

Cavalcade

" News and View's " for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 1-1999 9. Årgang

STYRET

Leder	Roy Fiddaman
Nestleder	Henning Larsen
Sekretær	May Britt Sletten
Kasserer	Bjørn Flesseberg
Styremedlem	Randi Tangen
Styremedlem	Bernt Kristensen

MEDLEMSNYTT

Eva og Bjørn Flesseberg
Bernt Kristensen

TREFFKOMITÉ:

Styret

REKVISITA:

Henning Larsen

TEKNISKRÅDGIVNING:**MEDLEMSREGISTER:**

Bjørn Flesseberg - Roy Fiddaman

VALGKOMITE:

Thorbjørn Hagen
Bjørn Hasselby

Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelensvei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Bjørn Flesseberg	32 84 84 22	Bruusgaards veg 34	3400 Lier
Bernt Kristensen	63 99 00 82	Skeismoen	2022 Gjerdrum
Randi Tangen	61 25 06 10	A. Bjørnsgårds vei	2638 Fåberg

Thorbjørn Hagen	61 17 33 37	Bjørkestien 8	2800 Gjøvik
Bjørn Hasselby	67 07 72 50	Postboks 111	1488 Hakadal

SCCN's postgiro: 08240189691

Alle innlegg på innsenders ansvar***Lederen har ordet.***

Å skrive et innlegg i et MC-rundskriv etter (hittil) tredje runde med snøfresen kan by på problemer. På den ene siden er det snø, surt og definitivt ikke noe man våger seg uti med en tohjuling, og på den andre siden skal jeg prøve å tenke på en ny sesong med forhåpentligvis mye sol og mange nye opplevelser.

Med tilbakeblikk på 1998-sesongen er det sikkert mange som sitter igjen med en følelse av en våt og kanskje noe avstumpet sesong, og med Skottlandsturen som høydepunktet. Hvis vi ser fremover i 1999 har vi de faste treffene/samlingene, som f.eks. årsmøtet, grensetreff, alternativt Troll og muligens et kombinert Venture/Cavalcade-treff. Hvis vi retter blikket enda lengre frem i tid, er det Tommy og Arnulf som er drivkreftene for det store St. Hans-treffet år 2000 i Østerrike.

For min del har jeg tatt en pause i forbindelse med arrangement av St. Hans-treff i år, men det er ikke for sent for andre å ta initiativet til et uformell treff ett eller annet sted, ta kontakt hvis det er noen som vil ta seg av dette, vi skal sørge for utsendelse av nødvendig informasjon til alle medlemmene.

Når det gjelder årsmøtet kan dere lese mer om dette i rundskrivet. Begrunnelse for valg av sted var at Dombås etter styrets bedømmelse var det stedet som hittil har hatt størst oppmøte av medlemmer fra både sør, vest og Trøndelags-området. Tidspunktet er forskjøvet frem noen uker med håp om bedre vær og bedre muligheter for dere som vil ligge i telt.

Randi Tangen har vært drivkraften bak arrangementet, og med det sosiale og positive vesen Randi har, er vi garantert en vellykket helg.

Tommy er i gang med kartlegging og dokumentering av feil, og med reparasjonstips for sin «Cavalcade-håndbok». Han er imidlertid avhengig av opplysninger fra alle oss som har hatt noen uhell med Cavalcade'n, så ta kontakt med Tommy.

Jeg ønsker alle en riktig god påske og gleder meg til å treffe gamle kjente og nye «på veien» i 1999.

Roy

MC-SOMMEREN 98

Sommeren i Sør-Norge ble et heller trist kapittel værmessig. Solskinnsdager ble mangelvare. Ingen fare for å bli solbrent - jeg lignet nok heller mer på en marsipangris.

Sesongen åpnet med årsmøte - alt var klappet og klart - sykkelene pakket - så slo onde ånder til og gjorde meg sengeliggende ("flotte" greier - håper noen andre kan berette litt derfra.)

Men det helt store var turen til Scotland. I og med at vi er 3 stk i familien Glum som alle ville til det store utland, måtte vi som vanlig ha hjelp fra familien Tangen og familien Larsen som gladelig tok med en liten haiker i sidevognene sine etter tur. Det gikk som vanlig veldig bra - vi måtte bare fylle på med gotterier og leker med jevne mellomrom.

