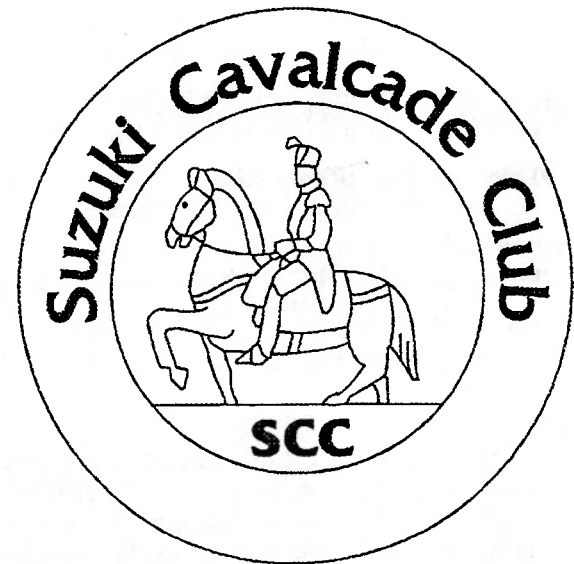


# *Cavalcade*

"New's and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 1-1998 8. Årgang

**STYRET**

Leder	Roy Fiddaman
Nestleder	Henning Larsen
Sekretær	May Britt Sletten
Kasserer	Bjørn Flesseberg
Styremedlem	Randi Tangen
Styremedlem	Bernt Kristensen

**MEDLEMSNYTT**

Eva og Bjørn Flesseberg  
Bernt Kristensen

**TREFFKOMITÈ:**

Styret

**REKVISITA:**

Henning Larsen

**TEKNISK RÅDGIVNING:**

DragBike Engineering

**MEDLEMSREGISTER:**

Bjørn Flesseberg

**VALGKOMITE:**

Thorbjørn Hagen  
Bjørn Hasselby

Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelensvei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Bjørn Flesseberg	32 84 84 22	Bruusgaards veg 34	3010 Drammen
Bernt Kristensen	63 99 00 82	Skeismoen	2022 Gjerdrum
Randi Tangen	61 25 06 10	A. Bjørnsgårds vei	2638 Fåberg
Thorbjørn Hagen	61 17 33 37	Bjørkestien 8	2800 Gjøvik
Bjørn Hasselby	67 07 72 50	Brennløkkvn. 27	1484 Åneby

SCCN's postgiro: 0824 0189 691

Alle innlegg på innsenders ansvar

Lederen har ordet.

Først og fremst vil jeg benytte anledningen til å takke for den tilliten som ble vist meg i forbindelse med valg av ny leder. En stor takk rettes også til Bjørn for hans engasjement gjennom de siste 5 årene - ikke bare som leder, men også som en hjelpende hånd til mange SCCN/SCCS medlemmer med «uløselige» problemer med Cavalcadene. Bjørn forsetter heldigvis sin service på radio-enheten, en uvurderlig hjelp for oss som ikke er så flinke med alle disse elektroniske duppedingsene.

Årsmøtet på Geilo bar dessverre igjen preg av treff for oss sørfra. Dette prøvde vi å rette på ifjor men p.g.a. litt sen tilbakemelding om vanskeligheter med arrangement på Vestlandet ble vi nødt til å ta en rask bestemmelse med hensyn til beliggenheten

Mange gode forslag til nye tiltak ble fremmet på møtet, noe vi i styret vil ta tak i og jobbe videre med sammen med klubbens medlemmer. Det er helt tydelig at mange mange sitter inne med en betydelig mengde av gode innspill og fornuftige løsninger til hjelp for alle i klubben. Så kom igjen, folkens, få det ut og ned på papir eller diskett og del det med oss andre. Neste årsmøte vil vi prøve å flytte slik at vi fra sør må fylle besintanken minst 2 ganger for å nå frem! Setter derfor stor pris på gode forslag til sted, men husk at den som kommer med forslag må stå for arrangementet dersom forslaget blir tatt til følge.

Dette gjelder også neste års St. Hans treff. Hvis noen av dere har forslag til et spennende reisemål og kan tenke seg å delta i arrangementet så ta kontakt. Det kom frem mange gode forslag på årsmøtet fra noen av medlemmene som også kunne tenke seg å være med i en treff-komitè. La derfor fantasien løpe - men vent ikke for lenge, husk at dagene forsvinner veldig fort!

Etter å ha opplevd en flott tur til og fra Geilo med strålende sol og sommertemperatur håper jeg at dere får mange tilsvarende fine turer i 1998 - ikke minst de 20 Cavalcadene med og uten sidevogn og henger som skal på det store treffet i Skottland. Med husk - Henning har nok av vrak og vi ønsker **ikke** å bidra til hans samling. Så kjør pent og ha det gøy.

Jeg ønsker dere alle en riktig god sommer.  
Roy

## Referat fra Årsmøte på geilo 1998

Bjørn åpnet møtet og ønsket velkommen.  
Innkalling og dagsorden ble godkjent.  
Som dirigent ble Bjørn valgt.  
Som sekretær ble May Britt valgt.

### Årsregnskapet

Regnskapet ble lagt fram for årsmøtet av Roy og spørsmål vedr. regnskapet ble besvart.

### Budsjett

Det foreligger ikke noe forslag til budsjett. Roy ba om forslag på div. varer som klubben kan kjøpe inn. Ingen forslag kom.

### Årsmøtesaker

Det var ikke kommet inn noen saker som skulle behandles på årsmøtet.

### Valg

Leder:	Roy Fiddamann	2 år	ny
Nestleder:	Henning Larsen	2 år	ikke på valg
Sekretær:	May Britt Sletten	2 år	gjenvalg
Kasserer:	Bjørn Flesseberg	1 år	ny
Styremedlem:	Bernt Kristensen	2 år	ikke på valg
Styremedlem:	Randi F. Tangen	2 år	ny
Valgkomite:	Thorbjørn Hagen	2 år	ikke på valg
	Bjørn Hasselby	2 år	ny

Enstemmig valgt av årsmøtet.

I forbindelse med valget fremkom det en del svakheter i klubbens vedtekter. Med bakgrunn i dette ble det vedtatt at styret skal legge fram for årsmøtet 1999 forslag på nye vedtekter med endringer. Dette sskal være klart og sendes ut til medlemmene til høring omkring juletider.

