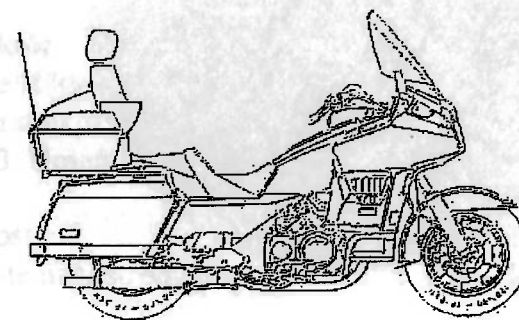


Suzuki Cavalcade Club



Nr 1 - 2000 Årgång 10

Innehåll

Adresser	3
Protokoll från SCCN årsmöte	4
Från norska ordföranden	5
Med Cavalcaden på bärgningsbil	8
Annonser	9
SCCS årsmöte 2000 på www	10
Mälaren runt 2000	12
Reservdelslager	13
Information från SCCN	14
Mekaniker-ordboken	15
Skillnader GL 1400 86 - 88	18
Klubbtröjor SCCS	19
SCCS vårträff och årsmöte 2001	20



Adresser

Suzuki Cavalcade Club Sweden

Bo Alvemark
Björkled 3
783 95 Gustafs

E-post: alvemark@telia.com Telefon: 0243-240497

Suzuki Cavalcade Club Norway — ny adress:

Suzuki Cavalcade Club Norway
v/ Tommy Karlsen
Ekebergvn. 175
1912 Enebakk

E-post: tommy@investra.no Telefon: 64 92 56 99 Faks: 22676841
90 09 98 83

Redaktör
Svante Häggström
Klaverstråket 15
903 53 Umeå



E-post: svante.haggstrom@fceduc.umu.se Telefon: 090 - 13 68 68

Protokoll SCCN årsmøte

Lillehammer Camping

12 medlemmer tilstede.

Åpning Roy ønsket velkommen – klubben er 10 år.
Godkjenning av innkalling og dagsorden. Har fått
tilbakemelding fra ett medlem om at innkallingen
kom for sent. Alle som var tilstede på årsmøtet
hadde imidlertid fått den til rett tid.

Valg av dirigent og sekretær
Dirigent: Kai Tangen
Sekretær: Randi Fossum Tangen

Årsregnskap Ble gjennomgått av Jan Arvid Hansen.
Regnskapet ble godkjent uten kommentarer.

Budsjett Ikke utarbeidet

Saker til behandling Eva og Bjørn Flesseberg har
bedt om å bli fritatt for oppgaven med rundskrivet.

Det blir en oppgave for det nye styret å finne
arvtakere til dette. Takker Bjørn og Eva for fin
innsats med rundskrivet.

Valg

Ny leder: Tommy Karlsen enstemmig valgt.

Sekretær: May Britt Sletten g jenvalg

Styremedlem: Randi F. Tangen g jenvalg

Kontingenten ble uteglemt i starten på møtet som
egen sak. Det ble bestemt at kontingenten forblir
som den er til neste årsmøte.

Lillehammer 17.06.00

Från SCCN:s ordförande

Kjære medlemmer.

Som påtroppende styreformann vil jeg takke et samlet
årsmøte for tilliten og takke Roy for innsatsen, videre
vil jeg takke alle for et grepa årsmøte!! Det var
hyggelig å se kjente og nye ansikter etter en tid i noe
sosialt dvale.

Jeg må også takke Kai som stilte opp med bil da min
bil havarerte en mil nord for Mjøsbrua på fredagen, ja
det syntes en periode som at drittale makter ikke ville
at jeg skulle få komme til Lillehammer! Noen dager før
årsmøte takket det berømte lageret i girakassa for seg
og videre ferd med Cavalcaden var umulig, og så nord
for Mjøsbrua takket min tre år gamle bil for seg da
kamaksjel-registeret røk.

