

Cavalcade

"New's and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 2-1998 8. Årgang

STYRET

Leder	Roy Fiddaman
Nestleder	Henning Larsen
Sekretær	May Britt Sletten
Kasserer	Bjørn Flesseberg
Styremedlem	Randi Tangen
Styremedlem	Bernt Kristensen

MEDLEMSNYTT

Eva og Bjørn Flesseberg
Bernt Kristensen

TREFFKOMITÉ:

Styret

REKVISITA:

Henning Larsen

TEKNISK RÅDGIVNING:

DragBike Engineering

MEDLEMSREGISTER:

Bjørn Flesseberg

VALGKOMITE:

Thorbjørn Hagen
Bjørn Hasselby

Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelensvei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Bjørn Flesseberg	32 84 84 22	Bruusgaards veg 34	3010 Drammen
Bernt Kristensen	63 99 00 82	Skeismoen	2022 Gjerdrum
Randi Tangen	61 25 06 10	A. Bjørnsgårds vei	2638 Fåberg

Thorbjørn Hagen	61 17 33 37	Bjørkestien 8	2800 Gjøvik
Bjørn Hasselby	67 07 72 50	Brennløkkvn. 27	1484 Åneby

SCCN's postgiro: 0824 0189 691

Alle innlegg på innsenders ansvar

Lederen har ordet

Enda en sesong nærmer seg slutten, ute er det hvitt og vi skriver Oslo 17. oktober!

Det er tid for refleksjoner over hva som skjedde i 1998 og hvilke oppgaver som ligger foran oss neste sesong.

Etter det største Cavalcade treffet noen sinne, sitter jeg igjen med en følelse av stolthet overfor alle deltagerne som var med til Skottland. Det som for mange kun betydde en gjeng «motorsyklister» viste seg å være en sammensetning av vidt forskjellige menesker, men med en stor felles interesse, nemlig å kunne hygge seg sammen på fellesturer og sammenkomster. Utveksling av turforslag og diskusjoner rundt alle opplevelsene ble et fast kveldstema på huset.

En stor takk til alle Skottlandsdeltagere for positivt bidrag til at turen ble en vellykket opplevelse. Tommy og Arnulf ønskes også lykke til med arrangement i forbindelse med den neste stor utflukten som er fastsatt til år 2000. Mer informasjon om denne kommer senere.

Skottlandsturen var forøvrig alt jeg klarte å få til i år. Jeg skal strebe etter å vise mer ansikt i 1999, da det tross alt nærmer seg 15 års jubileum for lansering av Cavalcaden (år 2000).

Det har skjedd noen forandringer i styret som jeg tror vil bidra til den positive utvikling klubben har hatt. Noen av oss har holdt det gående i mange år og tilførsel av friskt blod er en selvfølge for å kunne leve videre. Bjørn Flesseberg, med mange års erfaring innen diverse styreverv og rundskriv for andre foreninger og klubber, står nå ansvarlig for SCC rundskrivet. Tommy Karlsen har takket ja til å være klubbens tekniske «knutepunkt» (mer info om dette finner du i rundskrivet). Randi Tangen vil sikkert (sammen med May Britt) bidra til å styrke den aktive kvinnelige delen av styret.

Vi vil alle i tiden fremover være opptatt av å planlegge neste års aktiviteter. Var det noen som nevnte julebord? Vi har den faste komiteén (hallo Tommy!!) som helt sikkert har noe på gang. Vi gleder oss.

Som alltid prøver vi å styre klubben etter medlemmenes ønsker - så kom igjen og send noen ord til oss, vi er avhengige av tilbakemelding, både ris og ros.

Takk for vel blåst MC-sesong 1998 og vel møtt til en ny i 1999.

Roy

Vart tog Norge vägen ?

Det var frågan som alla ställde sig på vår gemensamma träff i Charlottenberg den 5-7/6 -98.

Hade det inte varit för pålitliga "Blommen" med sonen Stig samt Tommy Karlsen och

May Britt Sletten hade vår broderation inte varit representerade alls.

En extra applåd till May Britt som kom på fredagen med Cavalcaden men som hade lovat bort sig som barnvakt på lördagen, vad gör man då ?

Jo, man lastar in barnen i bilen och kör till Charlottenberg på lördagen också !

Så skall det gå till !

Men jag hoppas att vi träffas samma gamla gäng som vi brukar vara nästa gång.

Personligen kommer jag dock att träffa några av Er som höll er undan, nu när vi åker iväg på Roy's Skottlandsresa den 18/6.

Själv skall vi svenskar inte prata alltför högt om närvarotalet på denna träff.

Jag räknade inte de av oss som kommit, men vi var inte så många som vanligt.

"Järgänget" bestående av Bosse, Lill-Janne, Timo, Rune och Lena, Gunnar och Rosa, var naturligtvis där (Förlåt om jag glömde någon !).

