

Bengt S.

# Cavalcade

«News and Views» for og fra Cavalcade interesserte



Nr. 3-1999 9. Årgang

**STYRET**

Leder Roy Fiddaman  
 Nestleder Henning Larsen  
 Sekretær May Britt Sletten  
 Kasserer Jan Arvid Hansen  
 Styremedlem Randi Tangen  
 Styremedlem Bernt Kristensen

**MEDLEMSNYTT**

Eva og Bjørn Flesseberg  
 Bernt Kristensen

**TREFFKOMITÉ:**

Styret

**REKVISITA:**

Henning Larsen

**TEKNISKRÅDGIVNING:****MEDLEMSREGISTER:**

Jan Arvid Hansen

**VALGKOMITE:**

Bjørn Hasselby  
 Randi Tangen

Roy Fiddaman	22 74 15 20	Cappelens vei 22	1162 Oslo
Henning Larsen	63 99 76 43	Skogheim	2031 Nannestad
May Britt Sletten	62 81 74 83	Øvre Skogveg 2	2200 Kongsvinger
Bjørn Flesseberg	32 84 84 22	Bruusgaards veg 34	3400 Lier
Bernt Kristensen	63 99 00 82	Skeismoen	2022 Gjerdrum
Randi Tangen	61 25 06 10	A. Bjørnsgårds vei	2638 Fåberg
Jan Arvid Hansen	32 75 19 83	Markvn. 19	3300 Hokksund
Bjørn Hasselby	67 07 72 50	Postboks 85	2716 Harestua

SCCN's postgiro: 0824 0189 691

Alle innlegg på innsenders ansvar

*Lederen har ordet*

**10 15 20..**

En liten forklaring av tallene er muligens på sin plass...

For snart 10 år siden dannet en liten gjeng SCCN, for snart 15 år siden ble Cavalcaden lansert, og på toppen av alt skjer dette i år 2000. Hvis ikke dette er grunn god nok til en skikkelig feiring, så vet ikke jeg hva som er det.

Jubileumsfesten skal foregå på Lillehammer i kombinasjon med årsmøtet. Arrangementet står Lillehammer og omegn Cavalcader-entusiaster for. Sett derfor av pinsehelgen 2000 til 10-15-20.. treffet. Vi ser også frem til at SCCS stiller mannsterke opp til et helhetlig treff.

Tour 2000 kan dere lese mer om i bladet, Tommy har jobbet bra med valg av sted og alt tyder på at dette kommer til å bli et stort og vellykket treff.

Ute er det hvitt og Cavalcaden står i garasjen og venter på våren. Tommy påstår at min vår starter rundt pinse, men til gjengjeld er det da desto lettere å få liv i beistet og jeg slipper alle ergrelsene med å prøve meg for tidlig. Vinterhansker er noe jeg aldri har hatt bruk for.

Nesten alle er nå «på nettet» med e-mail og tilgang til internett. Er det noen der ute, enten alene eller sammen med flere, som kunne tenke seg å drive en aktiv SCCN og SCCS web-side, med utveksling av info og oppretting av kontakter på tvers av landsgrensene? Ta i så fall kontakt.

Jeg vil benytte anledningen til å ønske alle i SCCN og SCCS *en riktig god jul og et godt nytt år.*

Vi treffes igjen på veien i 2000.

Roy

## Tour 2000

Tommy Karlsen

### Innledning

Rammen rundt turen ble jo fastlagt på fellesturen i Skottland i 1998, det ble da bestemt at vi skulle være fastboende i ca. 7 dager + tur/retur i Østerrike.

