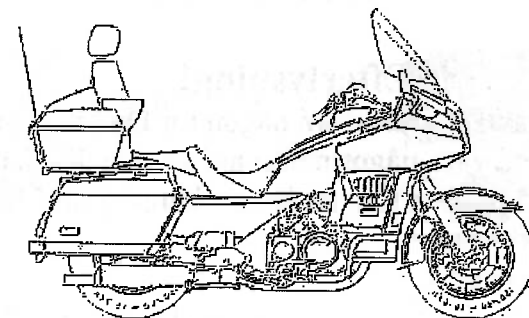


Suzuki Cavalcade Club



Innehåll

Adresser	3
Bilder från vårträff 2001 i Råda	4
Årsmöte i Umeå	6
En Bogus på 5,3 liter	10
Kort mc-säsong	14
Teknik om oljor	18
Bröllop	20



Efterlysning!

Skriv gärna några rader om någon tur Du har gjort. Det behöver inte vara något märkvärdigt. Skicka den digitalt eller på papper. Om du har en lämplig bild förhöjer det nöjet att läsa.

/Svante

Adresser

Suzuki Cavalcade Club Sweden

Bo Alvemark E-post: Telefon:
Björkled 3 alvemark@telia. 0243-240497
783 95 Gustafs com

Suzuki Cavalcade Club Norway Ekebergveien 175 N-1912 Enebakk

Telefon: 64929290
Telefaks: 64929081
E-post. styret@sccn.mc.no

Styrets sammensetning:

Styreleder	Tommy Karlsen
Nestleder	Bernt Kristensen
Sekretær	Mai Britt Sletten
Kasserer	Jan Arvid Hansen
Styremedlem	Roald Ølander
Styremedlem	Randi Tangen

Redaktør: Andree Hagen
E-post: andhage@online.no

Redaktör
Svante Häggström
Klaverstråket 15
903 53 Umeå

E-post:
svahag@rodang.ac.se.se

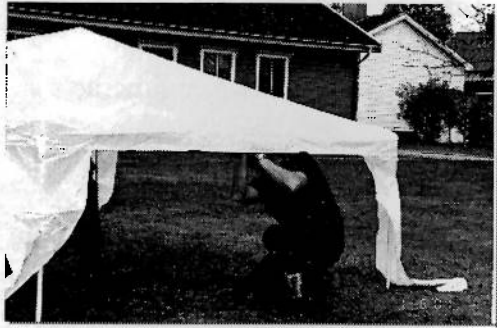


Telefon:
090 - 13 68 68

Bilder från vårträff 2001 i Råda



Bengt har reservdunk men Arne har draghund.



Bernt sätter upp tältet till de korta i klubben.



Aldrig mer IKEA-tält...

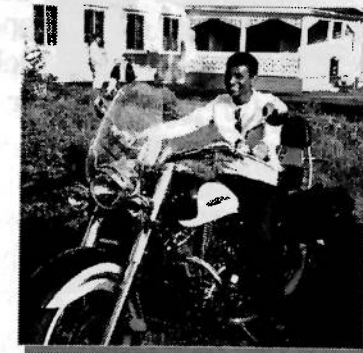
Bilder från vårträff 2001 i Råda



*Tommy: "Makrillbullar?"
Philip: "Nej, nej, det är kyckling-sallad."*



Kenneth mediterar...



Nybörjarhoj???

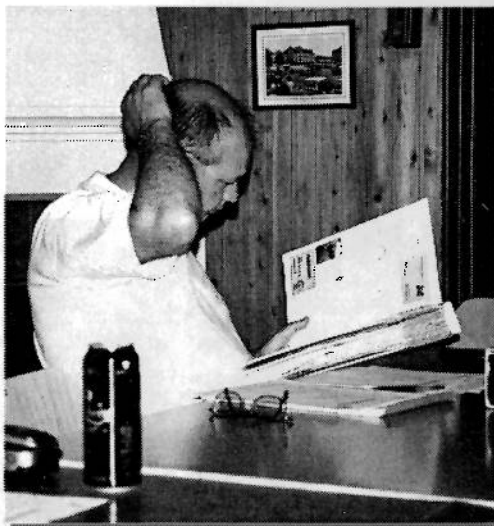
Årsmöte i Umeå

Årets årsmöte höll vi i Umeå. Vi hade väl trott att det skulle komma några fler cadeägare från norra delen av landet, men där var bara två -



Glada fast vi inte fick någon kory!