Glädjande för mig var dock att se ett antal nya ansikten (lite beroende av att jag inte kunde vara med på årsmötet i Ystad 9/8-97).

De för mig nya var : Klas-Bertil Noren med son (MBR 197), Leon Johansson med fru (NLS 315), Erik Hesselman med fru (MRK 286), Kjell Svensson (NLY 285).

Det var roligt att träffa Er och jag hoppas att vi snart se's igen.

Lördagen bjöd på ett perfekt väder och på dagen delade vi oss så att några åkte på sightseeing i Norge och ett gäng drog ned till Arvika för att titta på EM i rallycross. Framåt sen eftermiddag återsamlades vi på campingen där NM i lekar nu skulle avgöras.

Efter att ha blivit uppdelade i lag (3 svenska + 1 norskt) började nu en hänsynslös kamp.

Efter ett antal för både deltagare och publik roande tävlingsgrenar, som vattenlekar (tur det var varmt ute), längdspottning av napp o.dyl var vi nu framme vid finalen.

Efter en mästerlig uppvisning av det svenska laget kunde vi plocka hem 1:a priset och 2:a priset togs välförtjänt hem av Norge.

Tack Bosse för en väl komponerad tävling !

Eftersom vi redan förra gången sade att Sverige och Norge organiserar detta möte varannan gång så skall det bli intressant att se vad som händer nästa år. Spänningen är oliiiiiidlig.

Nåväl, efter att alla hämtat sig var det samling för gemensam grillning.

Bosse hade pratat med campingvärden (Göran) så att denna hade ordnat ölmarinerade kotletter, korv omlindade med bacon, potatis sallad, bröd o.dyl.

Nåväl, efter att alla hämtat sig var det samling för gemensam grillning.

Bosse hade pratat med campingvärden (Göran) så att denna hade ordnat ölmarinerade kotletter, korv omlindade med bacon, potatis sallad, bröd o.dyl.

Göran stod också för grillningen och viss historieberättning.

Dricka fick vi dock ordna själva och vad jag såg så hade ingen misslyckats med att ordna denna så viktiga del för att säkerställa rätt vätskebalans i kroppen.

Allt trevligt har dock sitt slut och framåt kvällen (natten ?) och när alla hade fått "pratav sig" var det dags att krama kudden lite grand.

I regn påbörjades så hemresan på söndagen, med den fasta förvisningen om att om ett år är jag tillbaka igen och då vill jag se många norrmän !

Må väl och tag väl vara på Er tills vi syns igen !

Bengt S.

MSH 547

Bengt/SCCS/Tidningen/Br980614.doc

Hei

Har noen hørt Roy?!?
Ikke jeg heller

Roy bes herved å heve stemmen ytterligere dersom du skal kjøre uten bensin i det store utland og ha med en så stor saueflokk.....

Vennlig Hilsen Den Store Trubadur!

Juling & Bank!!

Nå må medlemmene få Cavalcaden i gir å møte på Årsmøtene....
Årsmøtene og styret prøver å få folk fra distriktene inn i styret, men det er ikke lett når nesten ingen møter opp på nevnte møte.

Hilsen en som ikke deltok på Årsmøtet
96, 97 og beklager dette!

Tommy

Bruktkjøpet

Etter en henvendelse fra MC-Avisa er jeg blitt kjent med at i neste nummer, 10/98 (November), vil Cavalcade'n bli presentert under rubrikken «Bruktkjøpet». Den angivelige Cavalcade'n som er testet skal være en 1988-modell. Kjøp avisen og les «dommen».

Bjørn Hanselby

Touring 2000

På årsmøtet i Geilo ble ballen om å arrangere en senere tur til utlandet a' la Skottland 98 sendt i taket, den landet så på Tommy Karlsen & Arnulf Hovden.

Felles turen i Skottland (Whisky turen) ble blant annet brukt til å få fram en mal for en lignende tur i 1999/2000. Resultatet av en utspørring i plenum (uten å bli besudlet av egg, tomater eller whisky) var:

Touring 2000.

Tur til Østerrike i juli det herrens år 2000, en uke (7 dager) pluss reise fram og tilbake. Felles oppmøte et eller annet sted i grense Tyskland/Østerrike en dag eller to før innlosjering i et egnet sted i Østerrike. Ulike alternativer for reise-måter og veier samt sikkert en masse annet rart vil komme i fremtidige rundskriv.

VIKTIG: Mange har vært i Østerrike og sett seg om, dere som har anbefalinger på steder å bo, besøke, områder å kjøre på, eller arrangement som kan flettes inn i turen, bes kontakte:

·9161 Tommy Karlsen	Jobb:	22676841
	Faks:	22676862
	Mob:	90099883
	Priv:	22683367
	<u>E-mail</u> :	<u>tommy.karlsen@os.telia.no</u>
·91101 Arnulf Hovden	Priv:	70066601
	Mob:	94499713

Tommy - aug. 98

Brent stator ??

