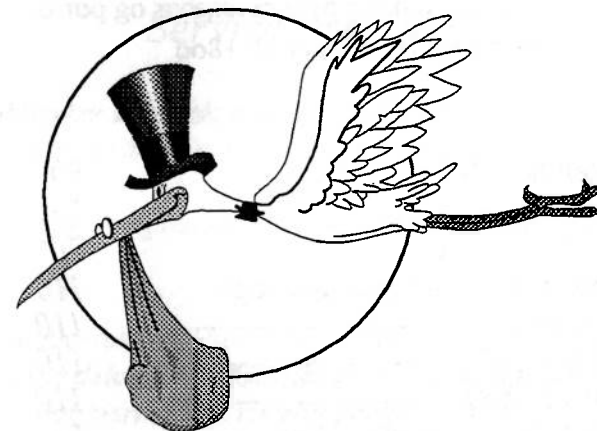
Roy

Bildet som ALDRI skulle blitt tatt



Etter en vellykket start som solofører på Cavalcaden i år ville May Britt gjerne fortsette på 2 hjul og med hjelm, men du skjønner at et sånt kjøretøy er ikke konstruert for slike som May Britt. Lykke til videre med dine fritidsaktiviteter, hva er neste? Langdistansekjøring på bakhjul med Cavalcade'n !!

Til orientering er May Britt den sortkledde med hjelm.



Nu är hon född Cavalcade klubbens knutteprinsessa 971002 kl 10.24 i Ystad. 51 cm lång och 3.665 gr. tung.

Tette o Lotta



I tillegg til prisene under kommer oppkravsgebyr og porto.
Ring Henning på tlf: 63 99 76 43 etter kl. 1800

Klubb merker SCCN	30
Caps m/dekor	75
Caps w/dekor	70
College-genser M Sort med gul logo	110
College-genser L _____	110
College-genser XL _____	110
College-genser XXL _____	110
T-skjorter 4-6 år _____	80
T-skjorte 8-10 år _____	80
T-skjorte 10-12 år _____	80
T-skjorte M _____	80
T-skjorte L _____	80
T-skjorte XL _____	80
T-skjorte XXL _____	80
T-skjorte XL Hvit med sort logo	80
T skjorte XXL _____	80
Cavalcade pin	50
Utlån av verktøy	25
Service Manual Suzuki GV1400	121
Service Manual Radio	100
Regulator	1750

Når det gjelde servicedelene og alt annet til Cavalcade se Drag Bike Engineering side i bladet. Vi vil komme med egen slite/servicedeler side med priser etter hvert.

Service - skade ?

Cavalcade-klubben har lenge søkt etter et seriøst verksted hvor vi kan få utført god og seriøs service på Cavalcade'n. Vi har nå funnet et godt verksted.

Cavalcade-klubben vil bidra med råd og veiledning som DragBike måtte ha behov for.

Alt av tilgjengelige deler til Cavalcade'n får du her. DragBike bygger gradvis opp et lite delelager til Cavalcade'n når det gjelder slitedeler. Trenger du ny vindskjerm til en rimelig penge er dette plassen. DragBike vil etterhvert overta de delene som nå finnes i klubben.

DragBike ved Jan Egil Kongsrud har 17 år som mekaniker på dragstere i ryggen samt et godt rykte i dragster og MC-miljøet. Undertegnende anbefaler DragBike på det varmeste innen alt fra oljeskift til heloverhalinger.

Bjørn Hasselby



DragBike Engineering
Strømsveien 153
2010 Strømmen
Tlf: 63 80 16 79
Fax: 63 80 00 79
mellom kl. 08 og 18.

MC-deler og utstyr til fornuftige priser!

Importør for bl. a.:

**PREXPORT støvler-
DATATOOL alarmer-
FALCO støvler -
MOTOREX oljeprodukter-
ROBY ROSE kjøreutstyr-
BIKE WEAR kjøreutstyr-**

**Be om våre post-
ordre kataloger !**



MC-Artikler A.S

Waldemar Thranesgt. 86 - Oslo

Tlf. 22 38 34 20

Kjøp-Salg

Kårbø Sport & Motor A/S

Kårbø Sport selger de Cavalcadedelene som de har på lager til reduserte priser, opptil **90%** rabatt. Ring og spør.

Hengerfeste til Cavalcade. Ferdig pulverlakkert sort, med trekk-kule og alle ledninger (koblingsskjema for tilkobling til ledningsnett medfølger) leveres fra Bjørn Flesseberg til en pris av ca. kr 900,- + frakt. Tlf (47) 32 84 84 22

85 mod. LX

63000 miles. Pen og god sykkel. Selges altfor billig (gjelder kun i høst) reg. nr. AS 6363.

For mer info. ring Olav på 56 33 93 03 / 90 56 47 28



Kan man köpa en färdig släpkärra till Cavalcaden för 2.990 kronor inkl. moms ?

Ja. Det är faktiskt möjligt. Se det här som en liten aptitretare under vintern. Jag har mer information och bilder kommer senere.