Uansett problemer, så var det var hyggelig og se Per
Arne (PA) igjen etter at han i flere år har vært opptatt
med tåteflasker, Erik som de fleste ikke hadde sett før,
kom sent på lørdagen og jeg tror den gutten hadde
flere timer i salen enn han fikk sammen med oss.

Velkommen skal du være! Beklager til Randi som fikk
Håndaen sin merket av en søppelkasse som min 15
mnd. Schæfer dro med seg i sin ungdoms potens. Dere
andre, igjen takk!

Det er nok slik her i SCCN som i så mange andre
klubber at det er vanskelig å verve styreformenn pga.
at det er ofte de som ”drar lasset”. Jeg har hatt noe
erfaring tidligere med styrearbeide og kan si at dette
nok er feil modell. Derfor skal jeg bruke min
påvirkningskraft til å forandre på dette. Min modell er
langsiktig, og derfor ser jeg nytten å spare på kreftene
både innad i styret og på ressurspersoner ellers i

(Forts. på sidan 6)

Från SCCN:s ordförande

(Forts. från sidan 5)

klubben.

I korthet ønsker jeg å rense styret for oppgaver som medlemmene kan gjøre. Da må informasjonen bli bedre slik at medlemmene som vil kan selv melde seg på ledige oppgavene.

Styret lager så en liste over alle oppgaver dvs. et organisasjonskart eller ønskeliste om du vil. De som allerede har en oppgave får et navnet sitt ved siden av den. Hele lista blir publisert jevnlig i rundskrivet.

Opgaver som ikke blir besatt blir således ikke utført – tøft kanskje, men slik ser jeg det er dette den beste måten å drive frivillig organisasjon på!

Selv kommer jeg ikke til å påta meg mange oppgaver enn det vervet jeg nå har, dette av grunner som er nevnt ovenfor og som jeg regner med å få forståelse for.

Håndboka som jeg har påbegynt fortsetter jeg med dersom ingen ønsker å ta over, den kan bli nytting.

Bakdemper jobben som jeg før har hatt i flere år, har Bernt overtatt.

På en annen side i dette rundskrivet er nevnte "ønskeliste", og jeg oppfordrer dere som har lyst på en (eller flere) av oppgavene til å ta kontakt. Jeg mener dette så sterkt at ordene; "oppfordrer dere som har lyst" er bare høflighet, "dere bør" eller kanskje til og med "skal" hadde vært mere ærlige ord, nettopp fordi:

Du er medlem av en interesseorganisasjon som arbeider for noe som du er glad i, det at du betaler kontingenten er en selvfølge og at i tillegg er du en person som "tar i et tak" gjør at organisasjonen kan leve! Uten deg som "tar i et tak" dør vi!!

(Forts. på sidan 7)

Från SCCN:s ordförande

(Forts. från sidan 6)

Hittil har vi nok blitt skjemt bort av et styre som gjør nesten alt selv. SCCN/S/E m.f. er vordne veteranklubber og oppgavene vil bli større, avhengigheten større osv.

Svenskene har også hatt årsmøte og der ble de enige om at de kunne overta rundskrivet om vi ville. Takk men san, sier vi og bukker! De kan også skaffe t-sjorter og Collech gensere. Heia Sverige!

Deler er et økende problem og som sagt kommer vi til å bli en veteran klubb, selv om det er noen år igjen. De fleste veteranklubber bruker mye av sin kapasitet på teknisk info og deler. Sammenligner vi nåtidens veteraner og våres maskiner - tenker og oss 15 år frem i tiden på delebeholdningen da, husk også av Cavalcade'n er bare lagd i ca. 8500 stk. av, skal det ikke mye IQ til for å forstå at det kan bli problemer med å skaffe deler slik at vi kan kjøre med doningene våres.