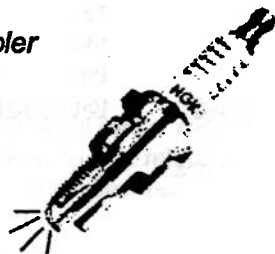
Cavalcade-klubben har liggende en ferdig viklet stator hos Dynamospesialisten. Denne får du kjøpt for kr. 1230,- pluss frakt og oppkrav.

Du må være medlem av klubben for å kunne benytte deg av denne.

Du må sende din brente stator til Dynamospesialisten før du får tilsendt den ferdig viklede statoren. Den du sender må embaleres godt samt være "tørr". Ring før du sender statoren.

REPARASJONER OG VIKLING UTFØRES RASKT OG RIMELIG

- Dynamoer
- Starterer
- DC-motorer
- CDI
- Tønnspler
- Statorer
- Ankere
- Rotorer



DYNAMOSPESIALISTEN

Ole Struksnes

Ole O. Liansvei 37, 2800 Gjøvik

Tlf. 61 17 32 67 P.søk. 96 63 51 51

Kjøp-Salg

De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt? Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

Selges:

Har ett spellerane nytt sort sete/dyna til LX, selges til høystbydende.

Henvendelse: Tommy Karlsen,

Arb. 22 67 68 41 - 90 09 98 83

Fax. 22 67 68 62

priv. 22 68 33 67

E-mail: tommy.karlsen @os.telia.no

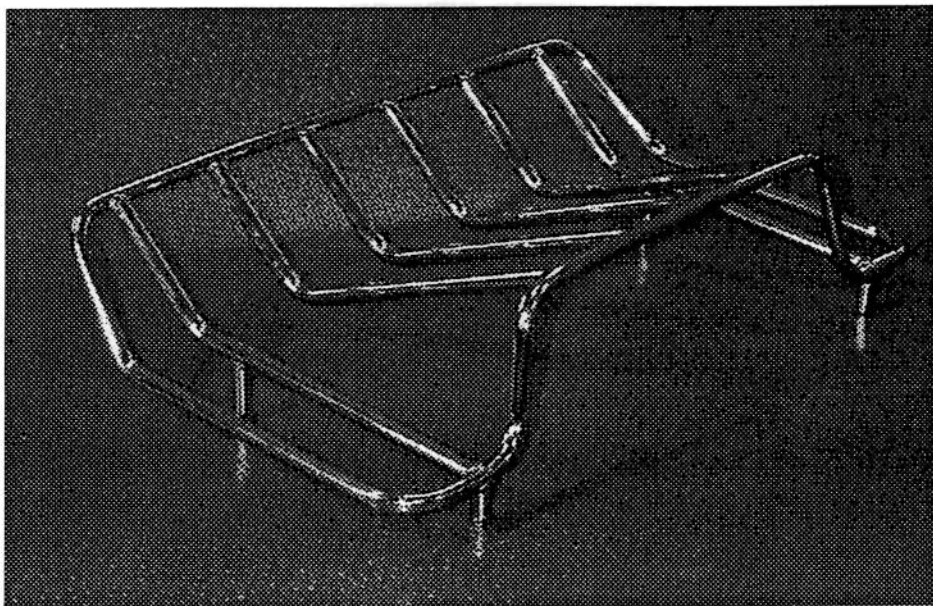
Bruktkjøpet:

Stort bagasjebrett til Cavalcade

Endelig er det mulig å skaffe det store bagasjebrett igjen. Begrenset antall.

Pris kr 1.250,- + porto

Ring Roy Fiddaman, 22 74 15 20 / 90 74 38 83



Service - skade ?

Cavalcade-klubben har lenge søkt etter et seriøst verksted hvor vi kan få utført god og seriøs service på Cavalcade'n. Vi har nå funnet et godt verksted.

Cavalcade-klubben vil bidra med råd og veiledning som DragBike måtte ha behov for.

Alt av tilgjengelig deler til Cavalcade'n får du her. DragBike bygger gradvis opp et lite delelager til Cavalcade'n når det gjelder slitedeler. Trenger du ny vindskjerm til en rimelig penge er dette plassen. DragBike vil etterhvert overta de delene som nå finnes i klubben.

DragBike ved Jan Egil Kongsrud har 17 år som mekaniker på dragstere i ryggen samt et godt rykte i dragster og MC-miljøet. Undertegnende anbefaler DragBike på det varmeste innen alt fra oljeskift til heloverhalingen.

