

## Bengt's budgetombyggnad av MC-släp 2007, eller "goda råd behöver inte vara dyra"

### Även här gäller Cajsas Warg's recept "man tager vad man haver"

Själv hade jag en Erdé släpkärra med presenninglock (av vissa gemenligen kallad för "gruskärra"). Inhandlad ny i mars 2004 för 3745:- inkl. presenningstäckningen.

Vad jag saknade var en möjlighet att på ett bättre sätt få vädertätt samt att kunna låsa in grejorna. Med enbart original presenningstäckning på, vågade jag bara ha tält, sovsäck och liknande som kanske inte var så stöldbegärligt där.

Jag var heller inte sugen på att köpa ett "riktigt" mc-släp för ca 20-25`:- (för snål?) bara för att ha den stående i garaget, då jag bara använder släpkärran max 2 ggr/år.

Nåväl vad göra ?  
Satte mig på kammaren och funderade.

### Här kommer nu en kort läsning om min lösning av problemet.

Köpte på Blocket en kort och bred takbox (fabr. Thule, med måtten ung. 1,4m x 0,85m)  
Pris: 1000 spänn.

Kapade bort botten ca. 7 -8 cm under dess anslutande ram och behöll bara denna del.  
Gick sedan till min lokale plåtslagaren och bad honom kapa upp 2 längder på ca.2,5m x 30 cm lackad slätplåt samt bocka den med en ca. 50 mm bred remsa så den blev som ett L med måtten 25 x 5 cm..  
Kostnad: ca. 150:-

Längden på boxen var längre än flaklängden, så botten förlängdes framåt med en bit slät varmförzinkad plåt. Även här fick den lokale plåtslagaren göra en insats.  
Kostnad: ca. 50:-

Popnitade fast förlängningsplåten (den vfz.) i kärran som en bottenförlängning framåt.  
Därefter var det dags att popnita fast slätplåten mot den gamla takboxens sargkant och klippa vinklar i slätplåten så att den kunde "följa med runt" allteftersom den popnitades fast på ramen.  
När det nu var klart var det bara att popnita fast den i botten.  
Se upp med så att "plåtöverlappningen" blir så att regn och vindtryck inte trycker in vatten mellan plåtarna.

Köpte en tub klister/tätningssmassa för maritimt bruk och lade emellan alla plåtskarvar, så att allt blev vattentätt (testat med vattenslang samt i regn)

Hittade en snygg matta hos en målarfirma och skar till den så att den passade i kärran.  
Kostnad: 150:-

Monterade två sidomarkeringsljus (Mekonomen) då man annars inte ser kärran nattetid i backspegel.  
Kostnad: ca. 100:-

För att få bättre öppning på locket än den korta öppningsväg som de befintliga fjädrarna medgav, tog jag bort dem och kapade samt monterade band i stället som tillåter att locket kan öppnas förbi 90 grader och därmed stå kvar i öppet läge.

Jag hade sedan tidigare kvar lite Cavalcade bättringsfärg (den mörkgråa metallicen) som jag sprutade på slätplåten samt "toppade" med klarlack.

**Färdig!**

Total kostnad: ca. 1500:- + kärran, samt eget arbete.

## Bengt's budgetombyggnad av MC-släp 2007, eller "goda råd behöver inte vara dyra"

Det jag eventuellt har kvar att göra är:

- Skaffa gasfjädrar i sådan längd så att den säkrare kan stå i öppen läge. Idag kan en vindpust slå igen locket, då det inte är "låst" i uppfällt läge.
- Hitta på något vad gäller att "piffa till" den grå plastöverdelen samt ev. "randa" eller något annat på den mörkgrå underdelen.
- Kanske montera ett högt bromsljus i locket bakkant.
- Ev. köpa ett reservhjul med upphängning (standard tillbehör)

Här kommer också några bilder från under- samt efter ombyggnationen med hälsningar från "Bengt's avdelning för fusk och hemarbeten".



"Allt" provmonterat på chassiet före lackning.



Under grundmålning.

Här kan man se den förlängning av botten "framför" ordinarie golv som jag fick göra.

**Bengt's budgetombyggnad av MC-slöp 2007,  
eller "goda råd behöver inte vara dyra"**



**Färdig !**  
(glöm den otvättade bilen framför!)



**Färdig**

**Bengt's budgetombyggnad av MC-släp 2007,  
eller "goda råd behöver inte vara dyra"**



**Med uppfällt lock samt matta inlagd**

Har nu kört den några gånger efter ombyggnaden (bl.a. till årsmötet i Älmhult 2007). Kärran följer fortfarande lika bra som tidigare, ser lite trevligare ut, är låsbar samt lastar mer, då den är något högre samt lite längre (utan att se klumpig ut).

Allt som allt tycker jag det blev ett "godkänt budgetbygge".

Okej....det här var mitt sätt att lösa problemet.

Det finns säkert fler, som t.ex. Bosse A's användande av skidbox samt axel från Clas Olsson.

Varför inte skriva till hemsidan och berätta hur ni gjorde !

Mvh  
Bengt S.  
MSH 547