### Eventuelt

- Fra Randi Tangen kom det en oppfordring til årsmøtet om at styrets medlemmer i større grad burde representere hele landet. Dette var årsmøtet enige i og oppfordringen gikk videre til medlemmene og valgkomiteen. Bjørn har sagt ifra seg jobben med å være teknisk rådgiver. Dette er ikke et "verv" som skal velges på årsmøtet, derfor blir dette en jobb for styret å finne en person eller flere som kan påta seg å være teknisk rådgiver.
- Bjørn takket for tilliten han har hatt som leder av klubben i mange år!
- Den nyvalgte lederen. -Roy overtar "klubba"!
- Kai Tangen påpekte at klubben må jobbe for en bedre organisering av medlemsbladet. Eva og Bjørn Flesseberg tar ansvaret for dette.
- Bjørn Hasselby la fram samarbeide med Ventureklubben, - fellestreff m.m. Hans Petter Rødsand er "primus-motor" her. Årsmøtet var enig i at dette samarbeide måtte gjenopptas.
- Gjensidige forsikrer også henger.
- Det ble fra leder bedt om å komme med forslag på teknisk rådgiver. Flere forslag kom inn og styret jobber videre med disse. Tommy foreslo at alle råd og tips gjennom årene vedr. teknisk rådgivning burde samles og sendes ut til medlemmene og oppdateres etterhvert med nye råd og tips som vil komme.
- Bjørn Hasselby fortsetter med servicen på radioene.
- Neste års "St.Hans-tur" ble tatt opp. Denne evt. i samarbeide med Venture-klubben! Det var enighet om at Skottlandsturen skal evalueres før det tas stilling til neste års tur.
- Etter årsmøtet var det felles bespisning og overrekkelse av gave til avtroppende leder med takk for innsatsen.

May Britt Sletten  
sekr.

Cavalcade (RR) og andre RR på Madonna-treffet Italia!  
Tommy Karlsen

Fytterakker... for et j.... kaos! Dette må vi få med oss til neste år også!!  
Foranledningen for dette var en "her kommer vi" tur, nedover til Italia som skulle kuliminere etter å ha vært med på "Madonna treffet", bemerkninga kom mot slutten av kortesjen....

I løpet av vinteren 95/96 ble turen planlagt, - første langtur i Europa.....

Det ble kjøpt vedtatt at hvis Tommy og Anki skulle på utenlands tur i tre uker måtte man ha 2 motorsykler - en maksimalt turing rigga Suzuki GR 650 og en Cavalcade med stor tilhenger.... det er sikkert kalt, også i Italia midtsommers... og klær må man jo ha... .

Det ble innhentet en mengde med opplysninger om kunsten å kjøre utenlands. Da startdagen var der, viste det seg av den siste tekniske test at det var dårlig kontakt fra tilhenger til Cavalcade'n. Jeg hadde idiotisk nok stolt på at tullingen av Goldwing mann som hadde eid tilhengeren tidligere - kunne lodde. Dermed ble det en to timers forsinkelse på avreise.

Ferjer venter neppe, heller ikke Trelleborg - Rostock ferja. Ut av verkstedet mitt ble det lagt merke til at Cavalcade'n er lett på framhjulet under røff behandling og 200 kilo på draget.

På den Svenske "autobanen" ble tempoet skrudd ytterligere opp, den således stressa tvin'en til berta kasta fra seg tenningsnøkkel i ca 140 km/t. På tenningsnøkkelen satt også tre Givi nøkler! Søk med dødsforakt på firefelte'n ga i resultat en Givi-nøkkel og en del plastbiter, (utrolig mye rart som ligger langs veikanten i Sverige), heldigvis til den viktigste Givi bagen. På ferja passa reserve nøkkelen til Cavalcade'n på tenninga og tanklokket på GR'en, som etter siste etappe ble kalt for GRR'en.

Etter overnatting i Rostock område, ble turen lagt om øst, mot Berlin for å beskue restene av den slitne Russer kolonien, i et stort kryss ble retningen etter vært noe for nye øst. Veiene mot Polen er utrolige! Konkav formede 10 meter lange sporadisk dårlige betongplater i kjøreretning, med grov skjøt ..dritt... sikkert rester etter Hitler & co. Marsjhastigheten her

lå på rundt 110 km/t. Ispedd sjeldenheter av Trabanter som feide av gårde i over 160 km/t. Totakt eimen lå over veiene og minte meg på mopet tider som var.

Dissa konkave betongplatene var et kapittel for seg selv, jeg ble drita lei, og feide på - bønn gass! Og i en viss hastighet ble dumpene omtrent borte, men bråket fra fjerdinger og dekk som levde et ekstremt liv var ....tydelig. Berta som nå lå bak, kunne jeg nå ikke høre, og glad var jeg for det. Senere fikk jeg høre: -ER DU SPENNA GÆÆEN.... HARR'U GLEMT AT DU HAR MER'A TILHENGÆN!!...NÅ MÅ DU MÅ SJEKKE OM DEN ER ØDELAGT! ....DUST....!!!

....BLABLABLA...Trille var ok, varme dekk ... joda. Da jeg åpna lokket ble jeg bekymra, - hvitt støv virvle opp! Det viste seg at et par plastikk flasker hadde begynt å roere nedi bønn av Trille, resultatet var at disse "slipte" deler av bønn på Trille, så fin som ei barnerumpe!

Været hadde hele tiden være både og, men da Anki yppa på råkjøring på autobahn ble det et svare spetakkel og et skuespill som passer bedre til "Bot og bedring" enn til «De stundeløse»0. Ablegøyene ble avsluttet med en test i topphastighet av ekvipasjen. ....I ca. 170 km/t. «traff» jeg en diagonalt kryssende broskjøt, Trille begynte å woble mer enn merkbart! Jeg har vært i uvær før og her er det bare å trå til! Jeg passerte en og annen Bens før «Den stundeløse» bak der, fikk roa seg.

I fra Innsbruck mot St. Moritz og forøvrig hele veien til Lecco i nord Italia er en sjarmør etappe som må oppleves! Med mindre du er i fred med å gå bensintom i de Sveitsiske alper en regntung natt, og jeg som trodde at man var trygg med Visakort!