Bjørn Hasselby



DragBike Engineering
Strømsveien 153
2010 Strømmen
Tlf: 63 80 16 79
Fax: 63 80 00 79
mellom kl. 08 og 18.

Tilbakeblikk Skottlands tur 1998

Tidligere i år (1998) begynte jeg å ane at dette ble en laaang MC sommer, Jeg og en kamerat hadde allerede før ferien var over i 1997 løst planlagt at til neste år skal vi se oss mer om kring i Europa!

Dimensjonene over ferien kom først da jeg fikk en "rabattbillett" til en tidligere lang og nøye planlagt 10 dager's tur til Skottland fra noen som det skar helt seg for i klubben noen uker før avgang. «Dæven» i august er jeg en bereist kar, tenkte jeg. Godt tilbake lent i kontorstolen min med beina på kontorbordet satt jeg med utsikt over Cavalcaden som sto lett demontert på verkstedgulvet, akkurat da som om Cavalcaden visste hva jeg tenkte, så ramlet noen deler fra salen og ned på gulvet...?!?. «slapp av du'a dø» sa jeg til den ellers så slappe sykkel - «du er yngre enn meg!!» Jeg antok umiddelbart at en passende motkommentar var da: - *HEI FEITEN, PRØV Å LØP 10 - 20 000 KILOMETER HVER ENESTE SOMMER MED EN IDIOT PÅ RYGGEN!.... fantasien løp videre...*

På årsmøtet i Geilo fikk jeg overlevert en tykk konvolutt som visstnok angikk turen til Skottland, inni konvolutten var der ikke bare detaljert fremtidsplan for turen med kartverk i farger, også navn og rom numre til de langveisfarende som det het. Til mini informasjon hvordan man skal smake på whiskyen og om whisky.

Jøss.. Roy imponerer...

Dessverre kunne ikke min bedre sambo bli med til Skottland, hun betydret at det var alt for kort tid på å finne en vikar (hun er jo blitt selvstendig...) heller ikke ville hun bli med nedover i Europa sa hun, grisekjøringa til gutta i fjor var ikke interessant. Nei hun skulle kose seg og sole seg på Sørlandet i år.... basta! I etterpåkløkskapens navn kan de som har hørt hvor hun skulle dra, glise. Og de som har hørt referatet, ler både høyt og lenge. **Stakkar...**

Det er gjerne sånn med ferier... plutselig en dag så er de der like plutselig som de er over! Og en tidlig morgen i juni befant jeg meg utålmodig og ventende på en bensin stasjon syd for Moss og ventet på Tore, Anita, Harald og Anne, ti minutter forsinka... treinger! Enda ti minutter til var

fem trøtte tryner på vei til feige Gøteborg - Newcastle. Vel ombord var et innleid konferanserom fylt opp av Cavalcadefolk, der var det informasjon, kaffe/te og kaker, ...jaggu!

Organisator kvaliteter måtte til da noen sentrale Cavalcader var tørste etter at de teite eierne deres i all hast hadde sviktet dem – er det ikke typisk at den som har organisert det hele og skrevet med fet tekst i informasjonen at vi alle måtte fylle suppe før vi entret båten i god tid – gjorde det ikke! Att-påtil har han ikke røst som høres så han er jo avhengig av andre. Senere ble samme stemme bruk til kursing om «hvordan kjøre i kolonne med 24 Cavalcader i fullstendig ukjent terreng» (neppe Cavalcaden'es feil, heller eierne) emnet var absolutt et «must» da alt for få kilometere var tilbakelagt og Cavalcader og folk var på bærtur rundt Newcastle, forhåpentlig på «rette side av vegen»!! Dette lovet ikke bra og på et egnet sted ble gruppen oppdelt i tre, jeg ble utpekt til å lede "R-gruppa", (phø jommen sa jeg «R»). Men vi sneгла oss mot Troon, en liten by ved havet på andre siden av øyriket og en stubb inn i Skottland. Hotellet der var ok. og kvelden og natten ble tilbrakt med å se på hvordan Svenskene ferierte deres midsommer, fy og fysj! (råtten sild i eddik... eller noe sånt, spiste dem). Og siden svenskene har Sankthansaften et par dager før oss viste vi dem på vår dag hvordan man skal kose seg med god mat.

Jeg har ikke nevnt David og hans frue fra England, de kom sammen med en kamerat i en merkelig fremtoning av en bråkete Suzuki Savage (600 ccm.) med tilhengerfeste(!) da vi akkurat var ferdig med å tømme reservekannene i Newcastle. Det ble et hyggelig bekjentskap og i skrivende stund fikk jeg akkurat en e-mail der hvor David forklarer at han er i ferd med å hekle sammen en Cavalcade side på Internett.

