

Komplikationer vid startförsök vintertid

Jag förvarar alltid min Cavalcade i garaget där jag håller +5 grader varmt hela tiden. Att Cavalcaden är svårstartad efter att ha stått några veckor tror jag är känt för de flesta. Ett tips vid start (gäller alltid) är att efter att tändningsnyckeln vridits till rätta läget trycka på startknappen så att bensinpumpen går och bensin fyller upp förgasarna. Då tickandet avtar drar man in kopplingshandtaget och trycker återigen på startknappen. Detta görs för att ha så mycket kraft som möjligt i batteriet till startmotorn.

Efter ett flertal startförsök och uppladdningar av batteriet hände något ganska obehagligt. Jag märkte att batteriet höll på att tömmas så jag släppte på startknappen. Problemet var bara att startmotorn fortsatte att gå! Slängde mig på startnyckeln och vred av tändningen. Startmotorn fortsatte även då. För att få stopp på detta tog jag av pluspoolen på batteriet.

Förtvivlad ringde jag Björn Hasselby. Han tog det lugnt och berättade att detta också hade hänt honom. Jag hade bränt sönder startreläet som sitter innanför höger framhögtalare. Beställde ett nytt relä från CI's Mc i Jönköping. Det kostade 600 kronor. Återmonterade detta och problemet var löst.

Vad lär man sig av detta?

Jo! Kör inte för långa intervaller med startmotorn. Låt den vila en stund och prova igen. Få dessutom fram bensin i förgasarna först genom att bara trycka på startknappen tills tickandet avtar.

Lär Er av mig så spar Ni 600 kronor.

Bo Alvemark