Men hoteller er de nok av .... Obs. Mark er i Sveits dyrere enn i Tyskland, og ting og tang koster mer, og jeg som trodde at Norge lå i kostnads toppen!!!? Ankomst kl: 2400 middag - sove - frokost avgang kl: 0900 = Ca. 1700,- Nkr. Utenom sesong, men det var utrolig deilig, og servicen var upåklagelig (selvfølgelig).

Hvis du tror at vi nordmenn har gravd mye hull i Norske fjell, må du tru om igjen! Italienerne slår oss der... glatt! Nedstigningen fra høylandet ned til idylliske Lecco ble studert i kartet.....!???. Det så ut som om vi skulle ned i en tesil av tunnelsystem! Da vi etterhvert kom ut av tunnelene og ned i byen smalt bomba... fra 8-10 C. Og regn til 30 C. Og sol.

DAMENE der nede var «urovekkende», det er forskjell på pasta og kjøttboller!

Turen gikk greit frem til den uopplyste bomringen på Autostradaen, plutselig var der en bråte med ubemanna bokser med noe italiensk uforståelig tekst på, etter en del synsing blåste jeg utålmodig gjennom bommen etter en bil. Ann-Kristin var mer lur, hu fikk en lapp ut av maskinen og bommen gikk opp.

Detta var noe muffens som minte meg på norske parkeringshus. Og på en bensin stasjon fikk vi informasjon på dårlig engelsk/bra italiensk og Lire. Ved bommen etter avkjøringa til Alessandria (der treffet skulle avslutte) traff vi ei ordentlig drittkjærring, ... masse om og men, etter krevende norsk/engelsk/tysk og lokalt bla bløp blup - språk fikk Ann-Kristin betalt for seg og fikk kjøre, samtidig kom noen ut og skulle holde meg igjen (sikker for å finne ut hvorfor jeg ikke hadde lapp), men det gikk ikke, Karlsen jr. forsvant ut i evigheten sammen med sin Ann-Kristin, og en del småvokste italiener løpende etter.

Enkelte Italienerer er gøyale å se på når de skal forklare seg til dumme utlendinger i merkelige ekvipasjer, det går med armer og ben så verktøy og bensinslanger fyker! På den måten fant vi frem til Campingeggo Vilimanjano (eller noe sånt), men ikke uten å først gjøre seg kjent med hele omegn, og en by på drøy Trondheim størrelse.

Campingplassen var fin den, i rolige omgivelser utafør byen og som nærmeste nabo til et større swiimming pool anlegg som vi fant mot slutten av oppholdet, bar/pub, en restaurant og liten butikk. Typisk var sanitæranlegget - drit i en skål i bakken, si hade til dine etterlatte og dra i en rusten kjetting.

Vi var de første av MC'istene på plassen, men etterhvert kom folk fra hele Europa, og etter en uke kom gjengen, de hadde reist via Stockholm og St.Petersburg, nedover Baltikum og til Alessandria(!) Det ble festlig gjenforening, langbord ble duket på restauranten, Gross'o mat'o... vin'o vin'o, stemningen steg, og til og med den drittsure serverings dama var blitt blid etter at vi hadde glemt og tipsa for over en uke sia!

Som sagt var det vanvittig mye flygende bitte små monstre. Da sytinga ble som verst på kvelden, dro Hans og jeg opp «seksløper'n» og fyrte av mot de skyldige kreka som også hadde samla seg oppunder et opplyst tak

over en del servanter. De ramla ned i hopetall etterhvert som jeg og hans grilla de med flammekastere av godlukt og lagringsfett(!) på boks, de hvite og engang fine servantene ble svarte av døde og kravlende monstre. Men tror du at det ble noe bedre?... nei.

Helga kom og det begynte å bli tett med motorsykler med førere og ditto nedi den ellers så fredelige byen som vi hadde fått et godt inntrykk av, og da søndags morran rant, alt for tidlig forøvrig, var jeg lys våken. Jeg kunne huske jeg ble vekt tidligere på natten av «Pastor Bredals» ulvehyl og skållignende sanger/skrik, et stykke unna blant støyende bandmusikk. Unge Bredal har stil, og det var sikkert derfor jeg ikke fikk sove, ...jeg måtte bare opp og se på "stilen". Og som jeg tenkte Bredal hadde tydelig vært «bærbar» noe som forøvrig ikke var uvanlig, ...eller problem. Særlig ikke for Bjørn som hadde vært postbud med Pastor'n utpå på natta. Bjørn hadde sente'n inn i teltet kanskje litt for svakt (helt sikkert for å spare teltet som faktisk sto!) «Pastor Bredals» elegante ben lå utafør teltet sammen med godt utvalg av whisky / rom flasker, samt øl bokser og ti tusen mygg som prøvde å bane seg veg i den dårlige ventilasjonen inne i teltet. Det ble til at de tok den trange veien langs bokse beina hans(!!). Senere, utpå morran etter en par timer dilling, var det ikke mer tid, vi skulle ha med oss hele programmet den dagen. Derfor dro jeg «Pastoren» ut av teltet, ...atter en gang ble jeg imponert over hans gode humør, ...etter et par minutter var han på «beina», to til så kokte kaffen. Dagens lydtest resulterte i uvanlig språkbruk blant mange nervøse tilskuere som lurte på åssen detta skulle gå. Tilbud om å sitte på blei blankt avfeid, og man kunne tydelig se smertene som rei den lille kroppen da han starta sin lettere trimma «Harald» ...en HD. 1200 Sportster med XXX strakakorte rør(!).

Det var blitt en kjølig men fin morran, og vi kjørte i trygg formasjon rundt Pastoren og Harald, ned til Bormida Castellzzo.

Litt om treffet: Det er neppe noe treff, heller en noe merkelig gudstjeneste på en søndags morgen. For 52 år siden, var det noen katolske motorsyklister som engasjerte seg sterkt for å få en Madonna (beskyttende engel) for alle motorsyklister. Jomfru Maria ble utpekt og 20 000 underskrifter ble samlet! Paven kysset noen papirer og Jomfru Maria. I Castellzzo skulle hun stå, og hun står der ennå. Inne i kjerka var det

overrekkelser av gaver og påminnelser i fra en rekke land til arrangørene og sikkert de lokale klubbene...(er ikke så veldig stiv i italiensk). Utvalgte lands stolte motorsyklister av og til med dill og dall kom kjørende på tomgang inn i kjerka. Alle ble velsignet og så ut igjen, stilig.