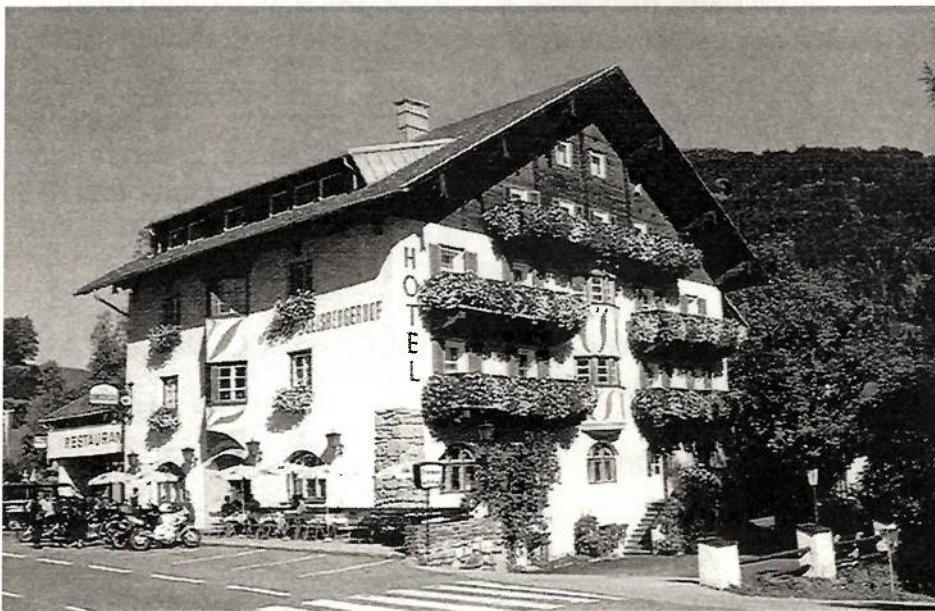
### Dato for innkvartering

Er satt til uke 28, mandag 10 juli 2000. Søndag 16 juli må vi dra igjen.

### Hotellet

Hotell Iselsbergerhof er det stedet som vi skal bo disse dagene, det ligger i byen Iselsberg like nord for byen Lienz og sør for Grossglockner. "Fylket" heter Tyrol, og stedet har beliggenhet rett ved veien mellom Grossglockner og Lienz. Dette betyr at det nok er noe trafikk men eieren opplyser at om kvelden og natten er det heldigvis rolig på veien slik at det er mulig å få nattero.

Hotellet er bygd av stedets nåværende eiers bestefar i 1929 som også drev med motorsport. Det har i ettertid blitt vedlikeholdt slik at den gamle atmosfæren også gjenspeiles. De fleste rommene er i en eldre stil og er på ca. 25-30 m<sup>2</sup> med balkong og utsikt over "Lienzer Dolomiten". I 1997 kjøpte de en kafé som ligger 50 meter lenger bort i gaten, den har en stor terrasse og serverer kaffe og omtrent 10 typer av ferske kaker hver dag. Der finnes garasje og sikkert parkeringsareale vekk fra veien osv. Bak hotellet finnes et stort grøntareal som barna (også deres egne) kan utfolde seg på.



## Hotellet & priser

Vi kan velge mellom flere romtyper:

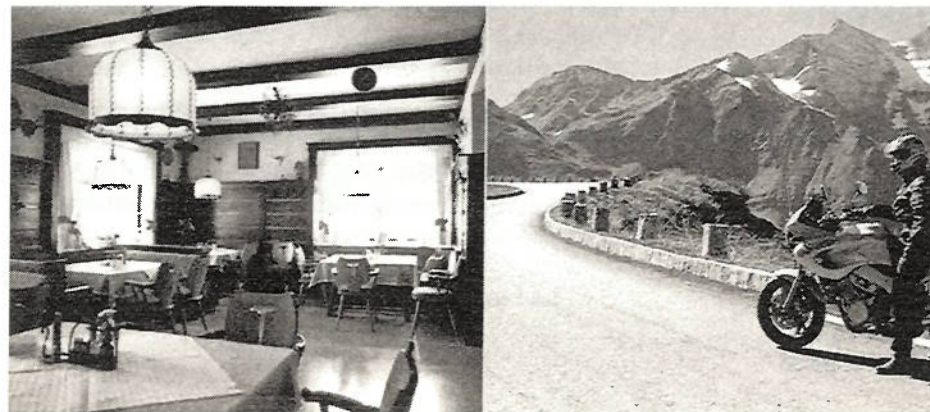
Rom/leilighetstype	Antall senger pr. rom	Antall rom/leiligheter	Pris pr. prs. for 6 netter og frokost
2 roms leilighet med bad/WC	2-4	1	1800,- ATS
2 roms leilighet med bad/WC	3-4	2	1800,- ATS
Rom med bad/WC	3	4	1680,- ATS
Rom med bad/WC	2	Tilstrekkelig	1800,- ATS
Rom uten bad/WC	2	6	1500,- ATS
Rom med bad/WC	1	2	2100,- ATS

100,- Nkr. = ca. 61,- ATS avhengig av dagens kurs.

Barn har følgende rabatter: 0-6 år gratis, 6-14 år 50%, 14-18 30%.

Som dere ser er det bare en romtype som det er tilstrekkelig mange av, derfor kommer jeg i samarbeid med den enkelte å tildele rommene slik at dette blir riktig.

Etter at jeg har mottatt deres innmelding og blitt enige om romtype kommer dere til å motta en utfylt giro som dere betaler direkte til hotellet.



### Fellesturer etc.

Det blir også lagt opp til en del fritidsaktiviteter, informasjon om dette vil bli tilsendt hver av deltakerne.

### Innmelding

Nå er det bare å fylle ut påmeldingsskjema som er vedlagt, for så sende eller fakse det til meg innen tidsfristen som er 1 mars 2000. Påmeldingen er bindende men det er fullt mulig å "selge" billetten til andre i klubbene.

