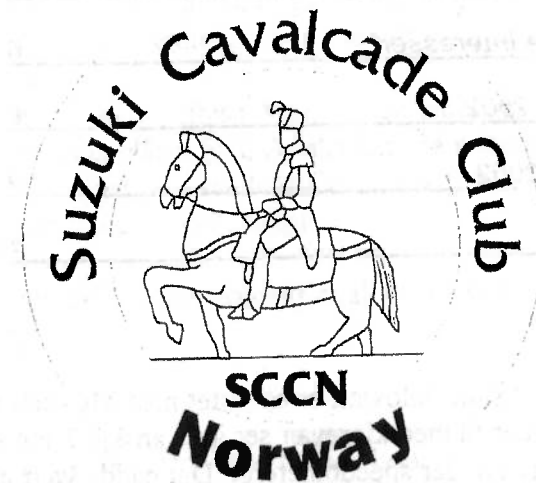


SUZUKI CAVALCADE
CLUB
NORWAY



Stiftet 1990

Web:
www.sccn.mc.no

E-post:
styret@sccn.mc.no

<u>Innhold</u>	Side
<u>Leder'n</u>	2
<u>Vedtekter</u>	3
<u>Bosses Budget bygge</u>	4
<u>Lade regulator til besvær</u>	5
<u>Cavalcade interessert</u>	6
<u>Cade raid 2002</u>	6
<u>Julebord 2002</u>	9
<u>Delelager</u>	10-19

Leder'n

Et år er snart slutt, kilowatt er erstattet med MC-mil- nesten, ... får jeg noen dager til med kjørevær ser jeg kanskje 2^oern som første tall på telleren under speedometeret. Det hadde vært noe det!! 200 000 km. på gammern... stas!!

Jeg reflekterer gledelig over økende henvendelser fra folk som ønsker en Cavalcade som samleobjekt. Dette viser vei for SCCN. Samtidig sliter klubben med å samle medlemmene i forhold til før. Ikke for det, andre nasjonale interesseorganisasjoner har akkurat samme problem og vi får kanskje bare goda "den nye tid" og gjøre det beste ut av det.

I dette ligger stadig en utfordring med å skaffe et medlem som har ork til å organisere et treff i året. Jeg henvender meg da til deg som ikke har seriøst blitt spurt om dette før, vennligst reflekter over dette:

Har du lyst til å svi av 5 timer pr. år på en morsom oppgave ??? Velkommen! Ta kontakt.

ikke vær redd, bare hyggelige folk påtreffes! Dette er heller ikke komplekse greier! Stedene kjenner vi til, et par telefonsamtaler, et rno brev sender du våres redaktør – ferdig! HELLO... I need YOU!!

ror i så måte arrangementer som har hvert vellykket før bør jentas. Storsatsningen fra Dave i England med treff i Holland i år a heller labert resultat i antall fremmøtte. Det samme med våres rsmøte på Hovden som ente opp i en hyggelig aften på "by'n" takk for den SCCN og "enstemmig" (dog uten referat) utsettelse v årsmøte til neste år.

Meget mulig at vi kan treffes i Arvika til sommeren, som agt gamle tradisjoner skal blåses liv i, Arvika har i så måte en spesiell plass i historien med flest samlede Cavalcader i Norden. rror det var 24 stk. en gang på 1900 tallet.

God vinter, husk hostesaft og høyoktan i Cavalcadetanken.

Vedtekter

anledning:

Suzuki Cavalcade Club Norway ble stiftet 27/10-90, med det som formål å samle Cavalcade kjørere i Norge, og fremme deres interesser, samt forsøke å samle eiere internasjonalt i en internasjonal klubb.

1;

ledelskap

Alle som er interessert i Suzuki Cavalcade kan bli fullverdig medlem. Dvs. med stemmerett

2;

årsmøte:

Året skal avholdes årsmøte hvert år, og innen utgangen av juni. Det velges så mange styremedlemmer som styret finner passende. Styret skal stå for den daglige drift av klubben. Vedtektsendring kan bare foretas av årsmøtet. For å foreta vedtektsendring må minst 2/3 av de fremmøtte medlemmene være enige.

3;

kontingent

Medlemskontingenten blir fastsatt av årsmøtet, og innbetales pr. kalender år. Innbetalt kontingent kan ikke kreves tilbakebetalt.