Værgudene på de Britiske øyer må være fulle av f...

Vi ankom Newcastle og fikk varmt og fint vær hele veien fram til

Ardbrecknish House - så varmt at vi holdt på å svette ut av kjøreklærne - olabuksa var ubrukelig etter en halv dags kjøring - luktet PHØY!

Vel framme viste værgudene sitt sanne jeg - og sørget for at vi var våte så og si resten av turen.

Men dette la ingen stopper på oss. Det er mye å se i Scotland, det er et pent og grønt land. Som nevnt i forrige rundskriv - masse hyggelige mennesker, steder og fin natur og MC-vennlig. Alt i alt en fin tur vi gjerne gjør om igjen. Og det er jo ikke vanskelig å reise utenlands når reiseleder'n har lagt ned så mye jobb i forkant. Vi takker og bøyer oss i støvet for Roy og Randi.

Med dette friskt i minne, ser vi fram til tur i år 2000. Og til alle de andre Scotland-farende + de hjemmeværende. Det ble ekstra hyggelig på turen pga. så mange hyggelige reisekollegaer. Håper virkelig at vi kan treffes igjen! De hjemmeværende kan bare angre på at de ikke ble med. Siden selve Scotlandsturen ble grundig omtalt i forrige rundskriv, kan vi bare tilføye følgende: En spesiell takk til Roy for å ha laget en retur-rute på data for oss som ellers ville kjørt feil etter en eller to rundkjøringer.

Larsen og vi hadde følge i rolig tempo tilbake til Newcastle. Like før vi kom tilbake til grensen til England, fikk vi en real overraskelse. Da vi cruisset i ca. 120 - 130 km/t på motorveien, hørte vi et smell som var så kraftig at jeg mistet balansen og holdt på å kjøre av veien. Min første tanke var at det var en tankbil, som vi akkurat hadde passert, som eksploderte, men i neste øyeblikk så vi et militært jettfly like over hodene på oss før det forsvant inn mellom noen ås-kammer. Jeg må ærlig innrømme at det var like før vi hadde måttet stoppe på motorveien for å skifte underbenklær! Både redd og sint ble jeg - men hva hjelper vel det? Det var nok en jagerpilot som fikk seg en god glis. Vi kjørte videre til Newcastle hvor vi ankom i kveldingen. Styrte bare rett inn på det første hotellet vi så. Det så litt snobbete ut - bare forretningsfolk. Vel - jeg måtte gå inn for å spørre om det var noe ledig. I resepsjonen ble jeg målt opp og ned av en streng dame - som skaffet oss rom og forlangte betaling på forskudd! Etter å ha betalt hentet jeg barna og de øvrige - du verden så hjelpsomme de ble på hotellet da! (Ser jeg så jævlig ut?) Vel, blås i det, hotellet var riktig bra det.

Båtturen gikk på helt flatt vann hjemover, ingen ble sjøsyke.

Familien Larsen og vi hadde et par dager i Gøteborg før vi dro hjem.

Det var en fin tur vi kommer til å huske lenge!

Noen flere langturer ble det ikke før sesongavslutning på Vangsmjøsa (det uoffisielle Trollrally). Her fikk vi et nydelig vær. Overrasket ble jeg også. Inn rullet den ene Cavalcaden etter den andre som hadde vært med på turen til Scotland. Og ekstra hyggelig ble det da familien Nilson med begge døtrene Martina og Theres også kom. Lill - Janne og Timo kom også. Masse fine MC-er å se der.

Som vanlig reiste de aller fleste på tur på lørdag. Lørdag opprant med helt nydelig vær, så jeg fant anledningen til å bli på stedet hvil - lå rett ut og hadde en "late" med en kasse øl. Hadde nemlig behov for å slappe av! Vi sees i 99

Bernt.



MC-deler og utstyr til fornuftige priser!

Importør for bl. a.:

PREXPOR støvler-
DATATOOL alarmer-
FALCO støvler -
MOTOREX oljeprodukter-
ROBY ROSE kjøreutstyr-
BIKE WEAR kjøreutstyr-

**Be om våre post-
ordre kataloger !**



MC-Artikler A.S

Waldemar Thranesgt. 86 - Oslo

Tlf. 22 38 34 20

TREFF 18. – 20. JUNI 1999.