Dette er den offisielle innmeldingen i Norge og Sverige. Dette for det at det ikke er sikkert at neste rundskriv vil komme i tide.

### **Frist for innmelding er som sagt: 1 mars 2000**

### Andre MC venner

Har hatt kontakt med Cavalcade klubber i fra flere land som har lyst til å komme, disse får tilsendt engelsk variant av dette skriv og vi ønsker selvfølgelig å se flest mulig av dem.

Som vanlig har vi hjerterom nok til også ønske venner av dere velkomne med eller uten Cavalcade, imidlertid er det dere som tar med gjesten(e) og gjesten(e) må derfor noteres på deres påmeldingsskjema.

### Til / fra

Det blir ikke lagt opp til noen fellestur til eller fra Østerrike, dette mest for det at å samle mange sykler i kortesje nedover de store veiene ikke er noe særlig smart(!) Dere må da selv organisere kjøringen ned. Imidlertid vil det bli organisert tur i fra nærmeste større by og inn til hotellet.

Informasjon om veivalg og annet vil allikevel komme tilsendt den enkelte som melder seg (og sine) på.

### Sluttord

Jeg vil med dette ønske at så mange som mulig kommer til dette kanskje Europas største Cavalcade treff. Denne gangen kan vi også ønske medlemmer i fra andre land spesielt velkomne. Det blir lagt opp til grill kvelder, og bestigning av fjell, lokale begivenheter osv. Turen Roy sto for i 1998 er en utfordring å matche, men jeg håper dette blir et vellykket arrangement i alles henseende, og husk - ta med godværet og ikke aller minst godt humør!

Vennlig Hilsen  
Tommy Karlsen

## SCCS årsmøte, 4-6/8 2000

Nu har jag äntligen klar med var vi skall vara !

Det visade sig att det var inte så lätt att ordna en inkvartering som jag trodde vid förra årsmötet (Falkenberg Kommun är tydligen ett u-land i detta avseende).

Jag har reserverat en fritidsgård åt oss som ligger mycket naturskönt vid en insjö, där vi har rum, konferensrum och mat. Åkulla Friluftsgård ligger avståndsmässigt ungefär som en likbent triangel in i landet från Varberg och Falkenberg. (Till våra damer kan jag nämna att GeKå's varuhus inte ligger så långt härifrån, så tag med släpkärran)

Det finns även möjlighet för de som vill att tälta.

Jag har ordnat så att samtliga rum är reserverade i vårt namn fram till 1/4 2000.

Men vänta nu inte till dess, utan kasta er på telefonen och boka nu, då de bästa rummen naturligtvis går åt först.

**Telefon: 0340 - 360 57 alt. Tlfx. 0340 - 361 40**

**Tala om när ni bokar att ni tillhör Cavalcade Club**

#### Rum på friluftsgården, inkl. frukost

Enkelrum	1 st	2 st.	275:-/dygn	Toalett i varje rum, dusch i korridoren (inkl. sängkläder)	B.S. Bokent 26/1-00 bif.
Dubbelrum		2 st.	450:-/dygn	(inkl. sängkläder)	"500.00/rum bokade"
Trebäddsrum		4 st.	600:-/dygn	(inkl. sängkläder)	(26/1-00)

#### Gula villan, inkl. frukost

Enkelrum	1 st.	275:-/dygn	Toalett + dusch i korridor (inkl. sängkläder)
Dubbelrum	4 st.	450:-/dygn	(inkl. sängkläder)

#### Nybygget

Handfat på rummet, loftgång till fristående toalettbyggnad

Fyrabäddsrum 3 st. 480:-/dygn

#### Stationshus

Tillgång till kök. Självhushåll

800:-/dygn

## Stuga

Tot. 4 rum med gemensamt samlingsrum samt kök 1 rum med 4 bäddar samt 3 rum med 2 bäddar

Max. fyra personer 650:-/dygn för huset  
Därutöver – 10 pers. +90:-/person

Hytter, fyra bäddar

**2 st. våningsängar i varje, el. + belysning, ej kokplattor 5 st. x 4 bäddar = tot. 20**

### bäddar

1 –2 personer 200:-/dygn  
3 personer 275:-/dygn  
4 personer 325:-/dygn

### Tilläggspriser

Bäddat + lakan + 50:-/säng  
Frukostbuffé +40:- / person *O.B.S Frukost ingår i vissa rumspriser !*  
Barn 6 – 12 år + 30:-  
Barn under 6 år + 20:-

Dessutom finns ett "Logement" i källaren med 2x9 bäddar (sista utvägen ?) á 100:-/ bädd

**Totalt kan de taga emot över 90 personer, så ingen behöver riskera att bli utan sovplats, om ni bokar i tid !**

Jag hoppas på att det kommer många från Norge, så att inte Kai & Randi ensam behöver försvara de norska färgerna !