Inne i kjerka er det også en del påminnelser av høyaktuell art, det er hardt å stå der foran hyller med ripete og av og til knuste hjelmer med den gravlagte eier på et bilde ved siden av! Dette burde være obligatorisk -for alle!

Bredal holdt en lav profil i kjerka, 2-3 liter naturelle aqua (vann) ble forært. Utafor derimot før kortesjen skulle starte, fyra Pastor'n opp «Harald» så murpussen ramla ned fra kjerkefasaden. I EU - Europa er det streng forbudt å forstyrre andre (med mindre du ikke har moped da), derfor slo nå Pastor'n den daværende rekorden under mottoet: Du ser han ikke men du hører'n! Det året var det «bare» 6000 motorsyklister i kortesjen.

Selve kortesjen... tja, er bortimot umulig å gjengi uten å ødelegge selve arket....(!) I grove trekk går det ut på at tusenvis tildels umodne motorsyklister skulle følge en gjeng med trolig hellige og høytstående samfunnstopper i fine biler fra kjerka og inn til Alessandria, en tur på en par mil. Parkere skulle vi i noe som var Alessandria's svar på Central Park. Tidligere hadde jeg blitt forespurt om jeg kunne være med på et dommer panel som skulle vurdere et eller annet rart. Det var da nødvendig at jeg måtte komme meg tidlig av gårde i kortesjen! På den måten ødela det for meg, og kanskje en del andre nordmenn. Karlsen jr. kjører en fin 87 mod. Cavalcade LXE, Denne dag iført et norsk flagg på ca. 2-3 m2. Jeg kranla meg til en plass nr. 100, men ble forbikjørt av ca. 1000 mopeduster. Når jeg da ankom «mål» hørte det ut som speaker mente på at jeg ledet «den norske gruppa», jeg ble stoppa og gata rødda, ut av sidelinja kom en bil med bakluka oppe, inni satt en gjeng italienere med et stort kamera, og da skjønnte jeg at jeg var på TV. aleine... Jeg smilte men bante og svor på den idiotiske situasjonen!

Etter å ha parkert (som gikk greit) meldte jeg meg og fikk beskjed om å holdemegi

ro også av gåre med det som var av grom - premier for lengst kjørte sov. Vi var seks nordmenn ved premie utdelinga og fem av oss måtte opp på

podiet for å få fete premier.

Ski MC har alltid noen «hang a' round's», i sommer var det ei dame, frk. Odden, ei lita berte med svære .....! Moro var det når frk. Odden i overraskelsen glemte at hun vandret rundt i varmen ganske struttende hyggelig...lett kledd, og entret podiet for å få premie slik, ...den søte italienske konferansieren med mye mindre ..... ble helt tydelig både overrasket og misunnelig! ....RÅ og rungende latter døde omsider hen, og to berter med røde hoder stod ennå på podiet! .....Norge vant det året!

Resten av turen er kort fatta. Ski MC løste seg etter vært opp i mindre klikker og dro hjem, vi hadde noen dager ekstra og tok en tur til Savona en by ved Middelhavet. Palmer sol og noe svalere bare en times kjøring unna.

På veien hjemover skulle vi innom ei venninne av meg som hadde bosatt seg med en kar i Ashim utafør Bremen i Tyskland. På veien inntil Ashim ble vi (jeg) passert av en politibil, med lystekst på «rulla», bitte folgen... blinka det til meg! ....Polti'n mente at jeg hadde kjørt i 120 km/t. Og at max fart for ekvipasjen var 80 km/t. Selvfølgelig viste jeg det, men nå gjaldt det å bløffe. Unge Bredal's vanlige utsagn i utlandet (og innland forøvrig) er som følger: «I'm from Norwegian... i' dont know a shit!!» Ble modifisert, og resultatet ble at polti'n viste meg veien til Ashim, vederlagsfritt!

Etter en par dager var vi på vi vei hjem, siste etappe fra Ashim og via ferga Rostock Trelleborg og hjem ble tatt i ett! Endelig ankommet bakgården på Vålerenga fant vi ut at vi husnøkkelen var borte, naboen ble vekt for å sippe oss inn trappe- døra, og Cavalcade verktøy fungerer fint til å ta seg inn dører med.

EPILOG: Bortsett fra at Ann-Kristin hadde kjørt på seg en del nerver og træl i løpet av turen, særlig etter en episode midt på natta i Sverige, hadde vi hatt det veldig artig i 3 uker.

5500 km. hadde vi tilbakelagt hver for oss. Cavalcaden hadde brukt 560-580 liter bensin, 1 liter olje. GRR'en til Ann-Kristin hadde brukt 260-290 liter bensin, ca. 4-5 liter olje, en boks kjede olje, to skruer, en halv vindskjerm, og tre nøkler.

Vinteren 97 ble brukt til å planlegge årets tur. Madonna var igjen målet. ' En.....

Fortsettelse neste blekke.

## Brent stator ??

Cavalcade-klubben har liggende en ferdig viklet stator hos Dynamospesialisten. Denne får du kjøpt for kr. 1230,- pluss frakt og oppkrav.

Du må være medlem av klubben for å kunne benytte deg av denne.

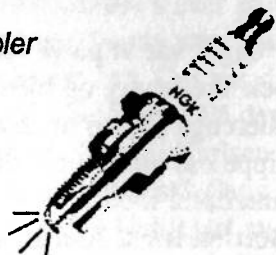
Du må sende din brente stator til Dynamospesialisten før du får tilsendt den ferdig viklede statoren. Den du sender må embaleres godt samt være "tørr". Ring før du sender statoren.

29/1-99 itruu ei framme

1/2 klar B.G. om-lindas (ei bytts)  
"Søndag i veien 14/2 eller 14/3"

## REPARASJONER OG VIKLING UTFØRES RASKT OG RIMELIG

- Dynamoer
- Starterer
- DC-motorer
- CDI
- Tennspoler
- Statorer
- Ankere
- Rotorer



## DYNAMOSPESIALISTEN

Ole Struksnes

Ole O. Liansvei 27, 2800 Gjøvik

Tlf. 61 17 32 67 P.søk. 96 63 51 51

Lillekollveien 12  
2834 Håndalen

Bankgiro 61 77 10 98 575

Postgiro 0824 0321 085

## Kjøp-Salg

De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt? Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

Selges:

Har ett spellerane nytt sort sete/dyna til LX, selges til høystbydende.