4;

Klubben skal arbeide aktivt for å bedre trafikkbevisstheten blant medlemmene.

§5;

Statutter;

Kun medlemmer med gyldig medlemskap i Suzuki Cavalcade Club Norway har rett til å motta premier/utmærkelser gitt til Suzuki Cavalcade Club Norway. Det gis utmerkelse etter 10 og 15 års medlemskap

Eresmedlemskap:

Eresmedlemskapsutmærkelser gis til medlemmer som har gjort noe helt spesielt i forhold til klubben og klubbens medlemmer.

§6;

Opphør:

Ved opphør av klubben går aktiva til Norsk Luftambulansse.

Bosses budgetbygge

Recept

Tag en stykk begagnad takbox av märket Packline 90.

Köp en ny komplett släpvagnsaxel med fälgar, däck och draghandske inkl. frakt för 2000:- (Norco, samma som Bernt Nilssons underrede)

Använd en svetskunnig kompis som fixar fyrkantsprofiler 25x50 mm. som ram och sätt ihop två till dragstång.

Kompisen kortar även axeln på mitten så den inte överskrider maxmåtten 1250 mm.

Måla ramen med svart Hammerite.

Köp en komplett ljusramp på Biltema för 200:- med 1,5 m kabel och släpvagnskontakt. Förläng kabeln och lägg den i ett av ramrören. Åk på skroten. Skruva av ett takräcke från en Ford Sierra Kombi, åttital. Kapa ner den på alla ledder för att passa in snyggt. (100:-)

KLART!!!!

Totalkostnad: ca 2.600:- (pga brorsans takbox= 0 kronor) och väldigt snäll kompis)



Laddningsregulatorbyte går på försäkringen!!!

Efter lång felsökning och god hjälp av medlemmen Inge Björk konstaterades att min laddningsregulator hade givit upp. Vad göra? En ny original kostar ca 2.500 kronor och en piratmodell ca 1.200 kronor. Väsentlig skillnad då de sades att pirat skall fungera lika bra. Vad som såg konstigt ut var att kablarna ut från regulatorn var färre än originalet. Det skulle fungera ändå. Vi monterar dit den och kör Umeå t.o.r till årsmötet. Fungerar bra. Tar en tur ca 3 veckor senare hemma. Jag kommer ca 2 kilometer då motorn börjar ryka upp under rutan. Stänger av tändningen men det ryker fortfarande ända till huvudsäkringens ryker. Återtransport på läpkärra och konstaterar att det blivit ett stort hål på undersidan av regulatorn i bakeliten. Någon frågar mig om det inte går på försäkringen, på brand. Jag läser igenom villkoren på Holmia. Det står: försäkringen gäller vid regelrätt brand och vid kortslutning av elektriska komponenter. Snacka om att det var kortslutning. Ringer försäkringsbolaget och det var inga problem. Jag fick ersättning för ny originalregulator, 2.500 kronor samt utdrag på 500 kronor för eget arbete vid montering. Självrisk 1000 kronor: - 500 kronor = 500 kronor för mig.

Detta kan vara tänkvärt för Er alla!!!

Bo Alvemark (snart fd ordf.)

Er du eier av en Suzuki Cavalcade eller bare interessert, ønsker vi deg velkommen!

Det er flere fordeler med å være medlem i SCCN, vi nevner noen:

- Hyggelige mennesker med felles interesse både i inn og utland.
- Treff nasjonalt og internasjonalt.
- Tilgang til teknisk kompetanse og veiledning.
- Deler til sterkt nedsatte priser på våres eget lager.
- Våres eget rundskriv som utgis to ganger i året.
- "Members Only" siden på våres web side som er foreningens raske opplysningskontor.
- Innbefattet i internasjonal ring av "Cade Clubbs"

Medlemskontingenten er på kr. 250,- pr. år, noe vi mener er en god investering

Ta kontakt, våres adresser står bak forsiden på folderen, dersom du ønsker mottar du en giro i posten, når denne er registrert betalt vil du motta siste rundskriv, medlemsliste og passord til klubbens interne web område.