Det er da spesielt hyggelig å kunne opplyse om at nå har en koalisjon av SCCN/S og enkeltmedlemmer kjøpt opp det Cavalcade lageret som Kårbø Motor AS i Bergen hadde, han solgte et større delelager med masse Cavalcade deler i til Notodden MC Deler og det var Bernt Kristensen som tipset meg om dette. Det å samle kapital og andre nøkkelpersoner til å kunne tilby dere en meget rimelig deletilgang gikk så greit at det var en fryd. Når dere nå har fått dette rundskrivet i posten regner jeg med at dere kan faktisk begynne å ringe til Bjørn Flesseberg å bestille. Takk til dere som stilte opp på så kort varsel. Takk for meg og ha en god vinter!

Cavalcaden på bärgare

Nu blev ni allt intresserade, eller hur?

Känner bara att jag måste berätta det här.

Plötsligt när jag var och körde i pingsthelgen började cykeln spåra så konstig, men just där var asfalten väldigt spårig så jag tänkte några väl valda ord om Svenska vägverket och fortsatte.

Kom väl ytterligare 3-400 m. innan styret började "wobbla" kraftigt och några svettiga sekunder senare hade jag lyckats få hejd Cavalcaden och stod jag still.



Nä... det var inte något större haveri, utan bara en framhjulspunktering.

Hittade ingen spik eller något i däcket, men däremot satt den vinklade ventilförlängningen lös.

Aha tänkte jag, den har bara skruvat upp sig.

Så jag tog fram förlängningsslangen och skulle börja pumpa upp däcket igen.

Allt gick jättebra tills jag tog bort slangen och hörde hur luften pyste ut från däcket !!

Det visade sig att det var ventilen som skavts sönder där den går igen fälgen.

Inget att gör mer än att taga fram mobilen och ringa efter Bärningsbil (var bara 10-tal mil hemifrån).

Men, nu kommer anledningen till att jag skriver detta. När jag tittade närmare på min vinklade ventilförlängning hade den lite skador på toppen som den slagit emot något. D.v.s. det verkade som om den rört sig

(Forts. på sidan 9)

Cavalcaden på bärgare

(Forts. från sidan 8)

och kanske därför "ledat sönder" originalventilen vid fälgenomföringen.

Är det någon mer som varit ute för detta ?

Kanske skall man inte ha den här vinklade ventilförlängare på, utan bara ha den med sig när man kontrollerar luften ? Eller hade jag bara otur ?

Skriv gärna och berätta om ni varit ute för något liknande !

Tur i oturen var ju att jag hade så nära hem, det kunde ju lika gärna hänt i förra helgen när jag var på vår Värmlandsträff eller om ytterligare några helger när jag ställer styret och näsan mot Österrike.

Att bärgaren sedan lyckades förstöra min framskärm när han lastade cykeln är en annan historia.

Må väl

MSH 547

Annons

Köpes

Cavalcade
Maxpris 60 000 kr

Mikael Reinel
08 - 771 10 80
Rondovägen 310
142 41 Skogås

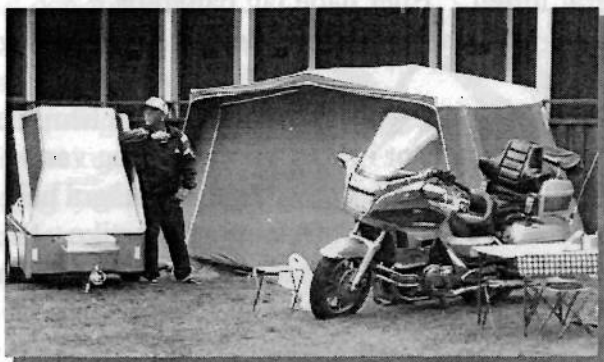
Säljes

Mc-släp, nylackat i valfri färg
12 000 kr

0223 - 219 74
070 - 581 92 75

SCCS årsmöte 2000

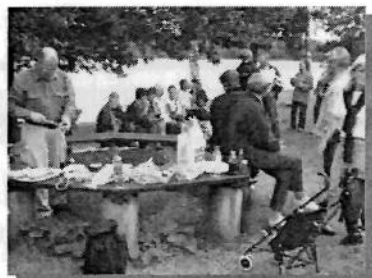
Vi träffades vid Åkulla friluftsgård utanför Ullared. Den ligger vackert inbäddad i ett lummigt landskap och har en liten sjö "på tomten". Vi tackar Bengt för en välordnad träff med en utflykt längs härliga vägar. Bara en undran, "Vem vann egentligen bowlingtävlingen?"