Jag kommer att sända ut karta, program, mer information o.dyl. till våren, men jag ville hinna få med detta i "medlemstidningen".

Ha nu en GOD JUL och ett gott Millenniumskifte (är Cavalcaden 2000-säker ?) !!

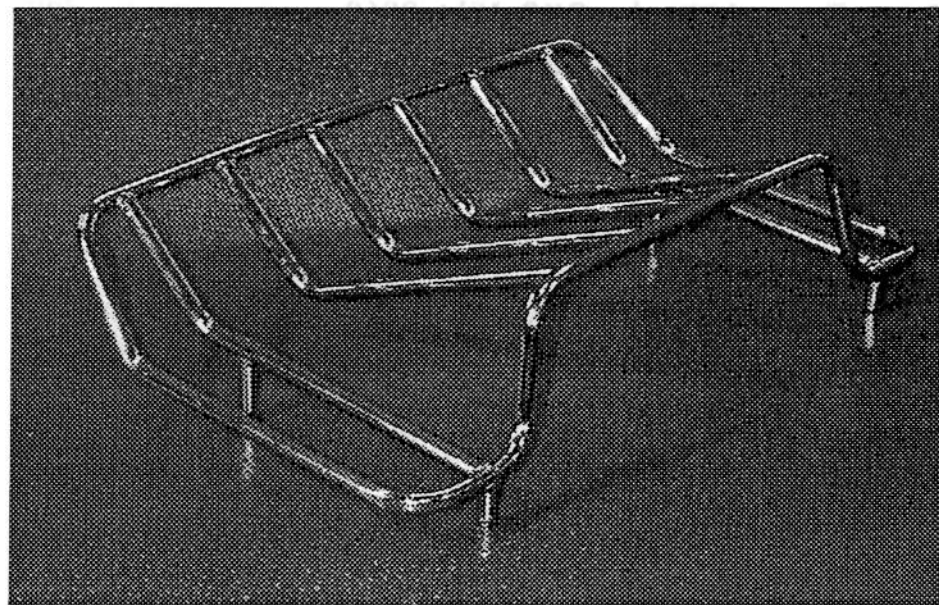
Bengt Sundberg  
MSH 547

## Stort bagasjebrett til Cavalcade

Endelig er det mulig å skaffe det store bagasjebrett igjen. Begrenset antall.

Pris kr 1.250,- + porto

Ring Roy Fiddaman, 22 74 15 20 / 92 45 90 44



Vi gratulerer Åza og Bo med familieførøkelsen:



Vi har fått en dotter den 2/12. Vikt: 3860 gram  
co längd: 53cm. Namnet är Alice

## TIPS

Alle har vel hatt problemer med bryterene på clutch- og bremsehendel. Sist vinter ville jeg prøve å finne på noe lurt.

Reiste til den lokale MC-hogger'n og fant en hydraulisk styrt bremselysbryter på en gammel Honda. Plukket av denne (måtte ut med en 200-lapp) komplett med holder. Koblet av slange på clutch-pumpe. Rullet denne rundt styrehodet et par ganger og monterte den til Honda's trykkaktiverte bryter. En gammel bremseslange ble koblet til clutch-pumpe og Honda-bryter, og voi-ala.

*Nu går alt så meget bedre!*

Dette har fungert perfekt i '99.

I vinter skal jeg prøve å finne på noe lurt med bremselysbryteren - kan ikke bruke helt samme patentet på denne, men noe lignende.

-Og mens vi venter trenger man musikk.

Ved hjelp av en Clarion FM-modulator og en CD-skifter har nå Cavalcaden fått CD-spiller som styres over den originale radioen.

Så hvem trenger en GOLDWING? Nei, moralen må bli: "HØGGEN HONDA"

Hilsen fra Bernt.

## Trasiga högtalare i passagerarryggstödet?

Ni som har högtalare bak på Cavalcaden vill kanske byta dem till nya men inte hittat en modell som passar i de väldigt speciella uttag som de är monterade i.

**Jag har lösningen på problemet!**

På träffen i Kristinehamn i början på juni frågade jag Henning Larsen om han hade ett komplett ryggstöd med nackstöd och högtalare då sonen Emil behöver något som stöd för huvudet.

Efter lite fundering så fick jag beskedet att det var okej men att nog högtalarna var trasiga.

När jag fick hem paketet med ryggstödet började jag jakten på högtalare som skulle passa.

De nya högtalarna har exakt samma mått som original. Det enda som skiljer är att det inte finns någon skruv i mitten på magneten som fäster högtalaren i infästningen. Jag limmade fast högtalarna med silicon. Kom ihåg att flyta över nätet som skyddar högtalarna från fukt från originalhögtalarna till de nya paret.