I forbindelse med årsmøtet i SCCN 19. juni, legger vi opp til en treffhelg på Toftemo Turiststasjon.

Turiststasjonen ligger ved E6, 10 km syd for Dombås. Stedet er opprinnelig en del av Tofte Kongsgård og ble bygd opp i 1820, og er drevet som skysstasjon siden da. Her har fintfolk som kong Haakon VII, dronning Maud og kronprins Olav overnattet i forbindelse med kroningsferden i 1906.

Så vi kunne ikke ha funnet et bedre sted å avholde årsmøtet i SCCN, for her har vært fint folk før.

Her fins alle muligheter når det gjelder overnatting.

Hytter: 1 og 2 roms (2-4 pers.)	250,- til 350,- pr. hytte
Dobbeltrom i hotellet:	590,- (2 pers.) inkl. frok.
Enkeltrum ————":	490,- inkl. frok.
Familierom 2 – 6 pers. u/s.tøy og frok.	250,- til 400,- pr. rom

Det fins også et aneks med 6 familierom, som egner seg godt for flere i samme følge.

Teltliv er det også muligheter for.

Turiststasjonen har utendørs svømmebasseng som er oppvarmet til 26°.

For de som ønsker å prøve fiskelykken, er det gode fiskemuligheter.

Fellestur på lørdag er under planlegging.

MØT OPP PÅ EN SOSIAL TREFFHELG I GUDBRANDSDALEN I FORBINDELSE MED ÅRSMØTET.

Overnatting må hver enkelt bestille selv.

Toftemo Turiststasjon tlf. 61 24 00 45 Fax: 61 24 04 83

TANGEN'S PÅ SCCS ÅRSMØTE I BORLÄNGE.

Vi startet fra Lillehammer fredag 7. aug. i fint kjørevær. Kai hadde vært innom "route 66" for å sjekke korteste, billigste og fineste vei. Det er ikke bare å sette seg på sykkelen lenger og ta det underveis. Her skal ting planlegges. Vi tok en dobbelsjekk før avreise, for å være sikker på at alt turutstyr var med. Vi ender opp med en form for nyinnkjøp hver tur p.g.a. forglemmelse. Vi har så mange telt etter hvert, så det blir en diskusjon hver gang, "hvilket skal vi ta"? Det ble det lille koselige husteltet denne gangen. Turen fra Fåberg til Borlänge ble en stor opplevelse. Stort sett godt vær, bortsett fra en haglskur. Halvhjelm og hagl er en opplevelse, når de treffer ansiktet etter å ha brukt tanken som springbrett. Sverige har stort sett vært et land vi har reist igjennom for å komme til noe bedre. Men etter denne turen har vi fått et annet syn. Selv om de er medlemmer av EU, er det både koselig og vakkert her. Turen Fåberg - Elverum – over Sellen til Mora, langs Vasaloppveien var virkelig fin.

Vi hadde ikke sjekket opp for godt på forhånd hvor vi egentlig skulle, så det ble noen mil ekstra. Vi kom frem til Tyllsnäs Udde ved Borlänge ut på ettermiddagen. En koselig camping ved vannet, med mange muligheter. Det er hyggelig å være norsk i Sverige. Gjensynsgleden var stor og det varte ikke lenge før vi fikk servert landingspilsen. Det var sol fra skyfri himmel og livet kunne ikke være bedre. Etter en hilserunde med masse klemmer startet "operasjon teltoppsetting". Dette er like moro hver gang, blir det ny pers. Jeg lyver ikke viss jeg sier at Kai med to hjelpere brukte ca. 3 timer på å sette opp det "jævla teltet". Fruen tok det helt med ro (begynner å få god trening) og inntok mange landingspils etter hvert. Fruen kjøpte inn tusjer for merking av