Tekniska data

Nettovikt	55 kg
Flakmått	110x90x32
Godkänd maxhastighet i Sverige	80 km/h
Godkänd maxhastighet i EU	130 km/h
Hjuldimensioner	350x8
Torsionsfjädring	Ingår
Dragkoppling	AL-Ko
Galvaniserad lastlåda	Ingår
7-polig elkoppling	Ingår
Sidomarkeringsljus	Ingår
Reservhjul	Tillbehör
Stödhjul	Tillbehör
ABS hårdplastkåpa	Under framtagning

Pris: **2.990** kronor monterad med registreringskylt (inkl.moms) Bara att besiktiga.

ABS hårdplastkåpan kommer att kosta ca 1.500 kronor med gasfjädring.

Reservhjul med fäste kostar 400 + 50 kronor.

Stödhjul: 300 kronor

Lasträcke kommer också finnas till försäljning.

Om intresse finns så är Ni välkomna att höra av Er till mig. Jag kan skicka informationsblad.

Bo Alvemark: E-mail: bo.alvemark@borlange.mail.telia.com

Tel. 0243-240497 eller Björkled 21, 783 95 Gustafs

Brent stator ??

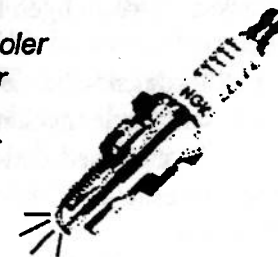
Cavalcade-klubben har liggende en ferdig viklet stator hos Dynamospesialisten. Denne får du kjøpt for kr. 1500,- pluss frakt og oppkrav.

Du må være medlem av klubben for å kunne benytte deg av denne.

Du må sende din brente stator til Dynamospesialisten før du får tilsendt den ferdig viklete statoren. Den du sender må embaleres godt samt være "tørr". Ring før du sender statoren.

REPARASJONER OG VIKLING UTFØRES RASKT OG RIMELIG

- Dynamoer
- Starterer
- DC-motorer
- CDI
- Tennspoler
- Statorer
- Ankere
- Rotorer



DYNAMOSPESIALISTEN

Ole Struksnes

Ole O. Liansvei 37, 2800 Gjøvik

Tlf. 61 17 32 67 P.søk. 96 63 51 51

Beröm från årsmötet i Ystad

Det rent praktiska som behandlas på ett årsmöte lämnar jag därhän. Det var ändå bara jag som stod och pladdrade som vanligt.

Jag och min kära hustru åkte vid niotiden på fredagen då vi hade ca 70 mil ner till Ystad. Vädret var "nästan" för bra på resan ner. Vi gled in på Standskogens camping mot kvällningen och träffade de andra i Cavalcadegänget som hade kommit. De vanliga procedurerna med tält och utrustning tog vid och en läskande öl gled ner i glada vänners lag senare på kvällen.

En rolig episod på campingen var att ett cyklande par danskar hade sitt tält nära oss. De frågade Timo om det skulle bli mycket liv vid våra tält. Det slutade med att de flyttade allt sitt pick och pack en bit bort. Det slutade med tältflyttning över 100 meter. Motorcyklister!!

På lördag förmiddag avgick dagens utflykt ledd av Tettes manskap. Vi kom inte långt innan första stoppet. Tette rullade ut flera av hans övningsmotorcyklar som vi fick provköra olika banor med. Bromsprov och undanmanövrarna stod som spön i backen. Det var roligt och nyttigt att prova på.

Turen fortsatte genom östra Skånes vackra natur och några praktiska prov ingick i turen också. Avslutningen blev förlagd till Ale Stenar där vi intog en njutbar lunch.

Efter årsmötet på lördagskvällen åkte vi fullstor buss in till Ystad centrum och åt och drack samt hade mycket trevligt.

Vad jag i princip vill säga med detta är att Christer "Tette" Ceihagen gjorde denna årsmöteshelg till en mycket trevlig tillställning som jag ofta tänker på i efterhand.

Tack Christer för en otroligt bra och väl genomförd helg i Ystad.

1998 förläggs årsmötet i Borlänge. Undertecknad, Timo Wiklund och Lill-Janne Andersson är lekledare för denna tillställning. Alla som kommer till Borlänge kommer att minnas detta årsmöte också. Det kan Ni skriva upp. Det mesta är redan klart!

Ha det bra allihopa!

Bo Alvemark (ordf.)

STYRELSEN I SCCS

Ordförande: Bo Alvemark
Sekreterare: Bengt Sundberg
Kassör: Timo Wiklund
Suppleanter: Åke Kindbom
Christer Ceihagen

MELEMSNYTT: Bo Alvemark

TRÄFFKOMMITE: Kenneth Norlin
Bo Alvemark

PERSONLIG UTRUSTNING: Timo Wiklund

MEDLEMSREGISTER: Bo Alvemark

OMBUD MOT HOLMIA: Bo Alvemark (KLUBBENS SPECIALFÖRSÄKRING)

Bo Alvemark	Björkled 21, 783 95 Gustafs	0243-40497
Bengt Sundberg	Töstas väg 23, 311 72 Falkenberg	0346-50053
Timo Wiklund	Solbacksallen 14D, 738 34 Norberg	0223-21974
Åke Kindbom	Lundgatan 189, 566 33 Habo	036-46197
Christer Ceihagen	Morotsgatan 2, 271 54 Ystad	0411-15683
Kenneth Norlin	Daräng, 566 91 Habo	036-42080

SCCS's postgiro: 636 30 24-8

Inslag till medlemstidningen sändes till Bo Alvemark.