Högtalarna kostar 298 kronor/styck + frakt och inhandlas på:

BMI Ljudlagret AB  
Kryddstigen 18  
802 92 GÄVLE  
Sverige

Tel: 026-103330

Beteckningen är: FRS8 8ohm VISATON, artikelnummer: 22004

Hoppas detta kan hjälpa till som tips!

Bo Alvemark (ordf. SCCS)

## Kontaktsiden

From: Bobcatgone@aol.com <Bobcatgone@aol.com>

I ride a calvacade here in the states. If I can be of any help, let me know.

Safe Riding,  
Larry

---

From: ASHLEY EDGECOMBE <CPSservices@email.msn.com>

Hi, my name is Ashley from Cheltenham UK. My Cade is in the workshop and in bits. Travelling along the motorway at 70mph the rear wheel locked up solid, on strip down the mechanic has found the large gear bearing for the drive shaft has broken down and locked solid. I am in need of some parts for the bevel box, please could you provide me with any contact numbers to trace the parts? Many thanks,

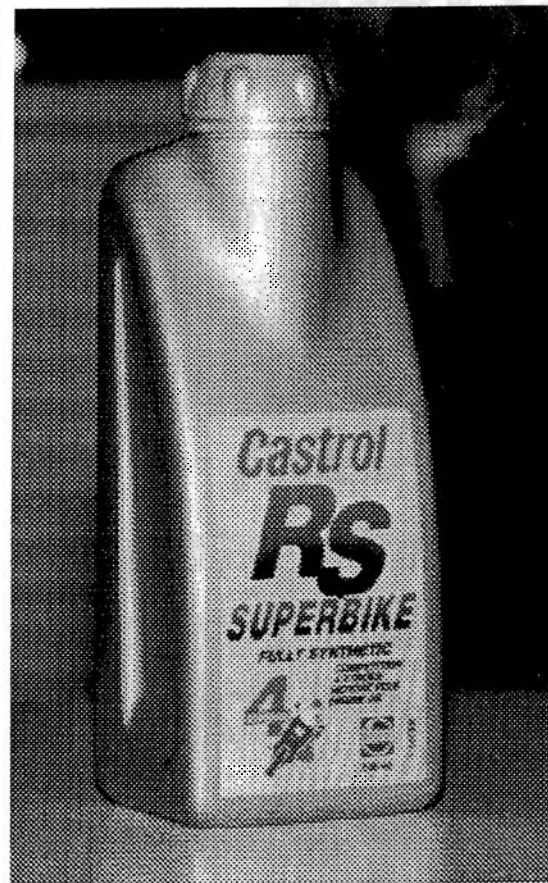
Ashley Edgecombe, Tel 01242 696697

---

Eva og Bjørn Flesseberg som er innsamlingsentral for stoff til medlemsnytt har ikke flyttet, men skiftet poststed fra: **3010 Drammen** til: **3400 Lier**:

Vi har fax nr. 32 84 92 16, så send gjerne stoff til neste medlemsnytt til oss.  
e-mail: [eva.flesseberg@c2i.net](mailto:eva.flesseberg@c2i.net)

# Castrol RS Superbike



Fullsyntetisk motorolje spesielt utviklet for MC. For firetakts, høytværende motorer.

Spesielt velegnet til varierende kjøring, så som turkjøring og hardkjøring på bane. SAE 5w/40 API SG, CCMC G5

*Spør etter den hos din MC-forhandler!*

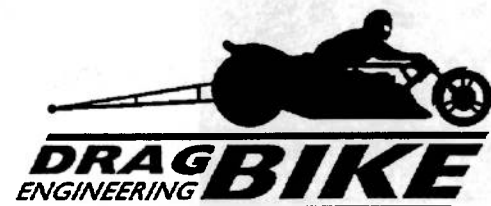
- \* Drivstoffbesparende
- \* Lett og smidig gearskift
- \* Rask smøring i startøyeblikket
- \* Gir høyt oljetrykk
- \* Suveren høytemperatur-stabilitet
- \* Maksimalt ytelsesutbytte
- \* Til helårsbruk
- \* Ypperlige kaldstartegenskaper



**DRAGBIKE ENGINEERING**

DEPOTGT. 13  
2000 LILLESTRØM

TLF: 63 80 16 79  
FAX: 63 80 00 79



**MC-deler og  
utstyr til  
fornuftige priser!**

Importør for bl. a.:

**PREXPORT** støvler-  
**DATATOOL** alarmer-  
**FALCO** støvler -  
**MOTOREX** oljeprodukter-  
**ROBY ROSE** kjøreutstyr-  
**BIKE WEAR** kjøreutstyr-