stenger neste dag. Det blir aldri kjedelig å dra på tur. For Ola var gjensynsgleden stor over å treffe Emil, Martina og Terese igjen. Ola hadde en kjempehelg og fikk et nytt forbilde i Timo. Fellesturen på lørdag var bare en stor opplevelse fra start til mål. Kjørte på småveier i landlige omgivelser hvor det var utrolig vakkert og endte opp i Rättvik. Der fikk vi utfoldet oss i "sommerbobbane", hvor alle ble som barn igjen. Det var en god følelse å få lagt seg over i svingene igjen, den blir borte når man kjører med støttehjul. Familien Nilsson hadde en del løft på sidevogna i løpet av turen, så Ola var helt imponert. Det har blitt skrevet om dette årsmøtet tidligere, så jeg skal ikke gå i detalj. Kai, Ola og jeg vil takke svenskene for ei koselig og vel organisert årsmøtehelg. Kai har allerede bestemt at neste treff blir det "ettstangs lavvo".

SOM SAGT: "DET ER GODT Å VÆRE NORSK I SVERIGE".

Kai, Ola og Randi

Nye klubber/kontakter i utlandet

Hello, dear Cavalcade-Drivers,

my name is Gerlinde, but I do not own a Suzuki-Cavalcade.

The man I am writing for, my apartment-owner, Roland Heinz, has got a Cavalcade. He loves to ride it, but he is searching for other Cavalcade drivers to get information and contact.

Here in Germany the Cavalcade is not very usual, so he was looking out for international Contact. Because we have e-mail he asked me to search for addresses. I found only two by using Yahoo, one from the United States, which does not help very much. Your note sounds very more interesting, so I hope to get an answer.

One problem is, that Mr. Heinz is neither able to read and understand the english language nor to understand norway or swedish (so do I). Is there maybe someone in your club speaking or writing german? That would help him to contact you by his own, then he might use his own Fax to stay in contact with you and your Club.

Thank you very much by now,
greetings from me to Norway-Cavalcade

Gerlinde
Gerlinda67@aol.com

Hi Roy,
Congratulations with your club. I think you answer to a real demand in your country. I am Roel Robbers from Ede in the Netherlands. I own a Cade since july last year and I am trying to form a club over here. So far 10 people have joined up. Should there be that many bikes in the Netherlands, I hope to grow up to your club's size within the next few years.

Wish you luck and maybe we'll meet some time on a Cavalcade meeting.
Roel Robbers
P.S.

Check out, and if you like it, please create a link to:
http://members.xoom.com/cav_club_hol

Kjøp-Salg

De av dere som har et eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt? Bruk denne siden! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

Ønskes kjøpt:

- * Sete/dyna grå/svart part no: 45100-24A21-9HN
- * Liten innerveske
- * Har det originale regntrekket, men mangler posen det ellers ligger i altså trekket til trekket (!?!).
- * Nye/bra bremseskiver foran

Tommy Karlsen

Armlener for passasjer

Bernt, tlf: 63 99 00 82

Säles

- 1 bakdäck till Cavalcade, fabrikat Bridgestone,
- 2 satser bromsbackar till bakbromsen,
- 1 oljefilteravdragare.

Paketpris 1000 kr.

Per Højmark, Sverige

T: 0708-456 101

T: 08-776 08 91 Kvällar

Remember we told you about a parts supplier for the Cades in England here is the address, fax number and telephone: Spares Direct, 861 Harrow Road, London, NW10 5NH. Tel 0181 969 0741, Fax 0181 960 6299

web site www.sparesdirect.co.uk

Best regards Dave And Ronnie.

STYRELSENISCCS

Ordförande: Bo Alvemark
Sekreterare: Bengt Sundberg
Kassör: Timo Wiklund
Suppleanter: Åke Kindbom
Christer Ceihagen

MELEMSNYTT: Bo Alvemark

TRÄFFKOMMITE: Kenneth Norlin
Bo Alvemark

PERSONLIG UTRUSTNING: Timo Wiklund

MEDLEMSREGISTER: Bo Alvemark

OMBUDMOTHOLMIA: Bo Alvemark (KLUBBENS SPECIALFÖRSÄKRING)

Bo Alvemark	Björkled 21, 783 95 Gustafs	0243-40497
Bengt Sundberg	Töstas väg 23, 311 72 Falkenberg	0346-50053
Timo Wiklund	Solbacksallen 14D, 738 34 Norberg	0223-21974
Åke Kindbom	Lundgatan 189, 566 33 Habo	036-46197
Christer Ceihagen	Morotsgatan 2, 271 54 Ystad	0411-15683
Kenneth Norlin	Daräng, 566 91 Habo	036-42080

SCCS's postgiro: 636 30 24-8

Inslag till medlemstidningen sändes till Bo Alvemark.