Klas-Bertil och Svante. Sammantaget var vi tretton Cavalcader, en Intruder, en BMW och två bilburna. Varav en var s.k. stödmedlem.



Har inte jag betalat min medlemsavgift heller?

Vädret var skapligt faktiskt. Lite kyligt och lite regnigt, men under kortegen höll det uppe.

Och humöret var det inget fel på. Svante hade ordnat med en tips-tur med roadbook. Så körs Paris – Dakarloppet och nu fick vi testa det. Svantes

Årsmöte i Umeå

kompis Per (som kör BMW) var väldigt insatt i Paris – Dakarloppet, och höll ett långt och intressant föredrag om detsamma under middagen på kvällen.

Det var spännande! Vi fick nollställa våra tripmätare, och sedan följa anvisningarna. Kör 1,2 km, sväng enligt anvisningarna i korsningen osv.



En av dem åker bil. Gissa vem!

Där fanns bilder med på sådant som vi skulle passera, så man kunde kolla att man var på rätt väg. På detta sätt fick vi se en stor del av Umeå med omnejd.

Vi åkte två eller tre hojar tillsammans. Min grupp kom sist. Men så hade vi maximal otur också: vi hamnade mitt i ett begravningsståg, och då går det sakta!

Lunch intog vi på en båt i centrala Umeå, sedan åkte de som ville till en MC-affär och kollade in deras grejor. Vi hade gjort upp om att återses vid lunch-båten, och därefter gå till en Lazerdoom. Jag kände mig lite skeptisk först, men det var faktiskt kul att smyga omkring i mörkret och skjuta på varandra. Och så fick

Årsmöte i Umeå

man olika mycket poäng. En av oss fick till och med minuspoäng, för han sköt på allt som rörde sig.

Svante hade gjort ett väldigt fint

jobb, det krävdes mycket planering och vi var rätt imponerade. Svante var impad av att det fanns tretton Cavalcader på en gång i Umeå. Det har aldrig hänt förut!

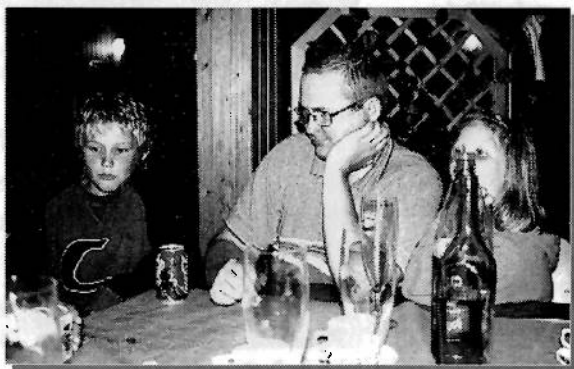
Hemfärden var regning ungefär till Sundsvall, men sen blev det bättre.

Tack Svante och Per för ett fint årsmöte.

Robert W

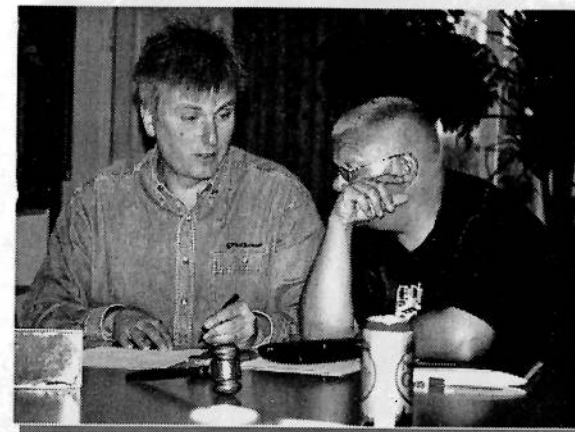


Fem glada laxar i en laxtrappa.



Per gjorde allt för att spela till sig en Cavalcade.