Cade Raid 2002

Vi skulle ut på tur.. til Holland.. på caid raid. Første offisielle treff.. det var i hvert fall det vi fikk høre. Masse folk og sykkelere skulle komme. Hørtes flott ut tenkte vi. Vi pakket på syklene jeg og Stig. Etter mye om og men hjemme fikk vi endelig starte av gårde. Vi fikk det litt travelt med å nå ferja fra kr.sand så du kan si det gikk unna. I det vi kom om bord så lukket de igjen porten. Vi ankom Hirtshals lit sent på kvelden ca midnatt. Kjørte ett stykke

ør over til vi fant en grei plass å overnatte på ei typisk dansk kro. Sjempe koselig. Neste dag passerte vi tysklands grense, og empoet gikk en del opp. Vi skulle jo et godt stykke sørover.. Like utenfor Dusseldorf så hadde vi oss 10 min. pause på en raste plass utenfor allfarvei. I det vi startet opp igjen og skulle til å gi gass ut på autobanen så skjente bak hjulet til Stig ut til sides. Det ble en kort stopp der og da for å finne ut årsaken. Hjelp meg.. en feil i punktering.. mitt ute i ingenmanns land.. Vi fant en spiker i bak hjulet til Stig. Ikke hadde vi lappe saker, ikke var det bensinstasjon, og ikke noen tilf. Det eneste som var der utenom oss var et par tyskere og en spansk trailer sjåfør. Her gjaldt det å ha fantasien i orden. Vi spurte så lastebil sjåføren om vi kunne få lov til å kjøpe av litt gummi fra det ene dekket hans og det var selvfølgelig i orden. Vi fikk ut spikeren og stappet skrujernet inn i hullet for å prøve å gjøre det litt større. Skar av ca. 4-5 cm og 5mm tykk bit og fikk brettet dette sammen slik at vi fikk lage oss en klugg. Da gjenstod det å få "pluggen" i hullet med hjelp av skrueørn og tenger og det vi hadde. Når vi endelig hadde fått i "pluggen" vår og skulle pumpe luft i dekket var jo dette et kapittel for seg selv. Kompressoren på cade'n er jo ikke så effektiv at det gjør noe. Det endte med at vi fikk luft av lastebilen for å lure på plass "pluggen" vår. Vi skar av overskytende gummi og vips så hangerte dette som en nød løsning. Tyskerne som var på plassen syntes dette virket hårt reisende og mente at vi nordmenn måtte være gale. Det var tross alt et bra på funn syntes vi. Vi fikk da tartet opp igjen og ut på autobanen bar det, maks fart begrenset til 100 km/h. Etter ca 2-3 timers kjøring kom vi frem til Heerlen. Endelig fremme. Vi så etter flere sykkelere, og fant 2 stk. /i gikk in i resepsjonen og der traff vi David Hebbelthweight fra England m frue og Kenneth fra Sverige m frue og barna. Her hadde vi en koselig aften litt øl og kos. Påfølgende dag så var lekkelig like helt så vi fikk kjøre til nærmeste dekk forhandler og handlet nytt dekk til Stig. Når vi fikk se det gamle dekket nødvendig, fant vi ut at det var en kjempe jobb det vi hadde gjort. Så skulle en være ute i lignende situasjoner så er det bare å bruke fantasien. Det som var mest skuffende på hele turen var at det lukket opp så lite folk. 4 sykler. Tross alt, så var det 50%

oppslutning fra Norge på treffet... Her må det da kunne gjøres noe..



Over Kenneth, Stig, David.



91144	Lillegård	Terje	Asphågen 16	9414 HARSTAD	77 07 17 37
91145	Brendal	Per	Barbugårdsvei 47	4846 ARENDAL	37 02 26 03
91146	Olsen	Tore	Postboks 247, Sandstii	5862 BERGEN	55 93 44 14
91147	Bodvin	Dag	Bekkeveien 18	5096 BERGEN	
STØTTEMEDLEMMER					
9157	Tangen	Kai	Anders Bjørnsgårds vei 1	2625 FÅBERG	61 25 06 10
91200	Mikkelsen	Arvid	Ekebergveien 9	3070 SANDE	33 77 83 29
91201	Arnesen	Odd Olav	Styrmoesvei 42	3043 DRAMMEN	32 81 18 27
91202	Olsen	Ragnhild	Styrmoesvei 42	3043 DRAMMEN	32 81 18 27
91203	Storholt	Jan Erik	Gramsborgv. 7	3032 DRAMMEN	32 88 80 34
91204	Marigård	Årve	Marsfallet 16	3055 KROKSTADELVA	32 87 35 97
91205	Storholt	Sissel	Gramsborgv. 7	3032 DRAMMEN	32 88 80 34