Cavalcade-tips!

I alle år har jeg hatt problemer med nivå-reguleringen på Cavalcaden. Men det har vært periodisk - dvs. en sesong kunne det virke helt fint, for så å fuske innimellom og tilslutt døde den på vår ferietur på Vestlandet i '97. Etter å ha plukket ut kompressor/tank og ventiler enda en gang måtte jeg definitivt gå i tenkeboksen sist vinter.

Flere alternativer ble lagt på bordet:

- * kanskje det hele skyldes overvekt?
- * Nei - neppe, vi er ikke blant de minste, ei heller blant de største, (kommentarer frabedes)

Slanger og koblinger ble byttet ut, men det hjalp ikke. Tilfeldighetene ville at jeg kom over en totalvraket Honda Gold Wing 1500 med intakt nivå-regulering. Plukket av kompressor, tørketank (automatisk) og ventilsett. Jeg ønsket ikke et manuelt system a"la Gold Wing, men at det skulle fungere som originalt på Cavalcaden. For å få koblet disse forskjellige systemene sammen måtte jeg skaffe meg et koblingsskjema fra Gold Wing (takktil Motorspeed på Fåberg). Tror jeg brukte en halv kilo hurtigkoblinger før jeg kom til følgende resultat (nr. 8 eller 9)

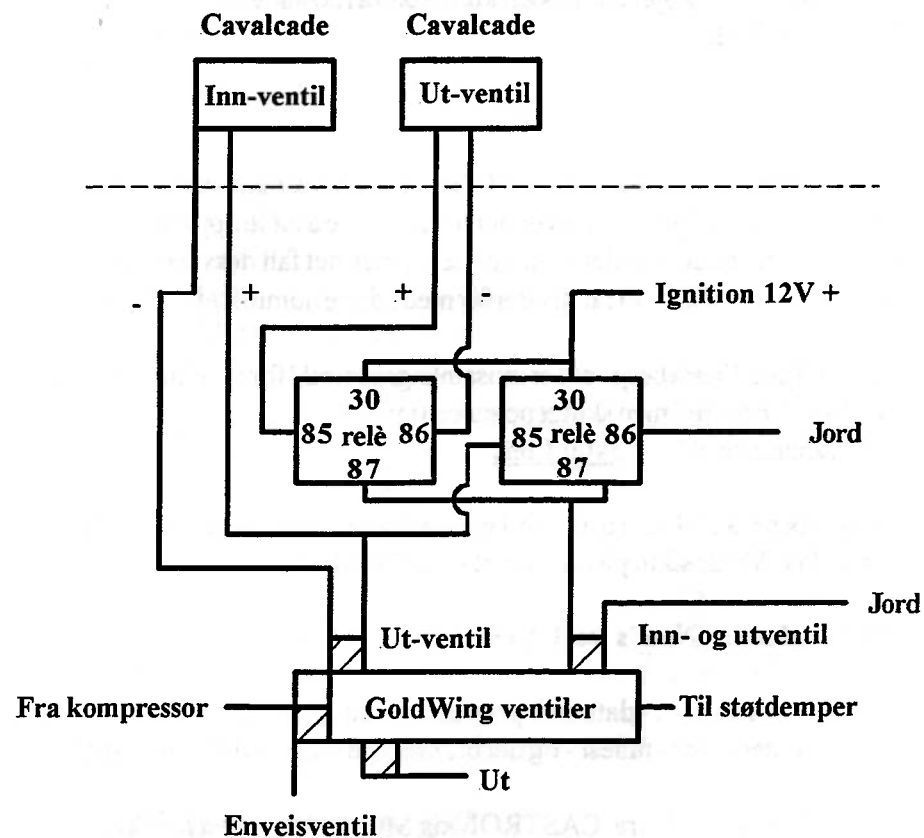
Dette systemet fungerer meget godt - har prøvekjørt sommeren 98. I stedet for gummitettinger som Cavalcaden bruker, har Gold Wing kuleventiler som er endel større. Om noen andre tenker å gjøre dette - tak kontakt hvis dette ble uklart.