Henvendelse: Tommy Karlsen,

Arb. 22 67 68 41 - 90 09 98 83

Fax. 22 67 68 62

priv. 22 68 33 67

E-mail: tommy.karlsen @os.telia.no

Suzuki Cavalcade 1400 LXE 1987 vurderes solgt.

Pen og god stand. Ekstra klarlakk. Litt tilleggsutstyr.

Kjørt 73000 km.

Henvendelse: Terje Utsogn

4646 Finsland

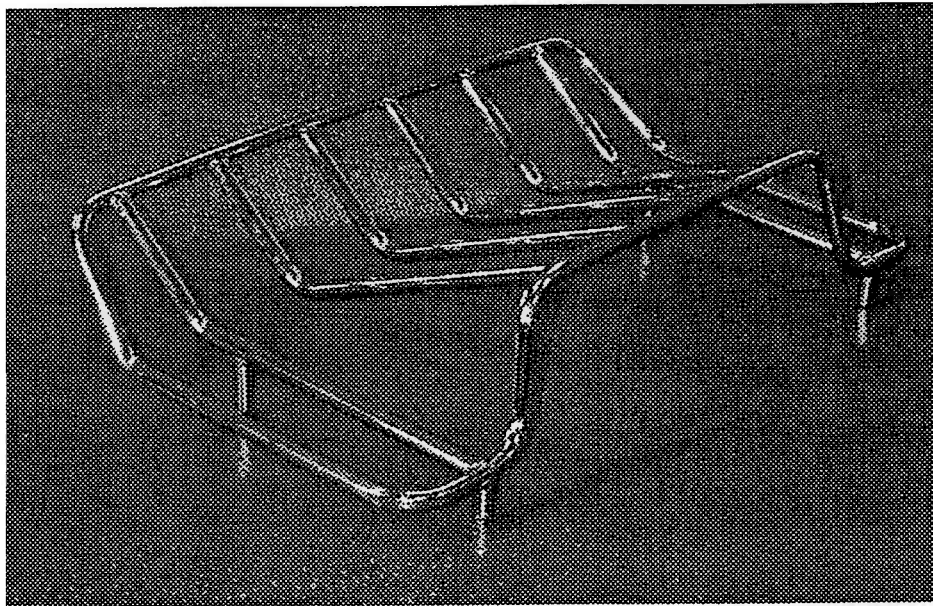
Telefon 38 18 01 45

## Stort bagasjebrett til Cavalcade

Endelig er det mulig å skaffe det store bagasjebrett igjen. Begrenset antall.

**Pris kr 1.250,- + porto**

Ring Roy Fiddaman, 22 74 15 20 / 90 74 38 83



## Tilhengerfeste til Cavalcade

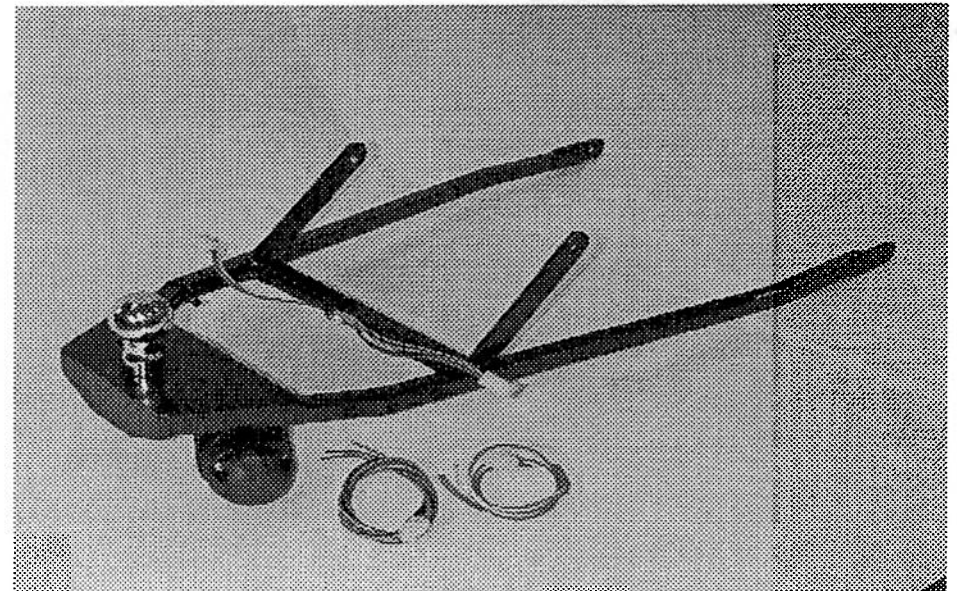
Sort utførelse, komplett med kule og elektriske koblinger (pluss koblingsskjema som beskriver tilslutning).

**Kun 3 stk. igjen til**

**Pris kr 950,- + porto**

Neste serie vil koste minst kr 1500,-/1700,-

Ring Bjørn Flesseberg, 32 84 84 22 / 32 81 38 88







Hei på dere

Her kommer en liten hilsen fra en av de minste som er med på Cavalcade treffene.

Jeg gleder meg veldig til mc-sesongen begynner for da treffer jeg Ola igjen.

Marie bor ikke så langt unna så hun ser jeg en gang i mellom.