**Be om våre post-  
ordre kataloger !**



**MC-Artikler A.S**

Waldemar Thranesgt. 86 - Oslo

Tlf. 22 38 34 20

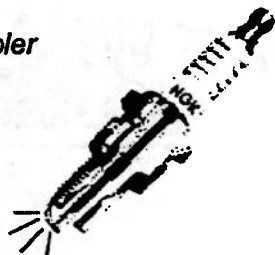


## Brente stator ??

Cavalcade-klubben har liggende en ferdig viklet stator hos Dynamospesialisten. Denne får du kjøpt for kr 1.500,- pluss frakt og oppkrav. Du må være medlem av klubben for å kunne benytte deg av denne. Du må sende din brente stator til Dynamospesialisten før du får tilsendt den ferdig viklede statoren. Den du sender må emballeres godt samt være "tørr". Ring før du sender statoren.

## REPARASJONER OG VIKLING UTFØRES RASKT OG RIMELIG

- Dynamoer
- Starterer
- DC-motorer
- CDI
- Tønnspoler
- Statorer
- Ankere
- Rotorer



## DYNAMOSPESIALISTEN

Ole Struksnes  
Ole O. Liansvei 37, 2800 Gjøvik  
Tlf. 61 17 32 67 P.søk. 96 63 51 51

## Kjøp-Salg

De av dere som har ett eller annet å selge, noe dere ønsker å kjøpe, brukt eller nytt? Bruk denne sida! Selvsagt er det Cavalcade-relaterte ting det er snakk om.

---

### Sidovagn

Breddad squire, sittbredd 85cm, 2 midjebälten,  
RDS-radio, stort bagage 73X70 cm,  
kapell, bromsat hjul, handbroms, nytt däck,  
silvermetallic.

Två sidvagnsdäck till mc medföljer 15 & 16 tum.

Fästen till Suzuki Cavalcade

Pris: 25.000:- svenska kronor

Bernt & Lillian Nilsson

0246-22492

070-5822499

---

### Till salu:

1 stk. Cavalcade GDGLX, årsmodell 1986, uttagen 1988.

Har gått 2878 mil. Nya däck och batteri. Mycket välvårdad.

Högstbjudande !

Reino Svensson, Halmstad

tel +46 035-410 84 eller +46 0708-704699

e-post [transport.magasin@halmstad.net](mailto:transport.magasin@halmstad.net)

## STYRELSEN I SCCS

**Ordförande:** Bo Alvemark  
**Sekreterare:** Bengt Sundberg  
**Kassör:** Timo Wiklund  
**Suppleanter:** Bo Bengtsson  
Gunnar Aspelin

**MELEMSNYTT:** Bo Alvemark

**TRÄFFKOMMITÉ:** Kenneth Norlin  
Bo Alvemark

**PERSONLIGUTRUSTNING:** Timo Wiklund

**MEDLEMSREGISTER:** Bo Alvemark

**VALBEREDNING** Christer Ceihagen  
Rolf Borg

**OMBUDMOTHOLMIA:** Bo Alvemark (KLUBBENS SPECIALFÖRSÄKRING)

Bo Alvemark	Björkled 21, 783 95 Gustafs	0243-40497
Bengt Sundberg	Töstas väg 23, 311 72 Falkenberg	0346-50053
Timo Wiklund	Solbacksallen 14D, 738 34 Norberg	0223-21974
Åke Kindbom	Lundgatan 189, 566 33 Habo	036-46197
Christer Ceihagen	Morotsgatan 2, 271 54 Ystad	0411-15683
Kenneth Norlin	Daräng, 566 91 Habo	036-42080

SCCS's postgiro: 636 30 24-8

Inslag till medlemstidningen sändes till Bo Alvemark.

## STADGAR ANTAGNA VID MÖTE 1992-05-02

(rev. 1996-08-10)

### § 1.

Suzuki Cavalcade Club Sweden (S.C.C.S.) bildades 1992-05-02, med målsättning att samla Cavalcade ägare i Sverige, samt främja deras intressen och även arbeta för ett internationellt samarbete mellan respektive märkesklubbar och medlemmar.

### § 2.

Alla intresserade som är ägare av Suzuki Cavalcade motorcykel kan bli fullvärdig medlem.  
Övriga anslutna medlemmar anses som stödmedlemmar och saknar rösträtt.

### § 3.

Årsmöte skall hållas varje år före den 15:e September. Det väljes så många styrelsemedlemmar som styrelsen finner behov av.  
Styrelsen ansvarar för den dagliga driften av klubben.

### § 4.

Stadgeändring kan enbart ske på årsmöte. För att få företaga stadgeändring måste minst 2/3 av de samlade medlemmarna vara eniga.