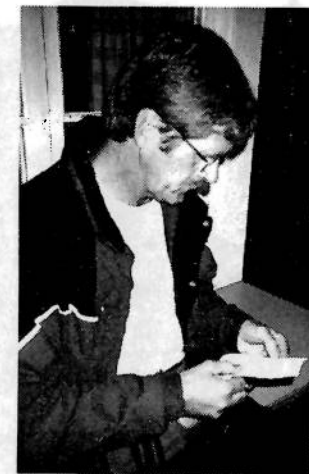
Årsmöte i Umeå



"Nej, har jag sagt. Ingen Cavalcade – inget fullvärdigt medlemskap."



Var är Morgan? Nå'n får offra sig.



Svantes roadbook var minst. Undrar varför?

Årsmöte i Umeå



Korvgrillning på fredagskvällen.



Äntligen dags för att dela ut pokalen för längsta färdsträcka.

Årsmöte i Umeå



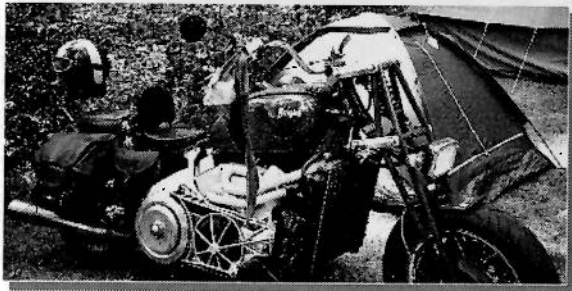
Spänd väntan före matchen i lazer-doom.



*"Skulle man kunna tänka sig fullvärdigt medlemskap?"
Han säljer kinesiska moppemotorer att att montera på cyklar.*

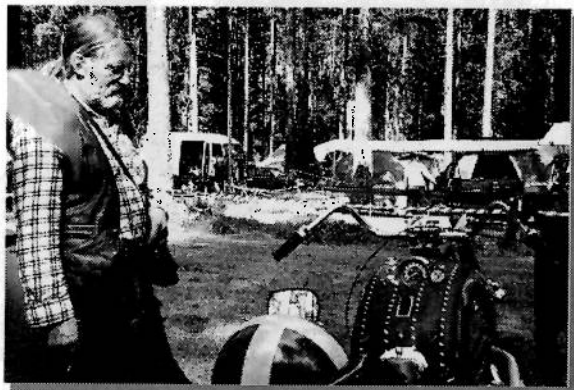
En Bogus på 5,3 liter

På vägen till Umeå tog jag en omväg upp till Näsåker, där det var en musik och kulturfestival, Urkultfestivalen. Där träffade jag på den mest otroliga mc jag sett. Det var en Bogus, och den finns bara i ett exemplar.



Det enda exemplaret av en Bogus.

Det var konstruktören själv, Tord ifrån Gnarp, som var där med den.

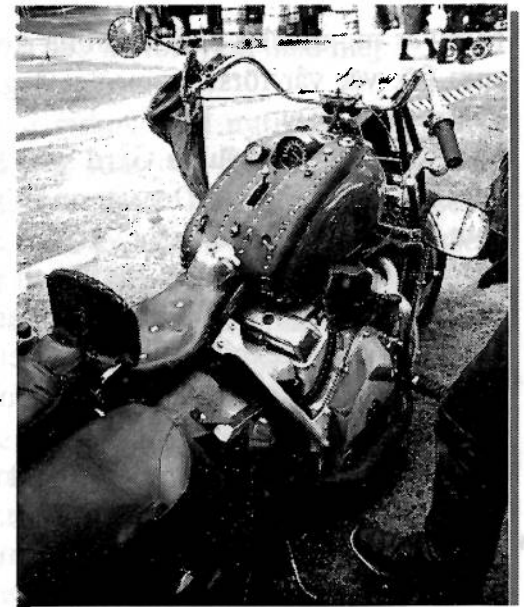


Tord från Gnarp.

En Bogus på 5,3 liter

När jag kommer och försöker "skryta" med att jag har en 1400-kubikare, så är det ingenting jämfört med Bogus. Den är byggd på en V 8-motor och har 5300 kubik! Och automatväxel. Den väger 500 kg.