Hilsen Bernt.

P.S.

Støtter Tommy's forslag om å samle alle tekniske tips.

Bernt.



Kjære medlemmer:

I skrivende stund har jeg ikke fått inn noe teknisk stoff i forbindelse med HÅNDBOKA som skal være til hjelp for alle som har aldrende Cavalcader - altså alle sammen.

Det hadde vært hyggelig om noen kunne bidra med noe.

På forhånd TAKK

Tommy Karlsen

Fra redaksjonen.

I siste nummer hadde Tommy et "Tilbakeblikk Skottlands tur 1998" og i teksten nevnes Blair Castle hvor det ble tatt bilde av alle oppstilt på trappa. Dette bildet var det avsatt plass til, men det falt dessverre ut. (Derfor en hvit side.) Vi tar det derfor med i dette nummeret.

Eva og Bjørn Flesseberg som er innsamlingssentral! for stoff til medlemsnytt har ikke flyttet, men skiftet poststed fra:

3010 Drammen til: **3400 Lier.**

Vi har fax nr. 32 84 92 16, så send gjerne stoff til neste medlemsnytt til oss på fax. Vi tar sikte på å sende ut nr.2-99 i uke21

Til Cavalcade "New's and View's"

Et godt nytt rundskriv datt ned i postkassen rett før Scotlandsturen. Det ble selvfølgelig lest - finlest - og det brakte mye glede. Men noe manglet

aha! Reklamesidene fra CASTROL og MC-artikler. Jeg har ikke fått beskjed om at disse skulle stoppes — er det bare en forglemmelse i forbindelse med ny redaksjon?.

Husk at disse bringer noen kroner i klubbkassa.

Videre må jeg beklage at jeg ikke har hatt noen mulighet til å drive lotteri-virksomhet i 1998. Men jeg kommer sterkere igjen. - Jeg lover!

Hilsen Bernt.

I tillegg til prisene under kommer oppkravsgebyr og porto.

Ring Henning på tlf: 63 99 76 43 etter kl. 1800

Klubb merker SCCN	30
Caps m/dekor	75
Caps u/dekor	70
College-genser M Sort med gul logo	110
College-genser L	110
College-genser XL	110
College-genser XXL	110
T-skjorter 4-6 år	80
T-skjorte 8-10 år	80
T-skjorte 10-12 år	80
T-skjorte M	80
T-skjorte L	80
T-skjorte XL	80
T-skjorte XXL	80
T skjorte XXL	80
Cavalcade pin	50
Utlån av verktøy	25
Service Manual Suzuki GV1400	121
Service Manual Radio	100

Endelig

T-skjorte i <u>hvit</u> fra 4-6 år til XXL	80,-
Nye caps, meget bra kvalitet	90,-

Begrenset anntall:

Tennis-skjorte i <u>hvit</u> (liten logo)L, XL, XXL	100,-
Tennis-skjorte i <u>grå</u> (liten logo)L, XL, XXL	100,-

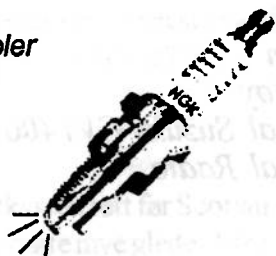
121
100 19/4-99
Bernt

Brent stator ??

Cavalcade-klubben har liggende en ferdig viklet stator hos Dynamospesialisten. Denne får du kjøpt for kr. 1230,- pluss frakt og oppkrav. Du må være medlem av klubben for å kunne benytte deg av denne. Du må sende din brente stator til Dynamospesialisten før du får tilsendt den ferdig viklede statoren. Den du sender må embaleres godt samt være "tørr". Ring før du sender statoren.