Dette med å kjøre på «feil» side av vegen er selvfølgelig spennende, jeg har fått høre så mye om rundkjøringer i dette øyriket at det var ikke noe problem, men da jeg skulle inn på en firefelts motorveg fra en liten veg som faktisk munner rett ut i firefelte'n(!) ble overraskelsen stor da jeg oppdaget at jeg akkurat hadde bommet på et vogntog som kom dundrende i 120 km/t (eller mer) nr. to i gruppa var enda mer ... og veltet i forfjamselsen, hell i uhell - alt gikk bra. Ja, kjører du på motorveiene i øyriket må du ikke bli forbauset om du blir forbikjørt av 50-60 tonn selv om du holder 130 km/t.

Litt om Skottland. Landet ligger lengst nord i øyriket, øyriket i har i tillegg tre land. England i sør, Irland i vest, samt et lite land nord i Irland som heter Wales. Landets nordre sted har en breddegrad som er i nærheten av Bergen. Landet har 5,5 millioner innbyggere, hvorav mesteparten er bosatt rundt og i Edinburgh som er hovedstad, andre store byer er Glasgow, Perth, Dundee og Aberdeen. Industri, fiske, whisky, fisk, og noe olje er landets hovedinnkomstmidler. Landet har en røff historie fra et folkeslag som kastet romerne på dør for over 2000 år siden. Landet har antagelig i tillegg siden menneskets ankomst vært i konstant krig frem til for ca. 100 år siden mellom div. mer eller mindre stedege og sterke slekter, Engelske adler har også «pyntet» på dette i historiens løp. Landet er således fullt av gamle slott og ruiner som man kan bruke år på for å komme igjennom!! Stort sett er trafikkloven og valutaen (pund) lik i øyriket, landegrensene ser man bare på kartet foruten i det krigsbelastede Nord-Irland hvor problemet meg forklart egentlig er 2000 år gammelt(!). Språket er rask engelsk dialekt med mye r og kan være vrien å få grep på. Folk flest er veldig vennlige og imøtekomende. Landets typografi er delt i to: Lavlandet som stort sett er en stoor slette fra nord-øst og mot England. Høylandet bestående av fjell og ikke sjeldent ekstremt kupert terreng, småveiene her er lagt mer eller mindre rett oppå floraen som er meget rik, og ligner sporadisk på en bergog-dal-bane(!) på småvegene attpåtil med stort sett ett kjørefelt med ditto utvalg av møteplasser. I Øst er landet beriket med mange laaange, smale og dype fjorder og div. øyer, fjordene blir nesten alltid kalt: Loch f.eks. Ness (kjent for sjørormen og monster Nessi). Øyene blir på samme måte kalt Isle of f.eks. Man (kjent for idiot kjøring noen dager i året).

Påfølgende dag gikk turen til Ardbrecknish House, en større rikmannsbolig fra 1800 tallet som var gjort om til mange leiligheter, innbyrdes med flere soverom - selvfølgelig en typisk pub og større bespisning. Stedet var ideelt, klassisk, flott utsikt, frodig og vakkert plassert noen hundre meter fra Lock Awe (uttales Lock Å). Stedets eiere var svært så hyggelige og typisk «engelske». Området var beryktet for sin knott, og man kunne ikke være ute om kvelden uten å bli spist opp!! En av gutta ble så plaget at han (og henne) fikk nærmest panikk da de skulle vente 20 - 30 sekunder for at jeg

skulle bli startklar, - *Du tar oss igjen...* sa han og skar avgårde i hissig tempo. Og ganske riktig det tok ikke så lang tid før jeg tok dem igjen... nærmest gravd inn i ei "oppovergrøft" på høyre side av vegen, med jord, knott og bekymrede bilister rundt seg. Dette ble dagens resultat av forsøk på: *Forbikjøring av bil på smal «vei» før en bakketopp som skjulte en motkommende bil, sikkert med knott (flertall) på innsida av visiret - med dertil «norsk unnamanøver»...!!!* At Cavalcaden ikke var direkte pen før denne episoden var en lettelse nå. Teip, superlim og lån av stedets lokale teleledninger og vips «strøken» Cavalcade.

Dagene skled behagelig avgårde med turer til hytt og pine, har ikke ork til å skrive om noe annet en innlagt kombi tur, med innleid buss selvfølgelig. Første stopp Glennturret Destillery var visst landets eldste originale destilleri med ei Bergensk berte som guide, en minnerik opplevelse med masse detaljer, men jeg synes whisky smaker dritt og andre kan sikkert fortelle mere om dette. Videre gikk turen til Blair Castle hvor noe av bygget var fra 1200 tallet, utrolig imponerende greier, inngangshallen med kjempestore vegger fylt opp med vanvittig mengder av våpen i ymse utforminger som for eksempel en munnlader (rifles) som var 6-7 meter lang!?!....., armbrøst (pil og bue) i alle størrelser, hva med kniv(er) som monteres på armen og skjules helt av en jakke - i kamp slår man stakkaren bare med knyttneven på en litt spesiell måte og dermed springer kniven ut!! ...og mye annet djvelskap. Slottet var utstyrt med en aldrende dame og guide som måtte stamme fra kongehuset i Norge eller fra Øvre Ullern... tja...eller sannsynligvis begge deler.... en meget dannet dame langt i gokk!