		MEDLEMMER										
Medlem	Efternavn	Fornavn	Adresse	Poststed	Telefon priv	Telefon jobb	Mobil	ykkel reg. n	Årsmodell	Type	E-mail adresse	
101	Aasland	Tom	Breisetvegen, Hjuksebø	3683 NOTODDEN	35 95 73 48		90 83 94 70	Æresmedlem			tomsa@online.no	
103	Hagen	Torbjørn	Bjørkestien 8	2817 GJØVIK	61 17 60 30	61 18 24 04	91 79 28 44	NH-4938	1986	GCG LXE	torbjorn.hagen@telenor.no	
104	Karlsen	Per Arne	Grefsenvn. 113	0492 OSLO	22 22 08 92		91 55 03 31	DH-4774	1986	GCG LXE		
106	Larsen	Arne	Elvero	2030 NANNESTAD	63 99 80 64		41 33 41 27	CV-5048		GCG LXE		
108	Rødsand	Hans Petter	Damliå 13	7027 TRONDHEIM	73 94 38 97	Fax:73945646	90 15 35 37	ZF-2619	1986	GCG LXE	hrodsand@online.no	
112	Larsen	Henning	Skogheim	2030 NANNESTAD	63 99 76 43	32 05 92 35	41 32 08 73	DH-4687	1986	GCG LXE	cavalcade@rytter.as	
118	Hatlen	Jan Petter	Solum	2625 FÅBERG	61 26 18 70	31 25 12 20		HU-9900	1987	GCH LXE		
122	Lundberg	Rolf	p.b. 145, Nordstrand	1112 OSLO	22 28 60 14	32 28 53 07				GW 1500		
132	Lier	Jon Ted	Haraldløkka 2	0689 OSLO				CV-5056	1986	GCG LXE		
137	Sekkingstad	Eirik Andre	Eide	5363 ÅGOTNES	56 32 15 26			ST-5613	1986	GCG LXE		
140	Hasselby	Bjørn	Postboks 85	2716 HARESTUA	61 32 37 50	Fax: 61 32 30 42	90 10 61 35	Æresmedlem			hasselby@online.no	
144	Kristensen	Bernt	Skeismoen	2022 GJERDRUM	63 99 00 82	22 80 32 32		CV-6388	1987	GCH LXE	a.auto@online.no	
147	Berge	Kjetil	Helleg. 5	6004 ÅLESUND	70 10 04 45	70 12 14 13	95 06 90 92	LZ-4205	1987	GCH LXE		
150	Østerud	Harald	Ludv. Hervigsvei 37d	3035 DRAMMEN	32 88 04 55	23 15 48 86		CV-5179	1986	GCH LXE	HaraldOs@nsb.no	
161	Karlsen	Tommy	Berg	1540 VESTBY	64 95 59 70	Fax: 64 95 59 71	92 82 52 75	DH-8890	1987	GCH LXE	tommy.karlsen@toytechworld	
168	Karlsen	Knut - Anders	Josefvatn	9050 STORSTEINNES	77 72 04 88		95 14 91 67	ZK-5853	1985	GDG LX	knutaka@online.no	
173	Sund	Øystein	Vollaveien 2	7125 VANVIKAN	74 85 63 95	73 53 42 05		RL-7575	1986	GCG LXE		
184	Gudding	Trond	Holandsvika	8664 MOSJØEN	75 18 62 47	75 17 91 00		YA-4229	1987	GCH LXE		
187	Sletten	May Britt	Øvre Skogveg 2	2213 KONGSVINGER	62 81 74 83	62 80 80 32	99 70 35 03	AK-8735	1986	GCG LXE		
189	Flesseberg	Bjørn	Bruusgaards veg 34	3400 LIER	32 84 84 22	32 81 38 88	92 09 22 72	LA-5151	1995	GW 1500	bjorn.flesseberg@c2i.net	
193	Tjensland	Kåre	Tverrgata 4	4360 VARHAUG	51 43 02 90			PE-5195	1987	GCH LXE		
94	Ølander	Roald	Mittet ytre	6363 MITTET	71 22 68 71		97 15 50 35	TX-7148	1986	GCG LXE		
98	Olderøien	Jon Atle	Hollumshagen	7224 MELHUS	72 87 25 79	72 85 22 27		HU-7800	1985	GDG LX		
100	Hylander	Tore Vidar	Vestby	2022 GJERDRUM	63 99 22 52	22 63 02 30	90 54 07 74	TS-6740	1986	GCG LXE		
101	Hovden	Arnulf	Indre Hovdevn. 110	6160 HOVDEBYGDA	70 06 66 01		94 49 97 13	CV-5046	1986	GCG LXE		
105	Sjøli	David	Løkra	2332 ÅSVANG	90 09 71 95			HL-7070	1985	GDG LX		
107	Brekstad	Bjørn	Solvik	6658 RINDALSSKOGEN	71 66 58 79			VX-6495	1986	GCG LXE		
115	Nylund	Ronny	Postboks 87	8201 FAUSKE	75 64 25 02			DH-6034	1986	GCG LXE		
116	Hansen	Jan Arvid	Markveien 19	3300 HOKKSUND	32 75 19 83	90 88 32 80	90 88 32 80	CV-5248	1986	GCG LXE	janarvid.hansen@c2i.net	
117	Lien	Arne	Sparagmitten 26	2611 LILLEHAMMER	61 25 79 97		94 43 42 26	HV-5255	1986	GCG LXE	a-lien2@frisurf.no	
118	Albrigtsen	Per Arne	Marmorveien 29	3070 SANDE	33 77 72 32	31 28 47 60		LA-5950	1985	GDG LX		
119	Gipling	Odd Arne	Einbugafeltet	2662 DOVRE	61 24 02 22	61 24 04 33	91 10 89 23	HZ-9294	1987	GDG LX		
121	Torgersen	Øystein	Vingarv. 54	2608 LILLEHAMMER	61 25 89 54		90 85 62 03	LA-1314	1985	GDG LX		
125	Røysen	Mindor Alf	Kviane	6770 NORDFJORDEID				LZ-4010	1987	GDG LX		
29	Wold	Alfred	Armundsdaalen 171	5119 ULSET	55 18 19 61			DH-8779	1987	GCH LXE		
31	Risvik	Roger	Volhaugen	7650 VERDAL	74 07 63 09			CV-5759	1987	GCH LXE		
33	Grevie	Leif Magne	Postboks 35	5382 SKOGSVÅG			90 07 33 55	ST-6355	1986	GCG LXE		
36	Hagen	Andree	Fullriggerveien 3	4056 TANANGER	51 69 96 14		95 15 23 4	LA-3786	1987	GCH LXE	andhage@online.no	
37	Borg	Morten	Vårfaret 15	2611 LILLEHAMMER	61 25 73 68		90 88 31 83	LA-3642	1987	GCH LXE	borgm@online.no	
38	Wilhelmsen	Frode	Greftegreff	3520 JEVNAKER	61 31 42 88	32 12 22 60	93 40 20 85	JA-2046	1985	GDG LX		
39	Lorentzen	Ståle	Krokstien 4	4844 ARENDAL	37 02 80 35		94 35 18 78	AS-6363	1985	GDGLX	stalore@online.no	
42	Nordsveen	Steinar	Stenberg	2032 MAURA	63 99 33 81			PE-1493	1986	GCG LXE	steno@sensewave.com	
43	Maude	Atle	Hagelinveien 4	6511 KRISTIANSUND N								