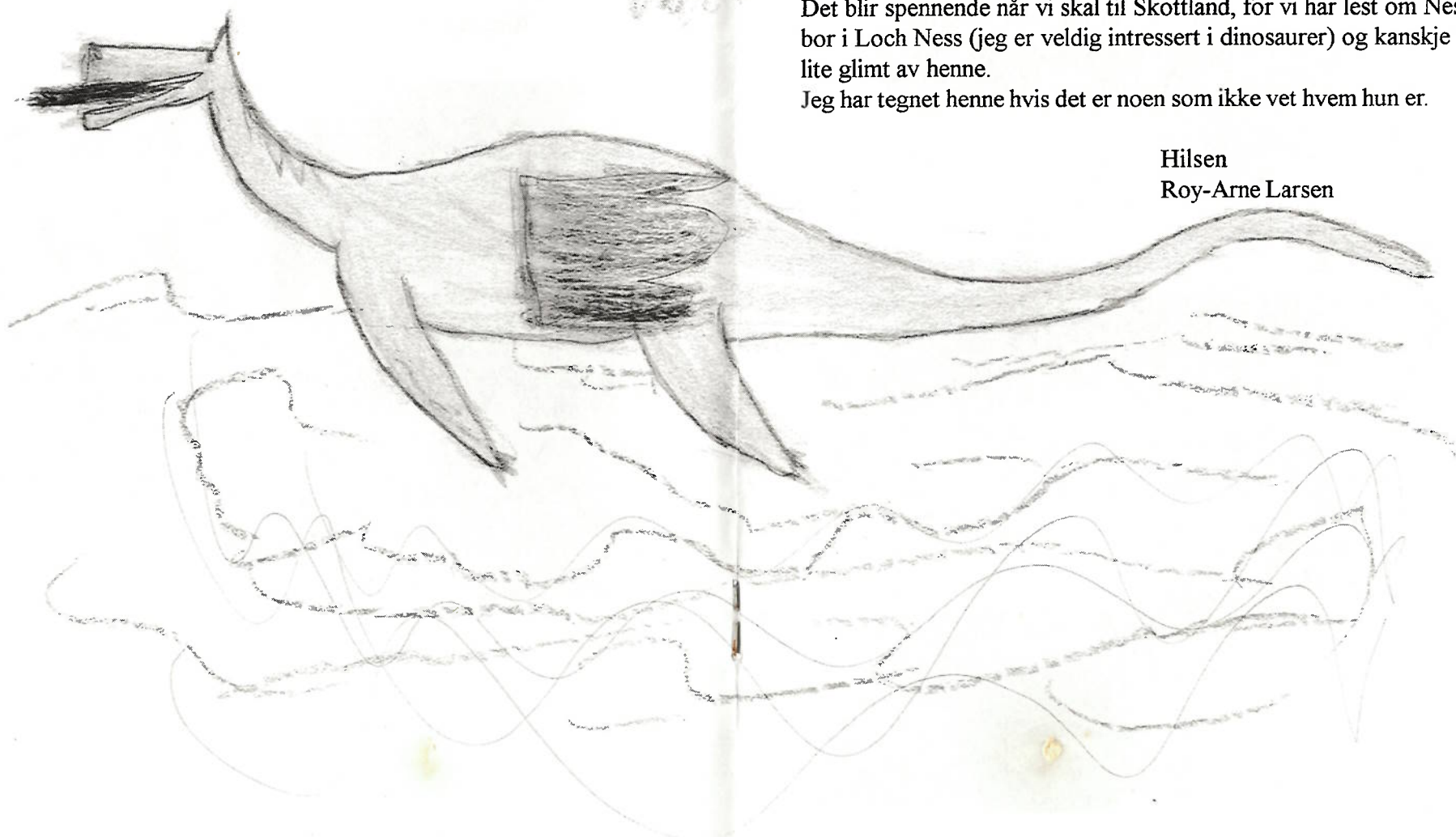
Kanskje jeg blir kjent med noen nye små mc-venner i år?

Det blir spennende når vi skal til Skottland, for vi har lest om Nessie som bor i Loch Ness (jeg er veldig interessert i dinosaurer) og kanskje får vi et lite glimt av henne.

Jeg har tegnet henne hvis det er noen som ikke vet hvem hun er.

Hilsen

Roy-Arne Larsen



## Hei igjen

Neste stopp på MC-ferien ble idylliske Hillerød. Her hadde vi bestilt hustelt på deling.

Et kjempetelt med 3 soverom og stue/kjøkken, som Flessebergs ikke greide å takke nei til.

Det er så mange hensyn å ta, når man har med gamlinger på tur. De fikk lov å teste ut soverommet med feltsenger den første natten. Det ble for hardt for dem, så da var det å teste ut soverommet med oppblåsbare luftmadrasser, det ble vellykket. Dette minner om eventyret med Gullhår og de tre bjørnene. Det var jo bare tynt bomullstoff som skilte soverommene fra hverandre, så Eva var redd for at vi ikke skulle få sove p.g.a Bjørns snorking. Det jeg våknet av var at Eva bad Bjørn om å slutte å snorke.

Torsdag ettermiddag dukket de stolte mc-folk fra Nordstrand opp, - i bil. De kom fra sin årlige ferie i Frankrike. Det er klart at bil er tingen når man fyller den opp med fransk porselen og et digert drog av en utslagsvask i grønn emalje. Men det vi andre var mest begeistret for, var kjølebagen som man kobler i sigaretteneren. Den var fylt opp med masse kald fransk øl. Skulle Randi og Roy kunne kjøre noenlunde lovlig over Svinesund måtte vi bare hjelpe dem å bli kvitt noe øl og vin. Ølet fikk vi fort gjort kål på, da de var små og hadde en hendig skrukork. Fransk rødvin smakte heller ikke verst til dansk hormonkjøtt.



Randi og Roy hadde et fint gammelt hustelt som var meget raskt å sette opp. Med et fint skjelett av stenger var det bare å legge bomullsduken som hadde vært gjennom hundreårets regnskur i Tyskland over. Dette syntes Tangen så glimrende ut, så det endte opp med å dra på et campingsenter i nærheten, for å se på hustelt. Det er dette med å ha det samme som naboen. De hadde mange fine hustelt der, men de fleste var 20 kvadrat og veide et tonn. Måtte kjøpt henger skulle man få med noe sånt. Så vi reiste tilbake til camping og Ola hadde blitt lykkelig eier av en oppblåsbar utstillings-skilpadde for 50 kroner. Tangen ga seg ikke, så neste dag dro Randi, Roy og Kai i bil til et annet campingsenter for å se på telt. Vi andre skulle nyte dagen på stranden med nyinnkjøpt grønn skilpadde.



Etter noen timer dukket de opp igjen, og Kai hadde investert i nytt hustelt, som veide lite og som var enkelt å sette opp. Det ble prøve-opsatt om kvelden, og du hvor enkelt det var å sette opp. Måtte bare være fire voksne for å holde i stengene, så det ikke skulle knekke sammen mens man la på duken og bardunerte det. "Æ va vældi imponert, greid liksom ikke å vis den store entusiasmen. En bli fort kjent med nye folk når en skal på camping, for vi må jo engasjere hele camping for å få satt opp det hælvetes teltet. Slapp av, æ har jo bære satt det opp ein gang".