REPARASJONER OG VIKLING UTFØRES RASKT OG RIMELIG

- Dynamoer
- Starterer
- DC-motorer
- CDI
- Tennspoler
- Statorer
- Ankere
- Rotorer



DYNAMOSPESIALISTEN

Ole Struksnes
Ole O. Liansvei 37, 2800 Gjøvik
Tlf. 61 17 32 67 P.søk. 96 63 51 51

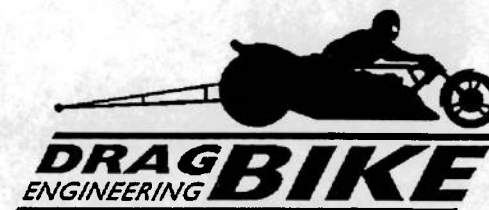
Fra sesongstart 1999 er

DRAGBIKE ENGINEERING

DEPOTGT. 13
2000 LILLESTRØM

IGANG IGJEN I NYE LOKALER

TLF: 63 80 16 79
FAX: 63 80 00 79



Bilde som **aldri** skulle vært tatt:



"Den här 7.e Whiskyn var god"

Send inn ditt favorittbilde som **"aldri skulle blitt tatt"** til meg, med eller uten tekst, for fast innlegg i rundskriv.

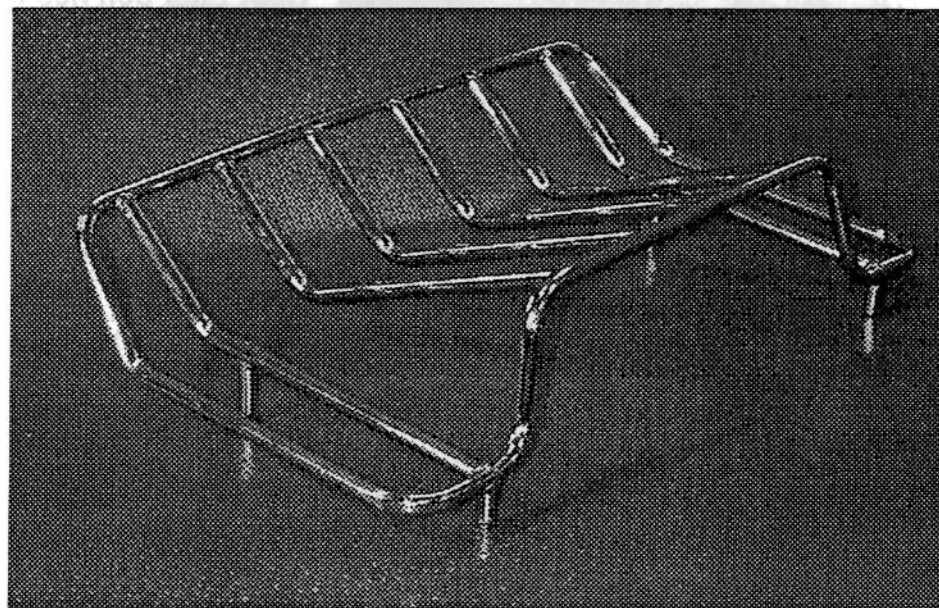
Eva Flesseberg

Stort bagasjebrett til Cavalcade

Endelig er det mulig å skaffe det store bagasjebrett igjen. Begrenset antall.

Pris kr 1.250,- + porto

Ring Roy Fiddaman, 22 74 15 20 / 90 74 38 83



Castrol RS Superbike



Fullsyntetisk motorolje spesielt utviklet for MC. For firetakts, høytvte motorer.

Spesielt velegnet til varierende kjøring, så som turkjøring og hardkjøring på bane. SAE 5w/40 API SG, CCMC G5

Spør etter den hos din MC-forhandler!

- * Drivstoffbesparende
- * Lett og smidig gearskift
- * Rask smøring i startøyeblikket
- * Gir høyt oljetrykk
- * Suveren høytemperatur-stabilitet
- * Maksimale ytelsesutbytte
- * Til helårsbruk
- * Ypperlige kaldstartegenskaper



Vedtekter

§1;

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

§2;

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem.

§3;

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen utgangen av Juni. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Disse skal stå for den daglige drift av klubben. Styret skal tilrettelegge valget for årsmøtet.

§4;

Det kan bare foretas vedtektsendring på årsmøter. For å foreta vedtekts-endring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

§5;

Klubben skal arbeide aktivt for en bedre trafikkbevissthet blant medlemmene.

§6;

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet hvert år, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

§7;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmerkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

§8;

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

Can-Am RC Superbike

B

Avs.
SCCN
Bruusgaards veg 34
3400 LIER