2160-24A00 1 Coil Assy 310 490
 2371-24A00 1 ? 50 90
 2371-24A10 5 Clamp 30 70
 3000- El. Anlegg
 3416-24A00 1 Plate 50 100
 3551-24A00 1 Støydemper 100 200
 3552-24A10 2 Filter 150 250
 3980-24A00 1 Controller 1550 2600
 3985-24A00 1 Brakett 200 300
 4000- Instrument Panel
 4153-24A30 1 Panel 140 250
 4153-24A31 1 Panel 140 250
 4170-24A30 1 Socket 270 450
 4175-24A30 1 Liad Switch 160 280
 4189-24A30 10 Gjennomføringer 5 10
 4210-24A30 1 Tachometer 780 1350
 4310-24A30 2 Fuel & Temp. meter 380 620
 4810-24A00 1 Guge Assy 100 170
 5000- El./ Baklys
 5128-24A30 5 Klips 5 10
 5604-24A01 1 Tail Lamp(Baklys) 1000 2300
 5621-24A00 1 Bracket 30 50
 5622-24A01 1 Bracket 10 20
 5641-24A00 1 Bracket 25 45
 5765-24A10 2 Mounting Base 20 40
 5917-24A00 1 Cover 150 270
 6000- El. Kabler
 6216-24A00 1 Bracket 50 100
 6610-24A00 1 Wiring Harness 1150 1900
 6610-24A30 1 Wiring Harness 1150 1900
 6755-24A00 1 Cover 70 130
 7000- Intercom
 7575-24A70 1 Cover 30 50
 7670-24A00 2 Switch Assy 15 25
 7800-24820 3 Audio Co ?? LXE 90 170
 7800-24840 5 Audio Co ?? LX 120 200
 7840-24A00 1 Switch Center Stand 130 220