Etter noen dager i Hillerød satte Randi og Roy turen heimover til Norge, mens vi andre hadde fortsatt en uke igjen.

Eva og Bjørn hadde nå fått smaken på teltliv, og lånte husteltet til Randi og Roy.

Vi satte kursen mot yndlingscampingen Charlottenlund Fort, der skulle vi kose oss i nesten en uke. Denne plassen litt nord for København hadde Kai og jeg skrytt veldig av, så forventningene til Eva og Bjørn var ganske store. Første natt ble ikke så rolig som sist vi campet her. Det startet med at den ny raftingflåta av en luftmadrass ikke holdt på lufta lenger. Våkna midt på natta av at vi lå på bakken, den ble pumpet opp på nytt og vi la oss for å sove igjen. Da startet de italienske ungdommene i naboteltet med fotballkamp kl. 0200, hvor ballen gikk på kryss og tvers over telta våre, etterfulgt av musikk og høy prat. Klokken viste 3 om natta, og æ va ikke i særlig godt humør, da æ på trønderengelsk ba dæm hold kjeft. Når vi endelig sovnet igjen, var det ikke akkurat deilig å våkne på bakken igjen kl 0600. Etter frokosten startet æ leiting etter hull i den fordømte madrassen. Fant to stykker, som vart omhyggelig lappet. Pumpet den opp for neste natt og regnet med å få sove godt. Lappeforsøket var mislykka, en ny natt førte til samme fatale resultat.

Eva og Bjørn hadde heller ikke sovet godt, da de hadde fått noen kranglete svensker som naboer. Den påfølgende dagen ble handlingens dag. Raftingflåten ble avlivet med en diger samekniv og sent i søpla, så bar det av sted for å kjøpe nye luftmadrasser. Både Tangen og Flesseberg gikk til innkjøp av nye luftmadrasser.

De ble omhyggelig pumpet opp og gjort klar for natten. Den eneste som hadde sovet godt alle netter uten å oppleve dramatikken som utspant seg om natten, var Ola.

Ny natt på nye luftmadrasser, og det var som bare hel....., midt på natta våkner vi på bakken igjen. Feilvare, dette var de siste de hadde igjen i butikken. Pengene tilbake og så reiste vi til Helsingør på shopping for der hadde de flere igjen. De nye madrassene ble nøye saumfart, funnet i orden og forsiktig pakket i Cavalkaden. Vi vente tilbake til campingen som lykkelige eiere av en ny luftmadrass. Et par gode praktiske sandaler til far i huset ble også innkjøpt.

For første gang på flere netter, ble natten tilbrakt rolig, og vi var overrasket

over at vi ikke våknet på bakken.

Det hele så ut til å bli en perfekt dag. Kai dro avgårde for å kjøpe morgenbrød og melk.

“ De nye sandalene virker litt rare, den ene er så trang, da hadde han greid å få med seg en i 39 og en i 42, utrolig”. Vi bare brølte ut i latter og Kai ble nesten jaget avgårde på Bjørns sykkel for å bytte sandaler. Vi andre skulle tilbringe dagen på stranda. Den ligger bare et steinkast fra campingen. Etter å ha kruset tur/retur til Helsingør på singelsykel, kom han like godt tilbake med to par sandaler et i 39 og et i 42. Så da ble det nye sandaler på oss begge.

Latskapen slo til for fullt disse dagene og bestod av mat, bading, sol og flere besøk på Dyrehavsbakken, hvor alt av karuseller og berg og dalbaner ble prøvd ut. Yndlingsmaten når vi er der, er enorme mengder spareribbs og jordbærkake.



Bjørn ble ekspert i å drukne veps i brus, rekorden ble 22 på en dag. Herrene tilbrakte mye av kvelden med en "lille grønn", på leting etter satelitter på himmelen.

Vi damene fant stadig nye rødviner i butikken som skulle smakes. Det var en del unger på campingen, stort sett italienere, men det så ikke ut til å bekymre Ola i hele tatt. Han satt om kvelden og hørte på italienske eventyr som om han skjønte dem og var med dem på tur.

Unger har en fantastisk måte å få kontakt på, som vi voksne skulle lære av.



Stort sett sto vi damene for matlagingen på turen, så etter snart tre uker hvor gutta gikk til dekket bord hver dag, ymtet vi frampå om en romantisk middag ute.

Eva og jeg sjekka Charlottenlund sentrum på kveldstid, slik at shoppingturen dagen etter kunne bli mer effektiv. Vi fant en butikk som het "Texas Alt", det var et loppemarked for seg. Vi glemte at vi var på sykkeltur og kjøpte som besatt. For å blidgjøre Tangen for alle innkjøpene mine, fant jeg en gammel primus til han. Det gjelder å bruke kvinnelist, han samler nemlig på gamle primuser. På rusleturen tilbake til campingen lurte vi veldig på hva disse oppfinnsomme mannfolkene våre hadde funnet på av spennende middagsavtale til kvelds.

Hakesleppen ble rimelig stor da de foreslo rød dansk pølse i brød på campingen.

"Det e så deilig å bli satt pris på, eta pølsa dåkkers, men vi reise på Dyrehavsbakken å stappe i oss spareribbs. Så kan dåkk gjør som dåkk vil".

Charlottenlund Strandpark er en koselig og fin camping for de som liker å ligge i telt.



Anbefales på det varmeste, den ligger i et område med mange muligheter.

På tampen av feriedagene våre kruset vi ned til Ystad hvor svenskene avholdt sitt årsmøte.

Hasselby som alltid kjører pent, og har et bensinforbruk på sykkelen under det normale, passerte oss i 160 km på motorvegen på tur sydover i Sverige. Han skulle også på det svenske årsmøtet. Det ble et hjertelig gjensyn med Timo og gjengen. Vi hadde bare en liten gjesteopptreden før årsmøtet og vente nesen heimover til gamlelandet dagen etter.

Overnattet på Solviken camping og kjørte opp langs Bohuslen på tur til Oslo. Avsluttet turen på verandaen hos Randi og Roy med kaffe og is.