### § 5.

Klubben skall aktivt arbeta för en hög trafiksäkerhetsanda bland medlemmarna.

§ 6.

Medlemsavgiftens storlek beslutas på årsmötet. Avgiften skall vara inbetald före den 1/3 i kommande kalenderår. Inbetald medlemsavgift återbetalas ej.

§ 7.

Endast personer med giltigt medlemsskap i Suzuki Cavalcade Club Sweden äger rätt att mottaga premier / utmärkelser som givits klubben.

§ 8.

Vid klubbens upphörande överlämnas klubbens tillgångar till S.M.C.

**Protokoll fört vid SSCS årsmöte den 7:e Augusti 1999**

Plats: Mullsjö Camping, Mullsjö.

Tid: Kl. 09<sup>30</sup>

§ 1.

Mötet öppnades av ordförande Bo Alvemark som hälsade samtliga varmt välkomna till detta vårt 8:e årsmöte. Glädjande nog gav en snabb huvudräkning att vi var 26 vuxna på plats i möteslokalen, representerande 21 st. Cavalcader.

§ 2.

Frågan om mötets behöriga utlysande besvarades med ett jakande från de närvarande.

§ 3.

Dagordningen godkändes av de närvarande.

§ 4.

Till mötets ordförande valdes Bo Alvemark.

§ 5.

Till sekreterare under mötet valdes Bengt Sundberg.

§ 6.

Till justeringsmän och tillika rösträknare valdes: Jörgen Härstedt samt Bernt Nilsson.

§ 7.

Kassör Timo Wiklund redogjorde för klubbens ekonomi.  
Vår likviditet är fortfarande god, då vi detta år enbart har haft mindre utlägg för porto o. dyl..

Jubileumskassan: 3.100:-  
Postgirot: 22.794:16  
Handkassan: 1.267:-  
S:a : 27.161:16

Från ovanstående tillgångar kommer att tagas medel för att betala redan beställda kläder.

Vid utgången av detta räkenskaps år var vi 62 medlemmar samt 17 stödmedlemmar.

§ 8.

Ansvarsfrihet för det gångna året lämnades styrelsen av mötets medlemmar.

§ 9.

Till sekreterare på två år valdes Bengt Sundberg.

§ 10

Till kassör på två år valdes Timo Wiklund

§ 11.

Till val av suppleanter i styrelsen på ett år valdes Bo Bengtsson samt Gunnar Aspelin.

§ 12.

Till ledamöter i valberedning valdes: Christer Ceihagen (Ordförande) samt Rolf Borg

§ 13.

Val av träffarrangör för vårträffen år 2000.

Bo Bengtsson föreslog som plats "Mangenbadet" mellan Filipstad och Karlstad. Mangenbadet godkändes som ny mötesplats.  
Bo Bengtsson, Bo Alvemark samt Kenneth Norlén är ansvariga som träffarrangörer.

§ 14.

Medlemsavgiften för år 2000 föreslogs vara oförändrad och fastställdes enligt följande:

Grundavgift: 150:-  
Till jubileumskassan: 50:-  
S:a : 200:-

Stödmedlem: 50:-

§ 15.

Förslag om lämpliga gemensamma träffar.

Ventureklubben

- Bo Alvemark informerade om att Ventureklubbens ordförande söker samarbete med oss.  
Efter diverse diskussioner framkom att det för närvarande inte föreligger något intresse från vår sida att anordna någon gemensam träff med dem. Dock föreslogs att Ventureklubben skulle kunna sända inbjudan till oss, om de önskade vår närvaro vid någon av deras träffar.

Danmarksträffen

- Den av Norge ordnade Danmarksträffen är vi alltid välkomna till.

### Österrike

- Fråga om samäkning till planerad Cavalcadeträff i Österrike togs upp. Praktiskt bör detta lättast lösas genom att träffarrangörerna, så snart de har klart vilka som anmält sig till resan sammanställer dessa till en lista och distribuerar denna snarast. Då kan de berörda taga kontakt med varandra och själva arrangera eventuell samäkning. Svenska styrelsen tager upp detta med Norge.

### Alternativa Trollrallyt

- Janne informerade om, samt rekommenderade det "Alternativa Trollrallyt" som genomförs i en mycket idyllisk natur väster om Lillehammer den sista helgen i augusti. Föregående år var det 3 svenska och 10 norska Cavalcader på plats.

### § 16.

#### Fastställande av datum för vårträffen år 2000.

Datum fastställdes till 2 - 4/6.

I övrigt se § 13.