77 01 41 03	95 11 41 03	ZF-2245	1986	GCG LXE	per.brendsdal@c2i.net
		PE-9022	1988	GDG LX	per.brendsdal@c2i.net
Fax 55 93 44 14 91 13 28 80		DH-8	1987		tor.olsenas@c2i.net
		ST-3591	1985	GDG LX	dag.bodvinn@c2i.net
97 51 74 85				GW 1500	kai22@online.no
90 60 35 98				GW 1500	arvid.mikkelsen@veidekke.no
				BMW K1200 LT	odd-orn@online.no
93 01 21 57				GSF 1200 S	jestor@online.no
91 19 02 26				Trophy 900	margaret@online.no
98 02 82 83					

37870-24A10 1 Switch 120 200
37870-24A20 2 Switch 130 220
37870-24A30 3 Switch 170 300
37870-24A31 3 Switch 170 300
37875-24A20 1 Brakett 25 45
37875-24A30 2 Brakett 25 45
37890-24A10 2 Switch 260 400
37893-24A00 3 Lokk 40 70
38000- El. Anlegg
38730-24A00 2 Relay 40 70
38731-24A00 1 Bracket 100 200
38860-24A00 1 Unit 400 800
38890-24A00 2 Bryter 50 100
39000- El. Anlegg
39190-24A00 1 Controll 140 250
39190-24A10 1 Controll 140 250
39320-24A01 1 Radio/Tunerkasett 1250 2500
41000- Ramme
41100-24830-019 1 Frame (Hoved Ramme) 6000 15000
41540-24A00 1 Batterikasse 150 300
41630-24A00-019 1 Leg Frame 90 170
41950-24A00-010 1 Trekantbrakett, ramme 80 150
41950-24A00-019 1 Trekantbrakett, ramme 80 150
42000- Ramme
42100-24A00 1 Stand (Midtstøtte) 300 550
43000- Til Fothvilere
43120-24A01 1 Arm 50 90
43140-24A00 1 Arm 40 70
43272-24A00 1 Joint 50 90
43501-24A00 1 Footrest Assy RH 320 500
43530-24A00 2 Holder RH 110 200
43540-24A06 1 Arm Fothviler 200 400
43580-24A00 1 Deksel Fothviler 80 150
43611-24A00 1 Board 160 280
43613-24A00 1 Board 160 280
43613-24A10 1 Board 80 150
43620-24A00 1 Cam 90 170

3641-24A00 5 Cushion 25 45
3642-24A00 6 Gummiforing 5 15
3713-24A00 1 Board 160 300
3713-24A010 1 Board 160 300
3717-24A00 1 Bar 90 170
3720-24A00 1 Cam 70 130
3820-24A10 1 Bracket 420 720
4000- Tank(alle 44000 i samme eske)
4100-24A00-019 1 Tank Assy 1120 1850
4119-24A00 1 Tray 10 20
4261-24A00 1 Gummipakning,rund 15 25
4890-24A00 1 Brakett 30 55
4890-24A01 1 Brakett 30 55
4892-24A00 1 Klemme 10 20
4894-24A00 1 Pad 10 20
5000- Seter Div.
5358-24A10 4 Gummiforinger,små 5 10
5422-24A10 2 Hose 10 20
5422-24A20 2 Slange 30 50
5422-24A30 1 Hose 10 20
5422-24A40 2 Hose 35
5422-24A50 2 Hose 10 20
5423-24A10 2 Slange 20 40
5423-24A30 2 Slange 20 40
5426-24A00 4 Gromet 10 20
5426-24A70 6 Gromet 10 20
5426-24A80 4 Gromet 10 20
5426-24A90 3 Gromet 10 20
5427-24A01 2 Flexislange 25 45
5427-24A10 1 Flexislange 25 50
5428-24A00 1 Klemme 10 25
5428-24A10 1 Klemme 10 25
5429-24A00 4 Skumpads 10 25
5429-24A10 4 S 10 25
5430-24A00 1 Brakett 30 55
5440-24A00-4FT 1 Pad Assy 150 280
5440-24A00-4FS 1 Pad Assy 150 280