I disse dager var også landslaget i fotball (Drillos & co.) på vei oppover i WM. En kveld gikk tilfeldigvis følgende kamper likt: Norge - Brasil og Skottland - Marokko, i spisesalen på «huset» ble to tv-er montert, en for gjestene fra øst og en for de innfødte som brukte daglig «huset» som pub - totalt ca. 50 tullinger i to klaner. Lokalet tidvis dirret i forventning og desibel, ettersom hvilken retning ballene gikk og alkohol inntaket økte. Først tapte Skottland og ikke mange minuttene etter fikk Norge sitt avgjørende mål som var sekunder før kampen ble avblåst B A N G!!! Et helvetes bråk fulgte. Så fulgte allsanger først Ja vi elsker... så den skotske nasjonal-

sangen, svenskene prøvde seg men ble pipi ut... etter det mange skåleviser og annet sangbart utover kvelden, dette utartet seg enda videre(!) og ble kjempegøy!!!!) Selvfølgelig som seg hør og bør tømte vi puben for fludium av diverse slag den kvelden...uforglemmelig, og noen få husker vel ingenting!

Som tidligere sagt har jeg ikke ork til å fortelle alt som skjedde jeg og andre tok dagsturer i hytt og pine, eller slumret på "huset". Rent bortsett fra all knott'en var allting topp, og her ender snart dette tilbakeblikket. Senere på båten over til Gøteborg kunne vi konstatere at dette hadde vært «tur over alle turer» og jeg er enig, det hadde vært MC tur, ferie, fellesskap og opplevelser som man husker hele livet! Oppfølger skal jeg og Arnulf arrangere i det herrens år 2000 da til Østerrike.

Skottland er anbefalt.
By by Skottland i' will be back.

PS: Dette var for meg en av to forskjellige ferier. Alt i alt ble 11 land besøkt og ca. 7000 feriekilometer tilbakelagt på Cavalcaden i sommer.

Tommy.



Intern Cavalcade håndbok og teknisk samordner???

Det kommer..... Tommy Karlsen (meg) har påtatt meg en oppgave som teknisk samordner og å lage et hefte som inneholder Cavalcaden's svake sider.

Formålet med dette er at alle i klubben skal ha tilgang til informasjon for å holde antallet Cavalcader i best mulig stand.

Heftet kommer til å bli lettlest, muntert og inneholde omtrent alt av interesse om Cavalcade problemer, særegenheter og en del dele opplysninger. Navnet på heftet blir CAVALCADE HÅNDBOKA og blir sendt ut med rundskrivet når det foreligger nok eller ny informasjon.

Men dette forutsetter at jeg klarer å samle inn informasjon hvordan problemer har oppstått og helst løst seg, en del vet jo jeg selv men det er veldig mye erfaringer som jeg må ha inn dersom dette skal bli suksess.

Medlemmene kan selvfølgelig ringe meg eller huke tak i meg et eller annet sted og forklare meg hendelsesforløpet, **men det beste er om jeg får meldingene i denne prioritering: E-mail (topp), diskett (topp), maskinskrevet (ok.) håndskrevet (ja vel da), dårlig håndskrevet på dasspapir (ikke f....!)**

Få med hele hendelsesforløpet, dette er et eksempel:

Dette hente Børne:

1. **Jeg kjørte i ca 170 km/t. Da hørte jeg en ulyd som kan forklares som knakende og dinglende lyd, det ristet også i styret.**
2. **Det som videre skjedde var at for hjulet falt av, og vi havarerte!!**
3. **Grunnen til dette var at jeg hadde sendt Cavalcaden bort til servise og dekk bytte hos Tommy Karlsen og han hadde tydeligvis glemt å skru til hjul bolt med mutter og utelatt å montere låse splint på mutteren! Min kone – tre barn og to Rotwailere ble hardt skadet desverre, jeg døde.**
4. **Alle må sjekke at for hjulet er riktig montert , se rep. Manual kap:9-19, jeg anbefaler også at dere brukere låse splint med riktig størrelse**
5. **Spesielt på 1987 modellen.**
6. **Bolten - delenr: xxxxxx var utgått på lager i Europa og USA. Og måtte skaffes brukt (meg også).**

7. Hilsen minne av Børne Bjarne

Vennlig Hilsen
Tommy Karlsen

E-m ail:tom m y karlsen@ os.telia.no tommy.karlsen@os.telia.no

Enebakkvn. 17A 0657 Oslo

Faks: 22676862

Jobb: 22676841

Mob: 90099883

Priv: 22683367

Bilde som aldri skulle vært tatt:



Når Anki er borte, danser Tommy på bordet

Send inn ditt favorittbilde som “aldri skulle blitt tatt” til meg, med eller uten tekst, for fast inlegg i rundskriv.