Robert W



V8 på 5,3 liter...



...att jämföra med V4 på 1,4 liter.

Kort mc-säsong

Min/vår mc-säsong blev ovanligt kort i år. Den 16/7 som f.ö. var vår första semester-dag, kunde ha börjat bättre.

Vi var på väg mot Julita Gård som ligger strax nordväst om Katrineholm. Det var en så'n där sommardag som man längtat efter hela vintern. Strålande sol och 30 grader varmt. Värmen gjorde att jag bara en stund innan olyckan sade till Bettan (frugan), att jag tror jag tar av mej gortexbyxorna och åker i jeans istället. Men hon övertalade mej att behålla brallorna på.

Vi hade hela da'n sett andra mc-åkare fara runt både i kortbyxor och t-tröja. En Harley-åkare kom i badbyxor!!! Vi hade just svängt runt inne i byn Odensbacken som ligger lite sydöst om Örebro, och var nu på väg ut mot stora vägen igen när en äldre kvinna i liten bil kom farande från ett villaområde och skulle korsa vår väg. Vi åkte på huvudleden. Hon såg aldrig åt höger utan åkte rakt över korset utan att se oss. Jag såg henne och försökte därför "runda" henne framför hennes front men hann inte riktigt. Hon rammade oss ca: 25 cm bakom Bettans vänsterfot!

Vi tappade balansen och dunkade först i på vänster sida. Mc:n slog sedan över på höger sida och kanade sedan ner i ett djupt dike, där den blev liggande. Jag för min del slog i backen på vänster sida och Bettan susade ner i diket. Det förflöt några otäcka sekunder innan jag förvissat mej om att Bettan levde. När jag hörde hennes förtvivalde och skrämnda gråt nere i diket förstod att hon var vid liv i varje fall. Sedan slog det dåliga samvetet till, för det var ju JAG som över-

Kort mc-säsong

talat henne att börja åka motorcykel med mej.

Det blev en väldig cirkus med nyfikna människor och hjälpare runt oss. Som tur var låg en vårdcentral ett stenkast bort. Därifrån kom personal cyklande!! Sedan kom en läkare som råkade passera privat, till undsättning. Därefter kom amulans och polis till platsen. Vid det laget var den rena folksamlingen runt oss.

Man konstaterade att Bettan slagit i ryggen ordentligt men som tur var hade hon ett ordentligt nytt skyddsställ på sig så skadan var inte så farlig. Man lade henne i en vakuum-madrass i alla fall och körde iväg med henne.



20 cm som kostade 40 000 kr i reparation.

Kort mc-säsong

Eftersom jag bara skrapat upp handleden (inga handskar på mej), så fick jag vackert stanna tillsammans med polis för att invänta bärgare. Då kom en man fram till mej. Han presenterade sig och berättade att han jobbade som präst där i bygden! Jag tackade och lovade höra av mej om jag skulle behöva hans tjänster längre fram! Strax efter smög en annan man upp vid min högra armbåge och undrade om han kunde vara till nå'n hjälp? Samtidigt tog han upp ett medlemskort från svenska GuldWinge-klubben ur plånboken, och menade att de kunde hjälpa till på ALLA sätt. Gissa om han blev lång i synen när jag sade att **det är ingen GuldWinge som ligger därborta**. Jasså jaha nej.. Han dröp av rätt fort.

Efter en god stund kom bärgare till platsen och vi baxade upp Cavalcaden med hjälp av poliserna. Jag tyckte den såg fördjävlig ut. Extraljus och båda backspeglarna var bortsopade. Båda sidor av hela cykeln var ordentligt skrapade. Dessutom hade vänster-sidan bak vid packväskorna fått en ordentlig smäll. Det var där bilen träffade oss.

Polisen körde mej till Örebro sjukhus där Bettan väntade. Hon skulle få åka hem efter undersökning!! Robban Wågman hämtade oss och vi åkte hemåt.

Nästa dag ringde bärgaren och berättade att han var på väg till MC-Tekno i Karlstad med Cavalcaden. Jag ringde dit för att förvarna dom. Men de slog ifrån sig och sade att de kunde inte alls ta sig an reparationen av min cykel. De hade varken delar, tid eller kunskap!