45450-24A00-4FS 1 Pad Assy 160 290
45470-24A00 2 Relay 90 170
45480-24A00 1 Panel 70 130
45480-24A10 1 Panel 70 130
45480-24A30 3 Panel 70 130
45483-24A00 2 Spacer 20 45
45650-24A00 1 Cover (Innmat nakkestøtte) 270 480
47000- Plast/Div.
47110-24A00-7UN 3 Cover RH(Beige 85 mod.) 380 600
47110-24A20-8RB 2 Cover RH(Brun/Champ. 86 mod.) 380 600
47161-24A00 4 Gummipads 15 25
47210-24A00-7UN 1 Cover LH(Beige 85 mod.) 380 600
47220-24A00 4 Cover LH 250 400
47300-24A00-7UN 1 Cover(Beige 85 mod.) 1400 2200
47300-24820-24H 3 Cover Radio(Beige 85 mod.) 350 550
47300-24840-12R 2 Cover(Silver) 350 550
47315-24A01 5 Cushion 100 180
47316-24A01 6 Cushion 100 180
47380-24A00-12R 2 Cover fuel(Silver) 70 130
47392-24A01 4 Tetningslist,skum selvkl. 15 25
48000- Plast/Div.
48712-24A00-27U 1 Cover(Brun) 320 550
48714-24A00 4 Gummilist,kort 25 45
48718-24A00 8 poser med små skiver 10 25
48721-24A00 4 Plastramme 30 60
48722-24A00-24D 1 Fairing 60 140
48723-24A00 2 Lukehus 60 140
48724-24A00 1 Guide 20 45
48725-24A00 1 Skive, rektangulær 10 25
48726-24A00 9 poser m/rektangulære skiver 20 45
48752-24A00-24D 1 Cover inner fairing LXE(Rød 87 mod.) 150 300
48752-24A00-27U 1 Fairing LXE(brun 86 mod.) 320 500
48753-24A00 2 Gummi mellom nedre kåpe og fotbrett LXE 25 45
48754-24A00 2 Gummilist 15 25
48762-24A00-24D 1 Lead 60 110
48763-24A00 2 Luftesjeldhus 60 110

8765-24A00 1 Skive, rektangulær 10 25
8801-24A00 1 Guide Assy 40 70
8821-24A00 2 Guide 40 70
8822-24A00 2 Plaststyring til luftesjeld 25 45
8823-24A00 1 Arm til luftesjeld 15 30
8824-24A01 2 Plast gjennomføring 20 45
8840-24A00 1 Brakett 10 25
1000- Fram demper
1104-24A01 1 Gaffelben, komplett LH 2500 4900
1130-24A01 2 Outher Tube RH 85 mod. 530 950
1140-24A01 1 Outher Tube LH 85 mod. 530 950
1146-24A00 2 Sylinder 200 320
1195-24A00 1 Piece 40 70
1351-24A00 2 Cap 60 110
3000-
3114-24A00 1 Brace 60 110
6000-
6211-24A00-019 1 Holder 70 130
6221-24A20 1 Holder 100 180
6240-24A00 6 Cushion 70 130
6240-24A20 6 Cushion 60 110
6550-24A00 2 Rubber RH 110 190
8000
8881-24A00 1 Vinkel, blank 25 45
9000- Bremses Foran
9100-24A20 1 Calipper Assy 1120 2000
9300-24A10 1 Calipper Assy 1120 2900
9541-24A10 1 Sadelklemme, stor 10 25
9541-24A20 1 Sadelklemme, liten 10 25
9542-24A00 1 Brakett 15 30
9800-24A01 1 Sylinder Assy Clutch Master 250 400
3000-
3100-24821-27U 1 Body Center 86 mod. Brun 340 550
3112-24A00 1 Body Rear Fender 100 180
3117-24A00-24H 1 Body Center 85 mod.Beige 340 550
3117-24A01-27U 2 Body Center 86 mod. Brun 340 550
3171-24A01 1 Cover 20 40