### § 17.

#### Övriga frågor.

- Pokal för längsta färdsträcka överlämnades av Bo Alvermark till Svante Häggström under de närvarandes entusiastiska applåder. Svante är från Umeå med en färdsträcka till detta årsmöte om ca. 95 mil, vilket innebar att han hade en betryggande vinstmarginal.
- Åke Kindbom informerade om den planerade resvägen efter årsmötet. Frånsett natursköna vägar skall vi även besöka Visingsö och åka remmarlag, stanna hos CI's där Christer öppnar affären och bjuder på dricka samt rabatt för de inköpssugna.
- Kenneth Norlin/Åke Kindbom meddelade att kvällens fest skulle avhållas på den närbelägna VIP restaurangen där vi skall förtära en fläskfilé med en stor stark till ett framförhandlat pris på 70:-. Önskades fler öl var dessa prissatta till 25:-

- Önskemål om att i medlemslistan ersätta uppgift om telefon numret till arbetet med uppgift om ev. mobiltelefon framfördes. Detta då flertalet har "nalle" samt att man här kan tala in meddelanden. Medlemmarna uppmanas att via kommande inbetalningskort o.dyl. meddela styrelsen sitt mobiltlf.nr. för kommande komplettering.

**Beslut.**

- Efter önskemål på mötet att det upplevs som onödigt slöseri med klubbens pengar att sända information/tidning till både ordinarie medlem samt stödmedlem, beslutades att utskick enbart sker till ordinarie medlem.

**Beslut.**

- Bosse A. frågade om någon annan upplevt problem med Contitour's däck. Ingen av de närvarande hade dock haft några problem.

- "Tettes årliga information"

Christer's Cavalcade har nu gått 120.802 miles (ca. 19.330 mil) och vad som hänt sedan förra årsmötet är följande:

1. Ny startmotor monterades i vintras, då den gamla bränt.
2. En stötdämpare bak har börjat läcka olja.
3. Renovering av frambromsarnas caliprar skall göras i vinter.

Till "försvar" kan nämnas att Christer's cykel går i Mc-utbildning och startas minst 10 ggr/dag och rullat ca. 15.000 mil i stadstrafik med i snitt under 40 km/h (många timmar i sadeln blir det !)

- Bengt S. informerade om kontakt med en Cavalcadeägare i Tyskland. Tyvärr har han bestämt sig för att sälja, men kommer att vidarebefordra till den nya ägaren information om våra skandinaviska klubbar.
- Timo W. meddelade att någon ny kontakt med Finland inte skett.
- Jörgen Härstedt berättade om en stor tillbehörsaffär ("Louise") i Tyskland som är värt ett besök. Huvudkontor i Hamburg med 54 st. affärer runt om i Tyskland. Eventuellt kan detta var ett uppslag för en gemensam resa.

- Bengt S. berättade kort om årets FIM-rally samt framförde önskemål från Mats A. att det om möjligt tages hänsyn till nästa FIM rally i Schweiz (21 – 23/6) vid tidsplaneringen av den planerade gemensamma Cavalcadeträffen i Österrike som Tommy i Norge gör.  
Det är inte troligt att de som funderar på deltagande i FIM åker på båda träffarna om de tidsmässigt ligger så långt ifrån varandra att man måste ”åka hem” där emellan.  
Styrelsen kontakter Norge om möjlighet för samordning  
Dock finns här ett eventuellt problem att FIM-träffen är förlagd så tidigt på sommaren.

### § 18.

#### Datum och plats för nästa årsmöte.

Datum: 2000 – 08 - 05

Plats: Falkenberg

Ansvariga för organisation och program för träffen: Bengt Sundberg, Bo Alvemark

### § 19

#### Mötets avslutande.

Mötet avslutades med att Ordförande Bo Alvemark tackade samtliga närvarande för visat intresse och engagemang..

Mullsjö som ovan

.....  
Bo Alvemark

O.

Justeras.

.....  
Jörgen Härstedt

.....  
Bengt Sundberg

S.

.....  
Bernt Nilsson

## Vedtekter

### Innledning:

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det som formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

### §1;

#### Medlemsskap

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem. Dvs. med stemmerett

### §2;

#### Årsmøte:

Det skal avholdes årsmøte hvert år, og innen utgangen av juni. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Styret skal stå for den daglige drift av klubben.

Vedtektsendring kan bare foretas av årsmøtet. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

### §3;

#### Kontingent

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet, og innbetales pr. kalenderår. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

### §4;

Klubben skal arbeide aktivt for å bedre trafikkbevisstheten blant medlemmene.

### §5;

#### Statutter:

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmerkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway.

Det gis utmerkelser etter 10 og 15 års medlemskap

#### Æresmedlemsskap:

Æresmedlemsskapsutmerkelser gis til medlemmer som har gjort noe helt spesielt i forhold til klubben og klubbens medlemmer.

### §6;

#### Opphør:

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

Avs.  
SCCN  
Bruusgaards veg 34  
3400 LIER

**B**