Eva Flesseberg

STYRELSEN ISCCS

Ordförande: Bo Alvemark
Sekreterare: Bengt Sundberg
Kassör: Timo Wiklund
Suppleanter: Åke Kindbom
Christer Ceihagen

MELEMSNYTT: Bo Alvemark

TRÄFFKOMMITE: Kenneth Norlin
Bo Alvemark

PERSONLIG UTRUSTNING: Timo Wiklund

MEDLEMSREGISTER: Bo Alvemark

OMBUD MOT HOLMIA: Bo Alvemark (KLUBBENS SPECIALFÖRSÄKRING)

Bo Alvemark	Björkled 21, 783 95 Gustafs	0243-40497
Bengt Sundberg	Töstas väg 23, 311 72 Falkenberg	0346-50053
Timo Wiklund	Solbacksallen 14D, 738 34 Norberg	0223-21974
Åke Kindbom	Lundgatan 189, 566 33 Habo	036-46197
Christer Ceihagen	Morotsgatan 2, 271 54 Ystad	0411-15683
Kenneth Norlin	Daräng, 566 91 Habo	036-42080

SCCS's postgiro: 636 30 24-8

Inslag till medlemstidningen sändes till Bo Alvemark.

SCCS årsmöte 1998

Tyllsnäs Udde i Borlänge var platsen. Lördagen den 8:e Augusti var dagen.

Inte vet jag vilka kontakter Bosse och Timo har med vädergudarna, men inte en droppe regn fick jag på min dryga 100 mil resa denna helg! Med tanke på hur sommaren har varit i år, måste bara det vara något av rekord tycker jag.

Redan på fredagen hade vi samlats 15 svenska Cavalcader + 1 norsk (en 16:e svensk kom sedan på lördagen) vilket gör detta till ett av våra bäst besökta årsmöten.

Men hallå ... var höll resten av våra vänner från andra sidan kölen hus? Nåväl, all heder till Randi, Ola och Kai som fick stå ut med alla dessa svenskar.

Fredagskvällen gick i stort åt till att gå runt och hälsa på kända och i vissa fall okända ansikten,

det är faktiskt väldigt kul att både återse "gamla bekanta" samt träffa nya. Så var inte blyga ni som inte varit med utan kom till nästa träff!

Under kvällen var vi också några tappra som provade något som skulle kunna bli en ny tävlingsgren.

Det jag tänker på är "montering av okänt tält utan monteringsanvisning". Inte kunde jag tro att ett antal delbara tältpinnar kunde ge så många kombinationer!!

Men roligt hade vi ändå och många goda råd kom det från åskådarna (min blygsamhet förbjuder mig att tala om vems tältet var, men det var inte mitt!).

Redan på fredagskvällen kom en reporter från Allt om MC som Bosse hade intresserat för vårt möte, efter lite datainhämtande om våra motorcyklar samt om klubben återkom han sedan på lördagen för ett gruppfoto av de församlade.

Reportaget kommer i något av numren fram till och med jul.

Se där har ni något att se fram emot i höstmörkret.

Efter lördagens gruppfoto blev det sedan utflykt till "hemligt mål".

Bosse och Åza hade rekogniserat en mycket fin väg genom idylliska små
MSH 547

byar fram till Rättvik, mycket fint ! Betyg: 5 Cavalcader av fem möjliga. Väl framme stannade vi vid en skidbacke som nu i sommartider hade öppet för sommar rodel. Efter att ha provat på detta några gånger samt inmundigat några glassar (kom ihåg, vi hade sol och sommarvärme den här helgen, märkligt), var det dags för avfärd.

Nu förde Bo oss på nya fina vägar samt över en pontonbro tillbaks till campingen för det kommande årsmötet.

Efter årsmötet hade Bo ordnat så att två ångbåtar kom och hämtade oss. Vi kunde nu till dragspelsmusik, sakta och utan motorljud, taga oss ned till en restaurang där mat intogs. När nu samtliga var mätta och belåtna gick vi åter ned till båtarna för en lika fin färd tillbaks. Jag frågade skepparen på "min" båt om maskinen. Min varvtal hade han mätt upp till 10 rpm ! samt max till ca. 250 - 300 rpm, tänk när vi kan få det tomgångsvarvtalet !

Kvällen förflöt sedan med lite eftersnack innan det var dags att börja tänka på att krama kudden. Jag som hade ca. 50 mil hem samt folk som väntade på mig, smög iväg på morgonen utan att kunna taga ordentligt adjö.