Det finns resurser för att få med mycket packning.



Det är jobbigt att åka till mc-träff.



Vilken tur att det finns korg.

Ett litet reportage från träffen finns på www-adress <http://www.twowheels.se>

SCCS årsmöte 2000



Först utflykt...



...sedan årsmöte



...utdelande av pokal...



...samt eftersnack.

Mälaren runt

Vi vaknade på morgonen den 19 augusti med strålande solsken.

"Nu åker vi Mälaren Runt", sa vi och packade en rygg-säck med färdmedel. Vi gav oss iväg vid 9-tiden mot Stockholm med vår gamla trotjänare.

När vi kom till Danderyd så kom två kompisar ikapp oss på en Goldwing. De skulle också åka Mälaren Runt fast de skulle träffa några vänner först. Vi gjorde sällskap i alla fall.

När vi kom fram var det fullt med motorcyklar där redan. Det var väl det vackra vädret som gjorde att det var mer folk än vanligt som deltog. Tyvärr såg vi inga Cavalcader.

Klockan 11 bar det av. Vi gjorde några uppehåll för att titta på de som körde förbi. Vid ett sådant tillfälle dök det upp en "stallkompis" men vi kunde inte se vem det var. Vi var glada att vi inte körde den enda Cavalcaden.

Vid ett annat ställe där vi stannade inträffade en vurpa. Vem dök då upp om inte Timo med sin Cavalcade och släpkärra. Vi bytte några ord med Timo som sa att skulle troligen köpa en Hermelin????? Kan det vara en Honda av något slag? Sedan åkte han vidare.

Även vår färd fortsatte och det var en härlig dag med mycket att se på. När vi kom hem och kollade på vägmätaren hade turen blivit 37 mil.

Aspelinarna MAL 177

Reservdelslager

Det er en glede å kunne opplyse at et større vareparti til Cavalcade'n våres er oppkjøpt av en koalisjon av klubbene SCCN/S og noen av medlemmene.

En del av dere kjenner til at Kårbø Motor i Bergen solgte Cavalcade deler, dette lageret med flere Suzuki deler kjøpte Notodden MC Deler. De igjen ville selge alle delene som hadde noe med Cavalcade å gjøre for kr. 50.000,- + MVA. Oppgitt verdi var ca. 300.000,- kr. og verdi i.h.t. Suzuki Sande priser er ca. 500.000,- kr. Noe av dette er deler som normalt er vanskelig å bli kvitt, men når vi priser dette til dere så er dette med et påslag av kostpris på 20% + kostnad til innpakking og forsendelse.

Dette er ca. 580% billigere enn hva Notodden MC deler ville ha solgt det for. Dermed tror jeg at ikke blir så vanskelig å få solgt meste av delene til dere.

Utenforstående for SCCN/S må regne med et påslag på 100% i forhold til kostpris.

Det var Bernt Kristensen som tipset meg om dette, videre har jeg sørget at resten gikk i boks, og slik ble investeringsmodellen:

SCCN:	kr. 5.000,-
SCCS:	kr. 10.000,-
Tommy Karlsen:	kr. 10.000,-
Jan Arvid Hansen:	kr. 10.000,-
Jan Petter Hatlen:	kr. 10.000,-
Kai og Randi Tangen:	kr. 5.000,-
Harald Østerud.....	kr. 5.000,-
<u>Torbjørn Hagen:</u>	<u>kr. 6.500,-</u>
<u>Sum:</u>	<u>Kr. 61.500,-</u>

(Forts. på sidan 14)

Reservdelslager

(Forts. från sidan 13)

Bjørn Flessberg er en merkelig mann, medlem i SCCN – eier av GV 1500 og synes det er helt greit å ha hele kjelleren sin full av Cavalcade deler som han må pakke å styre med.