Plats: Strandskogens Camping, Ystad

Tid: 18³⁰

§ 1

Mötet öppnades av ordförande Bo Alvemark som hälsade samtliga hjärtligt välkomna till det 6:e årsmöte.

En harkling från Åke Kindbom avbröt Bo ett ögonblick. Åke överlämnade en ordförandeklubba, märkt SCCS, som vi saknat vid tidigare årsmöten.

Trevligt initiativ!

Det konstaterades att medlemsantalet fortsätter att öka och att det kommer fler nya medlemmar till våra möten.

§ 2

Frågan om mötets behöriga utlysande besvarades med ett samstämmigt jakande från de närvarande.

§ 3

Dagordningen godkändes av de närvarande.

§ 4

Till mötets ordförande valdes Bo Alvemark.

§ 5

Till sekreterare valdes Lena Ekman, då ordinarie sekreterare Bengt Sundberg ej kunde närvara i år.

§ 6

Till justeringsmän och tillika rösträknare valdes Erik Hesselman och Rune Ekman.

§ 7

Timo Wiklund informerade om klubbens ekonomi:

970729 fanns totalt i klubben 16 845:16

lagervärde i shop 6 820:-

§ 8

Ansvarsfrihet för det gångna året lämnades styrelsen av mötets medlemmar.

§ 9

Till sekreterare på två år valdes Bengt Sundberg.

§ 10

Till kassör på två år valdes Timo Wiklund.

§ 11

Till suppleanter på ett år valdes Åke Kindbom och Rune Ekman.

§ 12

Då klubbens ekonomi är god och de kommande medlemsavgifterna till en stor del kommer att konsolidera vår ekonomi, föreslog styrelsen oförändrad medlemsavgift.

Medlemsavgiften för nästa räkenskapsår föreslogs vara oförändrad enligt följande.

150:- för fullvärdig medlem

50:- för stödmedlem

§ 13

Förslag om lämpliga gemensamma träffar

Björn Hasselby från SCCN, informerade om en resa till Skottland, som kommer att gå av stapeln veckan före midsommar 1998. En engelsk Cavalcade-club är under bildande, dom kommer att stå för värdskapet. Tider o dyl. kommer i Cavalcade-tidningen efter nyår. Ev frågor besvaras av Björn Hasselby.

§ 14

Fastställande av datum för "Värmlands-träffen"

Denna träff skall alltid börja den första fredagen i juni.

Träffdatum 1998 blir således 5/6-7/6.

Plats: Charlottenberg

Björn Hasselby informerade om att deras klubb NCCS diskuterat att

bjuda in oss till Norge. Trevligt tyckte alla svenska medlemmar.

Kanske detta kan ske vartannat år, Norge är värddar jämna år och

Sverige ojämna år.

Tiden är fastställd men platsen kan komma att ändras.

§ 15

Övriga frågor

Om problem med radio, ska dessa skickas till Björn Hasselby i Norge, hur frakten ska gå till ska diskuteras.

Glöm för all del inte att märka radion med namn och adress och vad det är för fel på den.

Tette har bytt stator och lameller.

Ett önskemål är en medlemslista även för stödmedlemmar.

Tette med familj avtackades för trevligt arrangemang, övningsbanor, lekar och tipsrunda med både teoretiska och praktiska frågor, en fin tur genom det vackra Österlen.

Prisutdelning 1

Pris för längsta färdsträcka delades ut av Bo Alvemark, detta gick i år till Gunnar och Rosa Aspelin från Norrtälje.

Prisutdelning 2

Tette delade ut pris för högsta poäng i tipsrundan som delades av Jörgen och Rune Ekman. Priset bestod av presentkort hos en bensinstation.

§ 16

Datum och plats för nästa årsmöte

Beslut: 7/8-9/8 1998 i Borlänge.

Årsmötet kommer att hållas den 8/8 1998

Arrangörer: Timo Wiklund och Bo Alvemark

§ 17

Mötets avslutande

Mötet avslutades med att ordförande Bo Alvemark tackade samtliga närvarande för visat intresse och engagemang.

Ystad som ovan

.....
Bo Alvemark

O

.....
Lena Ekman

S

Justeras

.....
Erik Hesselman

.....
Rune Ekman



Årsmöte på campingen i Ystad Sandskog



Rolf Borg kör slalom med sin Cavalcade

Vedtekter

§1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen utgangen av Juni. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmærkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

Avs.
SCCN
Cappelens vei 22
1162 OSLO