Kort mc-säsong

Då ringde jag till Christer på CI:s i Jönköping. Han svarade bara:

-”Visst ta hit hojen bara, den fixar vi!!” Så bärgaren lämpade av cykeln i Karlstad och jag baxade in den i en hästkärra jag lånat och körde ner den till CI:s. Efter diverse turer med försäkringsbolag och dylikt så har Bosse och Christer skrapat ihop delar till reparation så inom en månad ska Cavalcaden kunna rulla igen. Tala om välbyggda maskiner! Inget snett eller allvarligt stukat. Tala också om service och kunnig personal på CI:s!!

Kör försiktigt och använd alltid skyddsutrustning oavsett väder!

Hälsar Bosse B
på NLS 485!



En lyckligtvis fortfarande oskadad Cavalcade.

Oljor

Er du påpasselig med å skifte olje på motor og gear regelmessig ?

Intervalene som er angitt i "Owner' s Manual" må for all del ikke overskrides. Disse intervalene er satt til første skift ved 1000 km. og deretter hver 12000 km.

Dette må ansees som maksimaleintervaller under fers-teklases driftsforhold, d.v.s. kun .rolig langkjering der motoren er normalt driftsvarm så og si bestandig, kjering på terre asfaltveier, lite last og minimalt bruk av choke ved kaldstart.

Kjoring og bruk i Norge kommer *ikke* inn under dette. Her har vi --mange kaldstarter med bruk av choke, kokjoring, hardkjoring, mange kjører på grusveier, tunge lass (sidevogn / henger), kjoring under allslags vrerforhold og hyppig bruk til og fra jobben. Alt dette reduserer levetiden på oljen. Det anbefales å skifte motorolje på intervaller fra 2500 til 4000 km.

Skift filter hver garig !!

Dessuten anbefales det å følge anvisningene i "Owner's Manual" i forbindelse med langtidslagring / vinterlagring.

Neste spørsmål: Hva slags olje bruker du ?

Som et minimum, bruk olje med foreskrevet viskositet. leg vil ikke si at noe fabrikat er spesielt bedre enn andre -bruk et velrenomert merke. Men bruk aller helst syntetisk olje, fortrinnsvis helsyntetisk. Hvorfor ? Spør du vantrende I Her er det mange fordom- i mer ute å går. Syntetisk olje **ER** bedre påstår .leg.

Les artikkelen i MC-avisa nr .8 1992 side 12. (de som Onsker en kopi kan ta kontakt med undertegnende). Den forklarer på en noktern måte hva syntetisk olje av idag er .

Enkelte punkter i artikkelen er utelatt.

- Fordeler / ulemper med syntetiske oljer :
 - Ved kaldstart, d.v.s. så å si ved hver oppstart, befinner nesten all olje seg i motorens bunnpanne. Jo kaldere motoren er (under + 50'C er kaldt) desto tykkere vil motoroljen vrere. Mange har kanskje sett endel reklameinnslag på TV for motorolje -bor tas alvorlig -det er ikke bloff.
 - Jo lengere tid motoren har stått rolig, desto mer olje har rent ned i bunnpannen og "tyknet" . Motoren startes, oljelampa slukker så og si med en gang. Vel og bra -nesten. Oljen er tykk og trykksensoren sitter helt nederst på .motoren. På dette tidspunkt vil det ikke vere oljetrykk överst i motoren -på utsatte steder som kamaksler og vippearmer. Tester utfert av større oljeselskaper viser at under ekstreme forhold kan det ta opp til 15 minutter før oljen når ventilmekanismen etter oppstart I Syntetisk olje er av en slik konsistens at den er tyntflytende helt ned under 0'C.
 - Det vil føre til raskere smøring etter oppstart og redusert slitasje. Raskere evne til å smore vil på alle punkter føre til redusert slitasje.
- ~ Tyvärr vet jag inte vem som har bidragit /Svante

Bröllop

SCCS gratulerar



**Lecley Pihl
och
Ann Narberg
gifte sig 19/6 2001**