Hatten av for han!!

Bestilling av deler: Bjørn Flessberg på tlf:

Arbeid: 32.81.38.88

Førstemann til mølla.....

Dersom vi ble ferdig med delelista så er den vedlagt i rundskrivet.

/Tommy

Information från SCCN

Internettside

Joda, det kommer det. Det er sønn av Kai Tangen som skal sette opp den. Vi håper å få plass i domenenavnet www.mc.no som NMCU har, er vi heldige får vi følgende adresse: www.sccn.mc.no

Søk etter oss i månedsskifte oktober november.... kanskje treff da...

Vi takker Bjørn Hasselby som i flere år har hatt våres gamle side!

Takk!

Styret i SCCN vil takke styret SCCS for den egeninnsatsen de har gjort i forbindelse med medlemsavisa og annet som var nødvendig!

Styret SCCN

Mekaniker-ordboken

När man läser i tillbehörskatalogerna om olika verktyg och dess användningssätt sägs ofta inte hela sanningen. Här kommer den sanna versionen.



Hammare: Ursprungligen använd som vapen i krig. Numera används den som ett slags slagruta för att hitta dyra och ömtåliga delar alldeles intill det man försöker träffa.



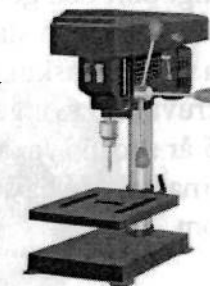
Mekanikerkniv: Används för att öppna kartonger innehållande företrädesvis sadelöverdrag och lackerade delar. Skär alltid lite djupare än den borde.



Elektrisk bormaskin: Används huvudsakligen för att rotera popnitar i dess hål tills man dör av hög ålder. Också bra för att borra hål i kåpor med dolda rör och kablar på baksidan.



Pelarbormaskin: En hög stående maskin användbar för att plötsligt rycka en bit plattjärn ur händerna på dig så att den slår i din bröstorg och därefter skickar iväg din Cola-burk över hela rummet för att splatta ut innehållet över din Baywatch-kalender.



(Forts. på sidan 16)

(Forts. från sidan 15)

Roterande stålborste: Tar bort rost från gamla skruvar och skickar med blixstens hastighet iväg dom under arbetsbänken. Tar också bort skinnet på fingertoppar och knogar samt ger dig anledning att besöka din ögonläkare. (Se skyddsglasögon)



Skyddsglasögon: Skydd för ögon. Används sällan förrän efter besök hos ögonläkare.

Skruvdragare: Ett verktyg som går av i skruvhål. Tio gånger hårdare än något känt borrarstål.

Batterisyretestare: Används för att förflytta batterisyra från ditt batteri till tank, lackerade ramdelar och din nya skjorta varefter du konstaterar att batteriet var dött som en sill precis som du trodde.

Tryckluftskompressor: En maskin som tar energi producerad i ett kraftverk långt bort och gör om den till tryckluft som genom en slang kommer fram till en muttermaskin. Denna används på skruvar till svingen som monterades för 15 år sedan i Japan och gör genast skalarna helt runda så att du aldrig får loss dom.



Philips-skruvmejsel: Används normalt som ett centreringsskruvmejsel, göra hål i läder och för att punktera för-

(Forts. på sidan 17)

(Forts. från sidan 16)

seglingen på burkar med förgasarrengöring, bromsvätska, olja eller andra vätskor och ofelbart skvätta ut innehållet över din nya tröja. Också användbar för att förstöra pozidriv-skruvar.