63178-24A00 1 Weather Strip 25 45
63178-24A01 2 Weather Strip 25 45
63179-24A00 9 Weather Strip 25 45
63181-24A00 1 Cover 20 40
64000-
64743-24A00 1 Skive, stor 15 30
64310-24A00-019 1 Torque Link 60 110
68000-
68130-24A00-7UR 2 Tape Set 50 90
68130-24A20-8JB 1 Tape Set 50 90
68140-24A00-7UR 4 Tape Set 50 90
68140-24A20-8JB 1 Tape Set 70 130
68140-24A40-9EA 1 Tape Set 70 130
68190-24A00-9EA 1 Tape Set 90 160
68241-24A00 3 Gummilist 25 45
68241-24A10 2 Gummilist 25 45
68242-24A00 2 Gummilist fuel tank 2 35 60
68243-24A00 3 Gummilist 25 45
68290-24A20-8JB 1 Tape Set 35 60
68680-24A00-7UR 3 Tape Set 70 130
68680-24A20-8JB 1 Tape Set 80 150
68690-24A00-7UR 2 Tape set 40 70
68690-24A20-8JB 1 Tape Set 40 70
68690-24A40-9EA 1 Tape Set(kun en side) 25 45
68790-24A00-7UR 3 Tape Set 50 90
69000- Bremsr bak
69731-24A00 1 Hose 35 45
93000-
93116-24A00 2 Cover 30 50
93129-24A00 1 Stopper mirror trunk 10 25
93127-24A00 1 Base 100 180
93130-24A00 2 Hinge(sett) 40 70
94000-
94268-24A00 5 Pad 10 25
94414-24A00 1 Deksel, venstre hanskerom LX 170 350
94416-24A00 2 Bracket 20 40
94417-24A00 5 Cap 15 25

4426-24A00 1 Brakett, plast 15 25
4428-24A00 2 Seal 20 40
4429-24A00 1 Seal 25 45
4436-24A00 2 Cover 20 40
4436-24A01 2 Cover 25 45
4437-24A00 4 Cap 35 60
4437-24A01 1 Cap 35 60
4445-24A00 2 Luftgitter i nedre k ape(alle 3 sammme side) 150
00
4456-24A00 5 Holder blank pynteknapp 10 25
4499-24A00 1 Brakett, triangelformet 15 30
4633-24A00 2 Tetningslist 1 5
4634-24A00 2 Tetningslist 1 5
4638-24A02 5 Seal 50 80
4719-24A01 1 Cover 30 70
4763-24A00 6 Gummilist 10 cm selvkl. 15 30
4774-24A00 1 Reinforce upper LH(Brakett) 75 140
4840-24A00 1 Carrier 330 560
5000-
5400-24A00-7UN 1 Side Bag LH(Beige 85 mod.) 3250 4950
5400-24A00-7UN 1 Side Bag LH(Beige uten lokk) 2100 3500
5400-24A60-24D 1 Side Bag RH(R od 87 mod.) 3250 4950
5422-24A01 1 Tetningslist 10 25
5446-24A00 2 Tetningslist 10 25
5446-24A01 3 Tetningslist 10 25
5460-24A00 1 Pipe side bag carrier 200 450
5473-24A00 2 Brakett til feste av stropp 15 30
5500-24A00-7UN 1 Side Bag RH(Beige 85 mod.) 3250 4950
5516-24A00 1 Klips 10 25
5522-24A00 5 Coshion(Gummilist bakre fender) 80 150
5522-24A01 6 Coshion(Gummilist bakre fender) 80 150
5672-24A00 11 Plugg, liten blank 10 25
5673-24A00 2 Plugg, stor blank 15 30
5840-24A00 1 Pipe RH 70 130
5848-24A00 1 Grip 25 45
5860-24A02 1 Holder 80 150
7000

97460-24A00 1 Støvdeksel over batteriet LX 150 300
97448-24A00 1 Skruefeste til cover RH LXE 15 30
21711-21A20 1 Aksling (ikke Cavalcade del !!) 290 500

Avsender:
Andree Hagen
Fullrigerveien 3
4056 Tananger

5

Til