Takk til Eva og Bjørn for hyggelig reisefølge. De var helt i mot å ligge i telt før turen, til å nesten bli frelst.

Ferisesongen for 1998 står for dør, skulle det være noen som har lite med campingutstyr, er det flust i Tangenheimen. For vi fikk skiftet ut og kjøpt mye nytt i fjor av diverse årsaker.

Vi gleder oss til å treffe mange av dere i Skottland.

HA EN FIN SOMMER.  
OLA, KAI OG RANDI

## *Service - skade ?*

*Cavalcade-klubben har lenge søkt etter et seriøst verksted hvor vi kan få utført god og seriøs service på Cavalcade'n. Vi har nå funnet et godt verksted.*

*Cavalcade-klubben vil bidra med råd og veiledning som DragBike måtte ha behov for.*

*Alt av tilgjengelig deler til Cavalcade'n får du her. DragBike bygger gradvis opp et lite delelager til Cavalcade'n når det gjelder slitedeler. Trenger du ny vindskjerm til en rimelig penge er dette plassen. DragBike vil etterhvert overta de delene som nå finnes i klubben.*

*DragBike ved Jan Egil Kongsrud har 17 år som mekaniker på dragstere i ryggen samt et godt rykte i dragster og MC-miljøet. Undertegnende anbefaler DragBike på det varmeste innen alt fra oljeskift til heloverhalinger.*

*Bjørn Hasselby*



*DragBike Engineering  
Strømsveien 153  
2010 Strømmen  
Tlf: 63 80 16 79  
Fax: 63 80 00 79  
mellom kl. 08 og 18.*

## Ferietips

På tur fra Stavanger hadde vi bestemt oss for å overnatte i Farsund, men det var sent og hotellet var fullt. Vi spurte på drosjesentralen om de visste om overnattingsmuligheter i nærheten og de anbefalte Vatne Gård i Vanse noe km. fra Farsund.

Vertskapet var veldig hyggelige (kjørte MC) og ønsker du å overnatte i Farsund - lista, anbefaler vi stedet på det varmeste.



Vertskap: Lise og Lars Sandnes,  
Østre Vatne  
4560 Vanse  
Telefon: 38 39 32 90

Eva og Bjørn

Bildet som ALDRI skulle blitt tatt

Ett av høydepunktene på Svenske årsmøte 1997



Med turbo på tuten, blir det fart på spruten. Traff du ??

Send ditt favorittbilde som "ikke skulle blitt tatt" til meg, med eller uten tekst, for fast innlegg i rundskriv.

Eva Flesseberg

### Vedrørende kontingenten

Medlemsskapet i SCCN er frivillig sak. Det skulle derfor være unødvendig å purre for sen betaling.

#### Fristen er 1.april

De som har forsikringsavtale gjennom SCCN/Gjensidige bør være oppmerksom på dette.

Etter gjennomgang av utestående kontingenter er det noen av dere som står igjen. Ønsker du fortsatt å være medlem vennligst betal innen 1.07.98.

De som ikke har betalt innen forfall er således ikke medlemmer etter denne dato.

### FRA REDAKSJONEN

Etter ønske fra Bjørn Hasselby og Roy Fiddaman om avløsning som redaktører for medlemsnytt har jeg påtatt meg oppgaven.

Jeg håper at medlemmene vil bidra med stoff og eventuelle bilder fra store og små hendelser som skjer om og rundt motorsykkelen

De som vil bidra med stoff, kan sende dette på : diskett, faks eller i brev.

Bilder blir returnert, husk å merke bildene på baksiden.

med hilsen  
Bjørn Flesseberg

### STYRELSEN I SCCS

**Ordförande:** Bo Alvemark  
**Sekreterare:** Bengt Sundberg  
**Kassör:** Timo Wiklund  
**Suppleanter:** Åke Kindbom  
Christer Ceihagen

**MELEMSNYTT:** Bo Alvemark

**TRÄFFKOMMITE:** Kenneth Norlin  
Bo Alvemark

**PERSONLIG UTRUSTNING:** Timo Wiklund

**MEDLEMSREGISTER:** Bo Alvemark

**OMBUD MOT HOLMIA:** Bo Alvemark (KLUBBENS SPECIALFÖRSÄKRING)

Bo Alvemark	Björkled 21, 783 95 Gustafs	0243-40497
Bengt Sundberg	Töstas väg 23, 311 72 Falkenberg	0346-50053
Timo Wiklund	Solbacksallen 14D, 738 34 Norberg	0223-21974
Åke Kindbom	Lundgatan 189, 566 33 Habo	036-46197
Christer Ceihagen	Morotsgatan 2, 271 54 Ystad	0411-15683
Kenneth Norlin	Daräng, 566 91 Habo	036-42080

SCCS's postgiro: 636 30 24-8

Inslag till medlemstidningen sändes till Bo Alvemark.



## TT -Träffen 3-6 juli

### Program:

MC-träff i samband med 40-års jubileumet av Hedemora TT.

Det är 40 år sedan siste loppet och 65 år sedan första loppet av legendariska Hedemora TT gick.

Lördag: 09.00 första start. Parad och tävlingsklasser för mc tillverkade för 1958. Kl. 18.00 MC-kortege för träffdeltagare runt TT-banan med målgång på St. Torget i Hedemora till toner av jazz och gamla hojer. Ett veteranrally med målgång kl. 19.00 på St. Torget.

Söndag: 09.00 veterancross.

Servering av mat och dryck i partytält med underholdning av trubadurer både fredag och lördag kväll. Uppträdande från scen av någon artist lördag kl. 22.00 .

Camping i tält, dusch och wc finns.

Förhandsmälan önskvärd före 31/5.

I inskrivningsavgiften ingår inträde till jubileumsloppet och veterancrossen. ca. kr.250,-.  
Träffen stänger 6/7 kl. 12.00.

Org: Hedemora Touring Team Sweden , Callerholmsgatan 3, 776 93  
Hedemora. Info Benny el. Anita Eriksson 0225-10418.  
info. Timo Wiklund 0223-21974

### Vedtekter

#### §1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

#### §2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

#### §3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen utgangen av Juni. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

#### §4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

#### §5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

#### §6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

#### §7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmerkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

#### §8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.



Avs.  
SCCN  
Bruusgaards veg 34  
3010 Drammen