Spårskruvmejsel: Används huvudsakligen att bända med, gör också ett bra jobb med att slinta av skruvar och repa alla nylackerade ytor i närheten.

Huggmejsel: Ett handhållet skärverktyg. Tänkt att slås på med en hammare, men oftast träffas handen istället.



Skillnader GV 1400 86-88

Bo Alve-mark	GV 1400 LX 1986	GV 1400 LX 1987	GV 1400 LX 1988
Färg	Guld med bruna stripes	Silver med röd/vita stripes	Silver med blå/vita stripes
Backspeglar	Integrerade i kåpan	Monterade på en arm	Monterade på en arm
Hjälm-lås	Monterade på framsidan av sidopackväskorna	Monterade under toppboxens bakkant	Monterade under toppboxens bakkant
Luft-intag motor	Ett litet intag på sidorna av kåpan	Ett större kromat, under mindre svaret	Ett större kromat, under mindre svart
Fotpinnar fram	Kan justeras framåt/bakåt i tre lägen	Kan justeras framåt/bakåt i tre lägen	Fast monterade
Has-tighet	Räknar i miles	Räknar i mil	
Stereo	Inställningsknapparna lägre och texten vit	Inställningsknapparna högre och texten orange	Inställningsknapparna högre och texten orange
Sido-stöd	Motorn stannar ej vid utfällt sidostöd.	Ej köras iväg med sidostödet utfällt. Motorn stannar.	Ej köras iväg med sidostödet utfällt. Motorn stannar.

Tröjor, kepsar och jackor

Nu finns det möjlighet att beställa klubbtröjor och kepsar. Nytt för i år är de snygga vindjackorna.

Vid beställning:

1. Sätt in pengar på postgiro nr 636 30 24-8 SCCS:s pg-nr. Lägg till porto 35 kr / beställning.
2. Skicka också en beställning till:

Paul Jönsson
Malmövägen 98 b
273 97 Tomelilla

E-post: paullinn@spray.se
Telefon: 0417-144 64

Vindjacka Färg: Svart med litet tryck framtill.
S—M—L—XL—XXL
Texten Cavalcade på ryggen.
Sista beställningsdag 15/12 -00.
Leverans i januari.
Pris: 240 kr + porto

Collegetröja Färg: svart med gult tryck framtill.
M—L—XL—XXL
Pris: 160 kr + porto

T-shirt Färg: svart med gult tryck framtill.
S—M—L—XL—XXL
Pris: 80 kr + porto

Tenniströja Färg: gråmelerad med litet tryck (svart) framtill. M—L—XL—XXL
Pris: 140 kr + porto

Keps Färg: svart med texten Cavalcade.
Pris: 70 kr + porto

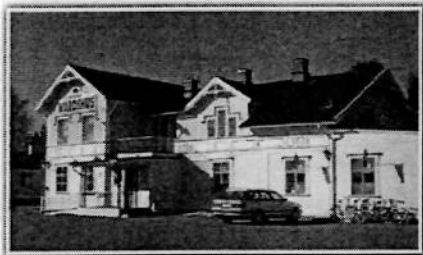
Träffar 2001

Vårträffen

blir på Björns Vårdshus i Råda, strax utanför Hagfors. Där finns 8 stugor, med fyra bäddar i varje, de som vill kan tälta på gräsmattan, (egentligen är det ingen riktig campingplats, så det finns inget tvättrum för campare, men det går att lösa.) Priset blir 150:- per person och natt inklusive frukostbuffé, Vårdshuset har fullständiga rättigheter.

Webbsida:

http://www.bjornswardshus.se/home_init.htm



Årsmöte

Kommer att hållas vid Ljumvikens camping i Holmsund, 15 km öster om Umeå. Den ligger med vacker utsikt över havet.

Det kommer att finnas möjlighet att boka stugor. Mer information om detta kommer i mars-numret av tidningen.

/Svante