Så jag passar på att tacka på det här sättet samt tycker det var en mycket trevlig helg och hoppas att vi snart ses igen !

Må väl !

Bengt S

Semesterresan 18/6 - 1/7 1998

Jag, med många flera hade bokat in mig på Roy's Skottlandsresa och infann mig på kajen i Göteborg den 18/6. Cavalcaden som gått perfekt hela våren (bl. a. upp till Charlottenberg) vägrade starta när det var dags att köra ombord ! Batteriet gav upp utan förvarning.

Nåväl, jag fick hjälp att rulla igång den så jag kom ombord. På kvällen hade jag tänkt titta till den för att se vad det var som hänt, men nya regler hade gjort att bildäck var låst under överfarten. Naturligtvis startade den inte igen i Newcastle utan fick åter rullas igång.

Efter lite trassel fick jag köpt ett nytt batteri i Carlisle och när jag skulle lyfta ut det gamla batteriet satt jordkabeln inte ordentligt fastskruvad ! Mitt gamla batteri var 6 år, så det var antagligen inte fel att byta ändå, men lite irriterad blev jag över att jag inte fick leta efter felet på färjan. Jag tänker inte skriva något om Skottlandsresan för jag räknar med att andra gör det.

Men jag måste ändå passa på att stämma in i hyllningskören till Roy för en mycket trevlig resa !

Min kompis Bruno Andersson (stackar'n med Kawasakin) ville att jag skulle framföra hans tack till samtliga som var med, han upplevde att han blev "en i gänget" med en gång och trivdes väl i vårt sällskap.

Efter att veckan i Skottland var slut fortsatte Bruno och jag till Irland där ingen av oss varit tidigare. Efter en snabb körning till Campbeltown för att hinna med färjan, satte vi oss ned i cafeteria och lyssnade på säkerhetsinstruktionerna och informationen om resan över högtalarsystemet. Efter att bryggan avslutat sitt tal, tillade han " Vi hoppas särskilt att de två svenska motorcyklisterna som är med, får en trevlig resa" !! Detta sagt på perfekt men bruten svenska ! Man blir minst sagt förvånad och det tar t. o. m. några tiondelar innan man registrerar att det var svenska han talade. De andra på båten måste undrat vad som sades i högtalarsystemet då det bara kunde finnas tre personer ombord som förstod. Trevligt !

Vädret i Skottland hade varit mellan hyfsat och bra, men när vi kom till

Vädret i Skottland hade varit mellan hyfsat och bra, men när vi kom till Irland körde vi precis efter ett riktigt "ösväder" och vi fick vid flera tillfällen köra på vägar med 1-4 dm vatten.

Då vill det till att man lyfte på fötterna och valt rätt växel från början, då växelspaken försvann i vattnet. Uppe på norra kusten finns något som kallas "Giants causway". Här har naturen producerat 6- och 8-kantiga basaltpelare som sticker upp ur marken i perfekta bikakemönster, mycket imponerande. Har ni tänkt er åt det hållet så rekommenderas absolut ett besök.

Vår tur på Irland följde i princip kusten från den norra delen där vi landade, utmed västkusten ned till en liten stad på sydkusten där vi tog en bärplansbåt över till Wales i England igen.

Jag förstår nu varför den kallas den "gröna ön" då vår herre lät det regna 4-6 ggr/dag,

i alla fall under den tiden vi var där.

Jag kan dock bara hålla med alla som rekommenderat Irland.

Natur med mycket fina scenerier, bra vägar, trevliga människor, prismässigt var mat lite billigare samt B+B låg mellan 12 - 18 Pund. Det som slog mig var hur mycket nybyggda villor det var överallt och hur väl underhållet allt verkade vara. Där fick jag ändra mina förutfattade meningar. Flera gånger per dag såg vi också stora skyltar som meddelade att t.ex., denna vägombyggnad, eller att nytt vatten och avloppssystem bekostas av EU-pengar. Så tydligen har Irländarna varit framgångsrika på att söka bidrag (något för svenskarna att lära sig?).

En resumé av ovanstående måste vara: Åk till Irland, men glöm inte regnstället!

Resan hem följde en välkänd rutt via Dover-Calais, Puttgarden-Rödby, Helsingör-Helsingborg till Falkenberg och blev för vår del precis 500 mil.

Vi ses på vägarna!

Bengt S

MSH 547



Naturligtvis var vi tvungna att taga "En obligatorisk turistbild" när vi passerade denna skylt.

(Vi sov också över i Limerick)

Bengt

Vedtekter

§1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen utgangen av Juni. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmærkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulanse.

Avs.
SCCN
Bruusgaards veg 34
3010 Drammen

B

